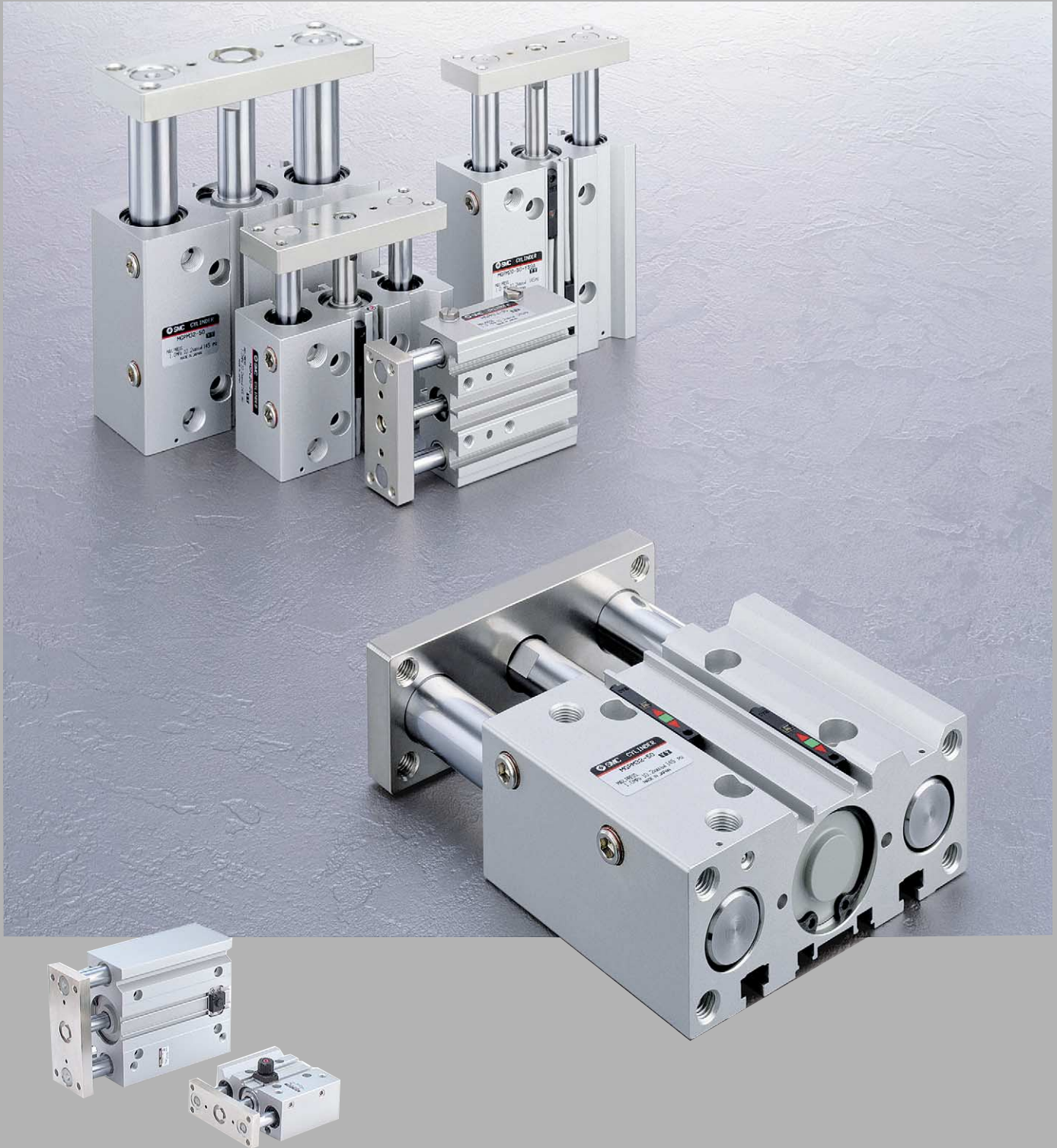


가이드부착 박형 실린더 **MGP Series**

ø 12, ø 16, ø 20, ø 25, ø 32, ø 40, ø 50, ø 63, ø 80, ø 100



- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGP**
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS

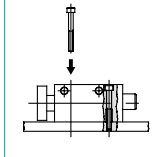
가이드 부착 박형 실린더 MGP Series

ø12, ø16, ø20, ø25, ø32, ø40, ø50, ø63, ø80, ø100

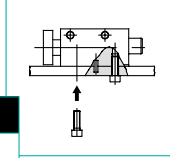
4종류의 취부 가능

① 윗면 취부

• 위치결정이 용이
각 취부면에 Knock 핀 구멍 설치

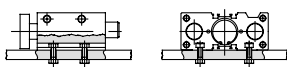


② 측면 취부

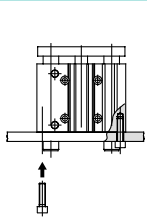


③ T-Slot 측면 취부

워크와 실린더의 취부조정이 용이

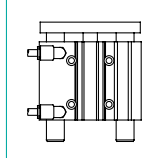


④ 밑면 취부

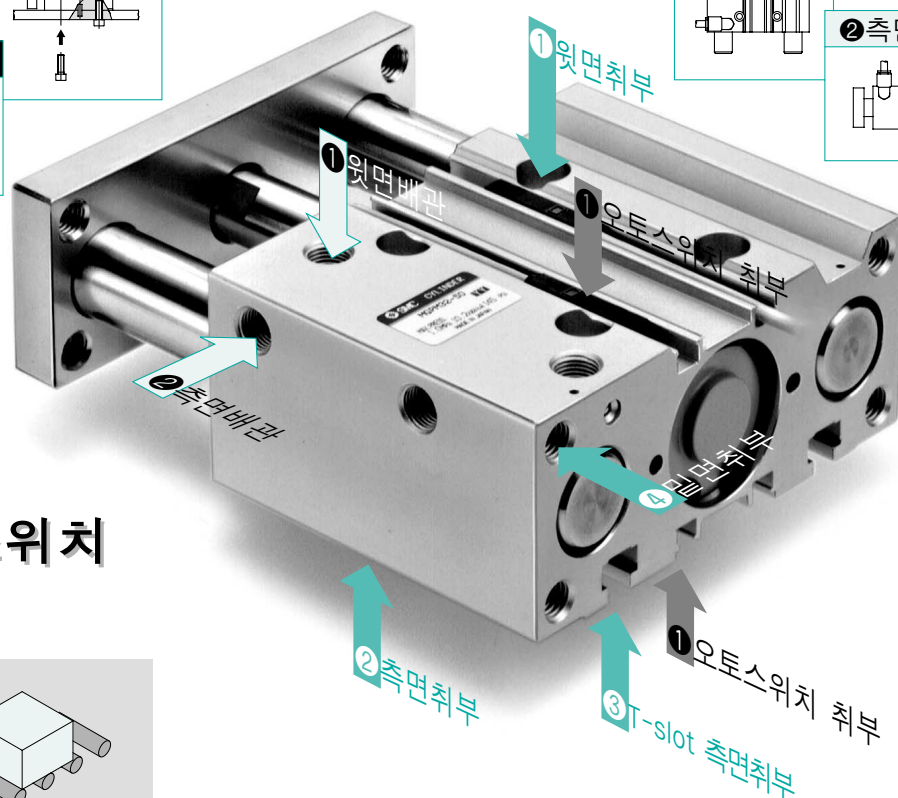
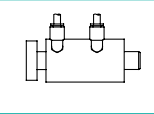


2방향에서의 배관이 가능

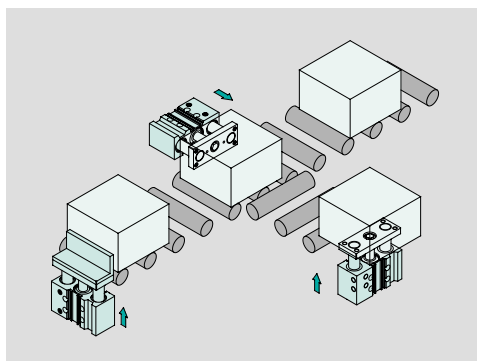
① 윗면배관



② 측면배관



2면에 오토스위치 취부가 가능.



● 용도에 맞춘 2종류의 가이드 로드 베어링부

미끄럼 베어링
내형하중은 종래의 스톱퍼 실린더(둥근 타입)의 2배 이상.
스톱퍼 등 충격을 동반하는 내형하중용에 적합합니다.
볼 부쉬 베어링
Pusher나 Lifter용으로 적합합니다.

● 롱스트로크 400mm까지 표준화

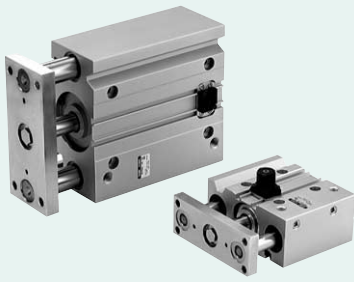
■ 스트로크 종류

베어링의 종류	튜브 내경 (mm)	스트로크(mm)	중간스트로크	주문제작
MGPM 미끄럼 베어링	12	10, 20, 25, 30, 40, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250, 300, 350, 400	스페이스 장착형 1mm/5mm마디의 스트로크에 대응.	① 중간스트로크 (전용몰체사용) ② 에어쿠션부착/중단스트로크 (스페이스 장착형) ③ 내열실린더 ④ 저속실린더 ⑤ 패킹류 불소고무 ⑥ 강력 스크레이퍼 부착 ⑦ 코일 스크레이퍼 (scraper) 부착 ⑧ 가변행정실린더/전진 조정형 ⑨ 가변행정실린더/후진 조정형 ⑩ 피스톤로드, 플레이트등의 재질 스테인레스강
	16			
	20			
	25			
	32			
MGPL 볼부쉬 베어링	40		전용몰체용 (-XB10) 1mm마디의 스트로크에 대응.	
	50			
	63			
	80			
	100			

● End lock 부착을 추가

- 공기 공급을 중단해도 실린더 원위치를 유지합니다.
- 콤팩트 몸체, 표준 +25mm의 몸체길이.

■ 스트로크종류

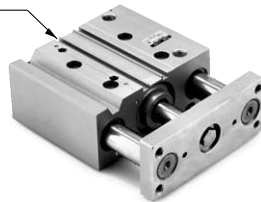


베어링의 종류	튜브 내경 (mm)	스트로크(mm)												중간 스트로크	lock 방향	메뉴얼 분해			
		25	50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400						
MGPM 미끄럼 베어링	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	스페이서 장착형 5mm마디의 스트로크에 대응	로드측의 lock	Non-lock 타입
	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	40	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	50	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
MGPL 볼부쉬 베어링	63	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	해드측의 lock	lock 타입	
	80	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			

● 에어 쿠션 부착을 표준화

- 가이드 부착 박형 실린더에 에어 쿠션 기능을 추가, 스트로크 끝단에서의 진동, 소음의 발생을 억제합니다.
- 러버 쿠션의 약 3배의 운동 에너지를 받을 수 있습니다.

쿠션 밸브는 몸체 안에 내장



■ 스트로크 종류

베어링의 종류	튜브 내경 (mm)	스트로크(mm)												중간스트로크			
		25	50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400				
MGPM 미끄럼 베어링	16	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	카라변경 1mm마디의 스트로크에 대응.
	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	40	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
MGPL 볼부쉬 베어링	50	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	63	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	80	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

● 내횡하중성을 향상한 강력 가이드로드형



- 내횡하중: $\Delta 10\%$ 향상
- 내편심하중: $\Delta 25\%$ 향상
- 내충격하중: $\Delta 140\%$ 향상

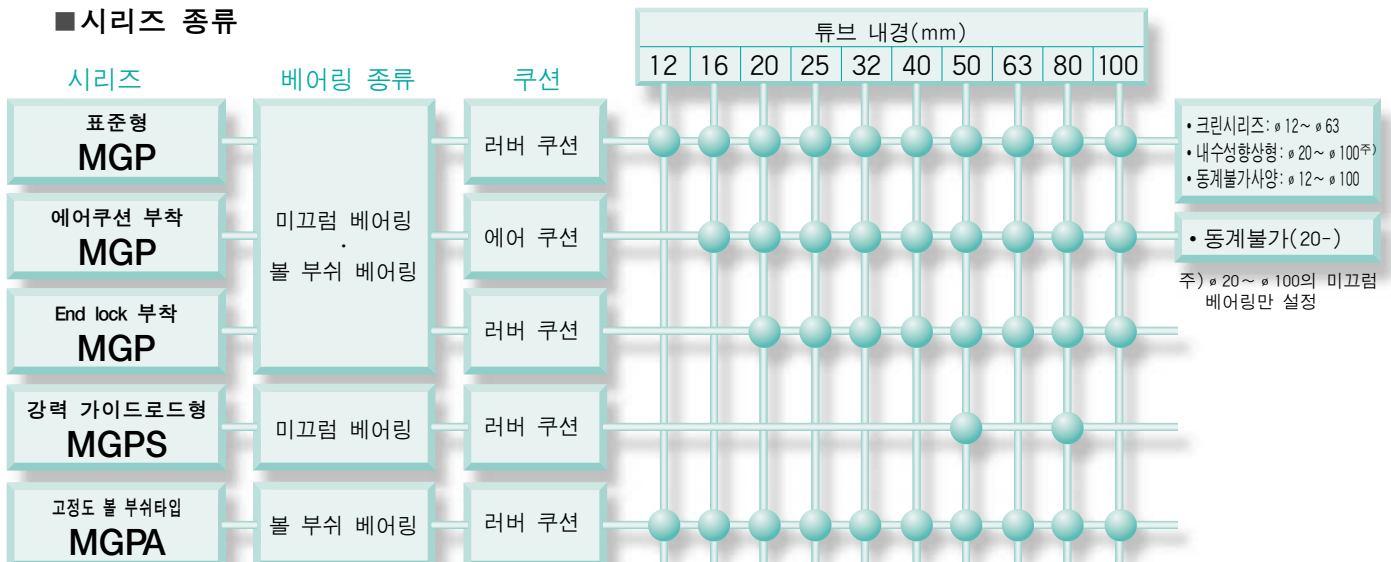
(당사 비교 : 가이드 부착 박형 실린더/MGPM50)

튜브 내경 (mm)	가이드 로드 지름 (mm)	
	MGPS	MGPM
50	30	25
80	45	30

■ 스트로크 종류

베어링의 종류	튜브 내경 (mm)	스트로크(mm)							
		25	50	75	100	125	150	175	200
MGPS 미끄럼 베어링	50	●	●	●	●	●	●	●	●
	80	●	●	●	●	●	●	●	●

■ 시리즈 종류



- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGP
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS



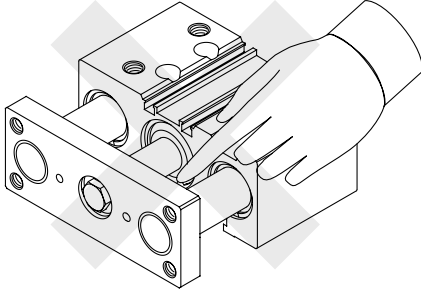
MGP Series/제품개별 주의사항

사용하기전 반드시 숙지하십시오. 안전상의 주의나, 액추에이터/주의사항, 오토스위치/주의사항은 서문 p.49~55를 참조하십시오.

취부

⚠ 경고

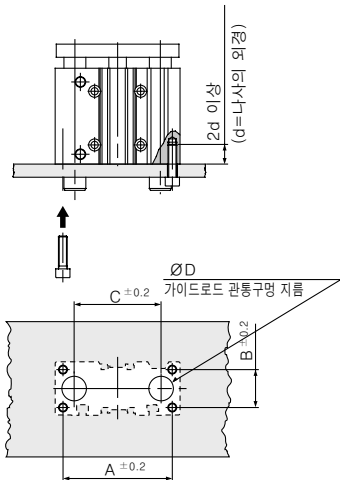
- ① 플레이트와 몸체 사이에 손가락이나 손이 들어가지 않도록 주의하십시오.
에어 가압시, 실린더 몸체와 플레이트의 사이에 손이나 손가락 등이 끼지 않도록 주의하십시오.



⚠ 주의

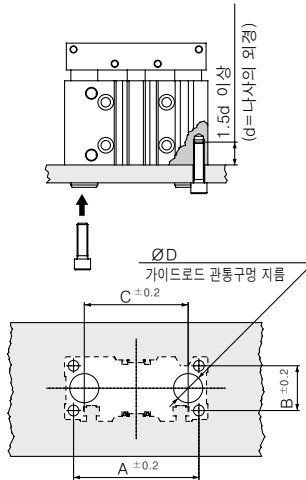
- ① 피스톤 로드와 가이드 로드의 접동부에는 흠이나 상처가 나지 않도록 하십시오.
패킹류의 손상은 공기 누설과 작동불량의 원인이 됩니다.
- ② 실린더의 밀면
실린더의 밀면취부시에는 후진 스트로크 끝단의 경우, 가이드 로드가 밀면보다 튀어 나와 있으므로, 취부면에는 취부용 육각구멍 부착 볼트용의 구멍과 가이드 로드의 바이패스 구멍을 가공하십시오. 또한 스톱퍼 등에 의해 충격을 받을 때는 취부볼트의 나사 체결깊이를 2d이상(MGPS: 1.5d이상)으로 하십시오.

MGP 시리즈의 경우



튜브 내경 (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)		취부용 육각구멍 부착 볼트
				MGPM	MGPL	
12	50	18	41	10	8	M4×0.7
16	56	22	46	12	10	M5×0.8
20	72	24	54	14	12	M5×0.8
25	82	30	64	18	15	M6×1.0
32	98	34	78	22	18	M8×1.25
40	106	40	86	22	18	M8×1.25
50	130	46	110	27	22	M10×1.5
63	142	58	124	27	22	M10×1.5
80	180	54	156	33	28	M12×1.75
100	210	62	188	39	33	M14×2.0

MGPS 시리즈의 경우



튜브 내경 (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	취부용 육각구멍 부착 볼트
80	214	66	170	47	M16×2

쿠션

에어쿠션 부착의 경우

⚠ 주의

- ① 쿠션 밸브의 조정범위는 전부 닫힌 위치에서 3회전 이내로 하십시오.
쿠션 밸브를 조정할 경우에는 하기의 드라이버나 육각 렌치를 사용하십시오. 쿠션 밸브의 조정범위는 모두 닫힌 위치에서 3회전 이내로 하십시오. 4회전 이상 상태에서 사용하면 에어누설이 발생합니다. 또한 쿠션 밸브의 이탈방지기가 설치되어 있으므로, 그 위치보다 무리하게 열지 마십시오.

튜브 내경(mm)	사용 기구
16	일자 정밀 드라이버 3mm
20, 25, 32, 40	JIS B4648 육각봉 스패너 1.5
50, 63	JIS B4648육각봉 스패너 2.5
80, 100	JIS B4648 육각봉 스패너 4

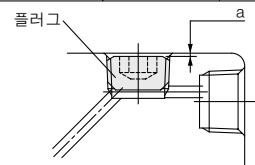
- ② 실린더 스트로크 끝단에서는 반드시 에어 쿠션을 조정하십시오.
실린더 스트로크 끝단에서는 반드시 에어 쿠션을 작동시켜 주십시오. 만약 쿠션 밸브를 전부 연 상태에서 사용할 경우에는 러버 쿠션 부착형을 선정해 주십시오. 이와 같은 사항을 확인하지 않고 사용하면, 피스톤 로드 조립부가 파손될 우려가 있습니다.
- ③ 에어 쿠션 부착 실린더는 반드시 스트로크 끝단까지 동작시키십시오.
에어 쿠션은 실린더의 스트로크 끝단까지 작동시키지 않으면, 충분한 효과를 볼 수 없으므로 외부 스톱퍼 등으로 스트로크가 규제되는 경우에는 쿠션이 완전히 작동하지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

배관

⚠ 주의

- 배관구는 사용상태에 대응, 플러그의 위치를 변경하여 사용하십시오.
- ① M5인 경우
조인 후, 조임공구를 사용하여 1/6~1/4 회전증가로 조이십시오.
- ② 테이퍼나사인 경우
아래표의 적정체결 토오크로 체결하십시오. 이때, 플러그에 seal 테이프를 사용하여 주십시오. 또 플러그의 깊이 치수(표 중간의 치수)는 표기의 값을 기준으로 공기 누설을 확인후 사용하십시오.
※윗면 포트에 취부한 플러그적정체결 토오크 이상에서 체결했을 경우, 플러그가 매우 깊이 들어가서 공기통로가 좁아져 실린더의 속도가 제한되는 경우가 있습니다.

접속나사(플러그) 사이즈	적정체결 토오크(N·m)	치수
1/8	7~9	0.5mm이하
1/4	12~14	1mm이하
3/8	22~24	1mm이하





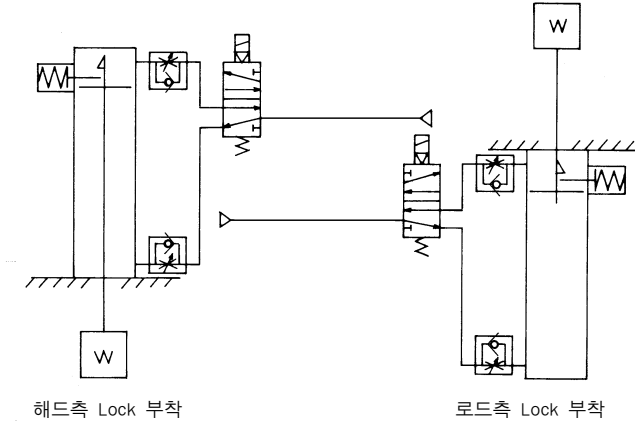
MGP Series/ 제품개별 주의사항 (End lock 부착인 경우)

사용 전 반드시 숙지하십시오. 안전상의 주의, 액추에이터/주의사항, 오토스위치/주의사항은 서문 49~55를 참조하십시오.

추천 공기압회로를 사용하십시오.

주의

- 바르게 Lock을 작동시키거나, 해제시키기 위해 필요합니다.



사용상의 주의

주의

- ① 3위치의 전자밸브는 사용하지 마십시오.
3위치(특히 closed center 메탈 seal 타입)의 전자밸브와 조합하여 사용하는 것은 피해주십시오. Lock기구가 붙어있는 축의 포트에 압력이 봉입되면 Lock이 걸리지 않습니다. 일단 Lock하여도 전자 밸브에서 새어나온 공기가 실린더에 들어가 시간이 경과되면, Lock이 해제되어 버리는 경우가 있습니다.
- ② Lock해제시에는 배압이 필요합니다.
가동전에는 위의 그림과 같이 Lock기구가 부착되어 있지 않은 축에 반드시 급기되어지도록 제어하십시오. Lock이 해제되지 않는 일이 있습니다.(Lock의 해제에 관해서를 참조하십시오.)
- ③ 실린더의 취부, 조정시에는 Lock을 해제하십시오.
Lock이 걸린채 취부작업 등을 행하지 않으면 Lock부분을 파손하는 일이 없습니다.
- ④ 부하율은 50%이하에서 사용하십시오.
부하율 50%를 넘으면 Lock이 해제되지 않거나 Lock부분을 파손하는 경우가 있습니다.
- ⑤ 복수의 실린더를 동시에 작동시켜 사용하지 마십시오.
2개 이상의 End lock 실린더를 동시에 작동시켜 1개의 워크를 움직여 사용하지 마십시오. 어느것인가 하나의 실린더의 Lock이 해제 할 수 없게 되는 경우가 있습니다.
- ⑥ 스피드 컨트롤러는 미터 아웃으로 사용하십시오.
미터 인 제어계에서는 Lock을 해제할 수 없는 경우가 있습니다.
- ⑦ Lock이 부착되어 있는 축에서는 반드시 실린더의 스트로크 끝단에서 사용하십시오.
실린더의 피스톤이 스트로크 끝단까지 도달해 있지 않으면, Lock이 걸리지 않거나, Lock을 해제할 수 없는 경우가 있습니다.
- ⑧ 에어실린더를 에어 하이드로 실린더로서 사용하지 마십시오.
오일누설의 원인이 됩니다.
- ⑨ 오토스위치의 위치조정은 스트로크 및 백래쉬(2mm)분 이동한 양위치에서 작동하도록 조정하십시오.
2색표시 스위치의 경우 스트로크 끝단에서 녹색 표시가 되도록 조정하면 백래쉬만큼 돌아왔을 때, 적색표시로 바뀌는 경우가 있습니다만, 잘못된 것은 아닙니다.

사용압력

주의

- ① Lock기구가 부착되어 있는 축의 포트에는 0.15MPa이상 압력을 사용하십시오. lock을 해제하기 위해 필요합니다.

배기 속도

주의

- ① Lock기구가 붙어 있는 축의 포트 압력이 0.05MPa이하로 되면 자동적으로 Lock 됩니다. Lock기구가 붙어있는 축의 배관이 가늘고 긴 경우, 혹은 스피드 컨트롤러가 실린더 포트에서 떨어져 있는 경우에는 배기속도가 느려져, Lock이 걸릴때까지 시간을 요하는 경우가 있으므로 주의하십시오. 전자밸브의 EXH, 포트에 취부한 소음기의 눈막힘도 같은 결과를 초래합니다.

Lock의 해제

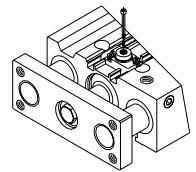
경고

- ① Lock을 해제할 경우, 반드시 Lock기구가 부착되어 있지 않은 축의 포트에 급기하여 Lock기구에 부하가 걸리지 않도록 하고 나서 Lock을 해제하십시오.(추천공기압 회로를 참조하십시오) Lock기구가 붙어있지 않은 축의 포트가 배기상태로 있고, Lock기구에 부하가 걸린채 Lock을 해제하면 Lock기구에 무리한 힘이 가해져, Lock기구가 훼손되는 일이 있습니다. 또한 피스톤 로드가 갑자기 작동하여 대단히 위험합니다.

매뉴얼체제

주의

- ① 매뉴얼 해제 Nonlock타입인 경우
고무패킹 상에서 부속볼트를 꽂아넣어(고무패킹을 분리할 필요는 없습니다.) Lock피스톤에 끼워 넣고나서 볼트를 잡아당기면 Lock은 해제됩니다. 볼트를 당기는 것을 멈추면 다시 Lock은 작동상태로 돌아갑니다. 나사의 사이즈, 당기는 힘의 크기, 스트로크는 아래의 표와 같습니다.



튜브내경(mm)	나사 사이즈	끌어당기는 힘	스트로크(mm)
20,25,32	M2.5×0.45×25 / 이상	4.9N	2
40,50,63	M3×0.5×30 / 이상	10N	3
80,100	M5×0.8×40 / 이상	24.5N	3

통상, 운전시에는 볼트를 떼어내십시오. Lock의 작동불량, 해제불량이 원인이 됩니다.

- ② 매뉴얼해제 Lock 타입인 경우

M/O손잡이를 누르면서 반시계 방향으로 90° 돌리십시오. 캡에 붙어있습니다. ▲마크와, M/O손잡이의 ▼off마크를 합치면 Lock은 해제됩니다.(Lock은 해제되어진 상태입니다.)

Lock를 작동시키려면, M/O손잡이를 힘껏 누르면서 시계방향으로 90° 돌리고, 캡의 ▲

마크와 M/O손잡이의 ▼ON마크를 합쳐 주

십시오. 이때 클릭

(click)의 위치에서 찰

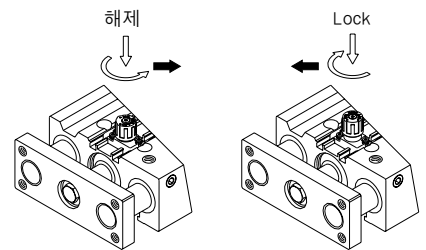
각하고 멈추는 것을

반드시 확인하십시오.

제대로 멈추지 않으면

Lock이 걸리지 않게

되는 원인이 됩니다.



Lock 상태

해제상태

MX

MXH

MXU

MXS

MXQ

MXF

MXW

MXP

MTS

MY1

MY1□W

MY2

CY1

MG

MGP

MGQ

MGG

MGC

MGF

MGZ

CX

CXW

CXT

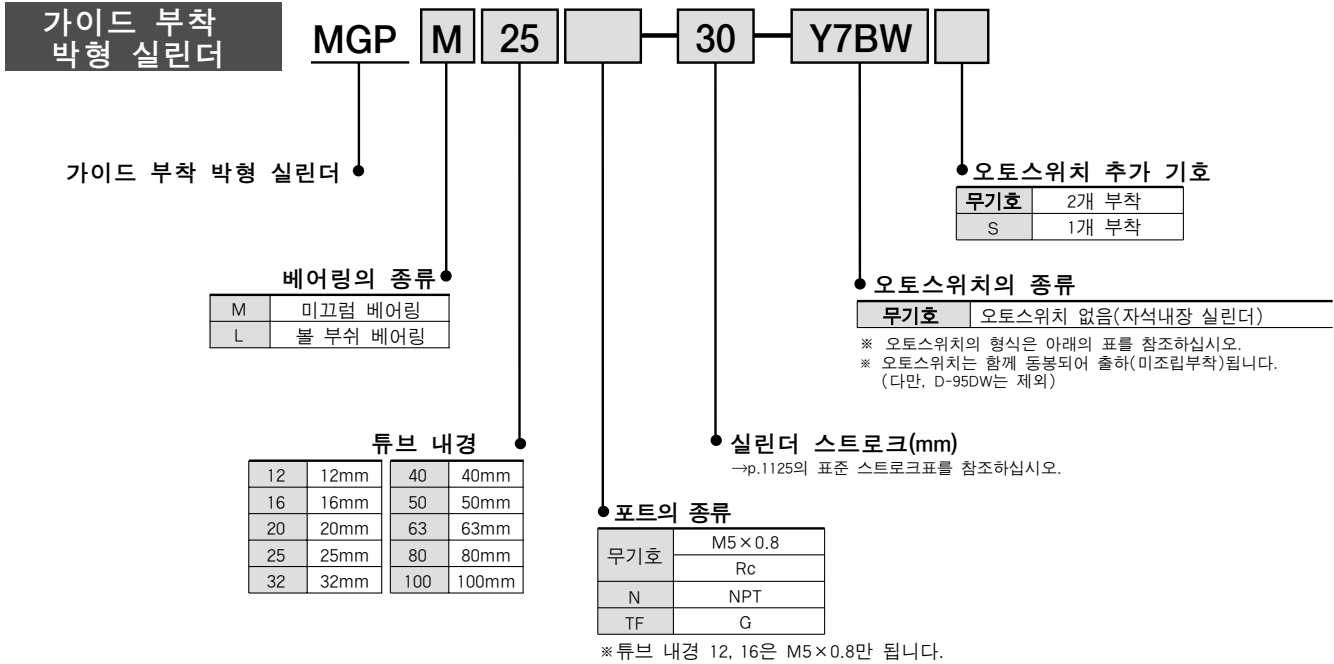
CXS

가이드 부착 박형 실린더 MGP Series



Ø 12, Ø 16, Ø 20, Ø 25, Ø 32, Ø 40, Ø 50, Ø 63, Ø 80, Ø 100

형식 표시방법



적용 오토스위치의 종류/오토스위치 개별의 관련 사항은 p.2167를 참조하십시오.

종류	특수기능	리드선 취출	표시 등	배선(출력)	부하전압			오토스위치품번		*리드선길이(m)			프리와이어 콘넥터	적용부하		
					DC	AC	(종취출)	(횡취출)	0.5 (무기호)	3 (L)	5 (Z)	IC회로		릴레이, PLC		
유접점 오토스위치	-	그로메트	있음	3선 (NPN상당)	-	5V	-	-	Z76	●	●	-	-	IC회로	-	
				2선	24V	12V	100V	-	Z73	●	●	●	-	-	릴레이, PLC	
무접점 오토스위치	진단표시(2색표시)	그로메트	있음	3선(NPN)	24V	5V, 12V	-	-	Y69A	Y59A	●	●	○	○	IC회로	릴레이, PLC
				3선(PNP)		12V			Y7PV	Y7P	●	●	○	○		
				2선		5V, 12V			Y69B	Y59B	●	●	○	○	-	
				3선(NPN)					Y7NWV	Y7NW	●	●	○	○	IC회로	
				3선(PNP)					Y7PWV	Y7PW	●	●	○	○	-	
				2선					Y7BWV	Y7BW	●	●	○	○	-	
내수성항상상품(2색표시)	-	Y7BA	-	●	●	○	○	-								
내강자계(2색표시)	-	P5DW	-	●	●	○	○	-								

※ 리드선 길이기호 0.5m.....무기호 (예) Y59A
3m.....L (예) Y59AL
5m.....Z (예) Y59AZ

※ ○표시의 무접점 오토스위치는 주문생산합니다.
※ P5DW형은 튜브내경 Ø 40~Ø 100만 취부가능합니다.

※ 상기 기재된 기종 이외에도 적용가능한 오토스위치가 있으므로 상세한 내용은 P.1136을 참조하십시오.
※ 프리와이어 콘넥터 부착 오토스위치의 상세한 내용은 P.2242를 참조하십시오.



주문제작사양
(자세한내용→P.2255를 참조하십시오.)

표시기호	사양/내용
-sXA□	가이드로드 선단형상변경
-sXB6	내열실린더(150℃)
-sXB10	중간스트로크(전용몸체 사용)
-sXB13	저속실린더(5~50mm/s)
-sXC4	강력스크래퍼 부착
-sXC6	피스톤로드, 로드선단 너트의 재질 스테인레스강
-sXC8	가변행정 실린더/전진 조정형
-sXC9	가변행정 실린더/후진 조정형
-sXC22	패킹류 불소고무
-sXC35	코일 스크래퍼 부착
-sXC69	Shock absorber부착
-sXC79	탭구멍, 드릴구멍, 핀구멍 가공부착
-sX867	횡배관타입(플러그 위치변경)

D-P5DW용 오토스위치 취부금구/부품품번

튜브내경 (mm)	취부금구 품번	비고
40, 50, 63, 80, 100	BMG1-040	스위치 취부금구 육각구멍부착 볼트 (M2.5×0.45×8 /)2개 육각구멍부착 볼트 (M3×0.5×16 /)2개 스프링와셔(호칭3)

사양

작동방식	복동형	
사용유체	공기	
보증 내압력	1.5MPa	
최고 사용압력	1.0MPa	
최저 사용압력	φ 12, φ 16	0.12MPa
	φ 20 ~ φ 100	0.1MPa
주위온도 및 사용유체온도	- 10 ~ 60℃	
사용 피스톤 속도	φ 12 ~ φ 63	50 ~ 500mm / s
	φ 80, φ 100	50 ~ 400mm / s
쿠션	양측 러버 쿠션	
급유	무급유	
스트로크길이의 허용차	+1.5 0 mm	

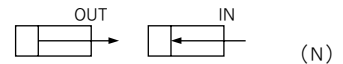
표준 스트로크표

튜브내경 (mm)	표준스트로크(mm)
12, 16	10, 20, 30, 40, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250
20, 25	20, 30, 40, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250, 300, 350, 400
32, 100	25, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250, 300, 350, 400

중간 스트로크 제작

대응방법	스페이서 장착형 표준스트로크의 실린더에 스페이서를 장착하여 대응 · φ 12 ~ φ 32 : 1mm증가 스트로크대응 · φ 40 ~ φ 100 : 5mm증가 스트로크대응	전용몸체형 (-XB10) 지정스트로크 전용몸체를 제작하여 대응 · 전사이즈 1mm마다 스트로크 대응		
품번형식	표준품번의 형식표시방법을 참조하십시오.			
적용스트로크 (mm)	φ 12, φ 16	1 ~ 249	φ 12, φ 16	11 ~ 249
	φ 20, φ 25, φ 32	1 ~ 399	φ 20, φ 25	21 ~ 399
	φ 40 ~ φ 100	5 ~ 395	φ 32 ~ φ 100	26 ~ 399
예	품번 : MGP20~39 MGP20~40에 1mm폭 스페이서를 장착. C치수는 77mm.		품번 : MGP20~39-XB10 39 스트로크전용몸체 제작. C치수는 76mm.	

이론출력표



튜브내경 (mm)	로드지름 (mm)	작동 방향	수압면적 (mm ²)	사용압력(MPa)										
				0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0		
12	6	OUT	113	23	34	45	57	68	79	90	102	113		
		IN	85	17	26	34	43	51	60	68	77	85		
16	8	OUT	201	40	60	80	101	121	141	161	181	201		
		IN	151	30	45	60	76	91	106	121	136	151		
20	10	OUT	314	63	94	126	157	188	220	251	283	314		
		IN	236	47	71	94	118	142	165	189	212	236		
25	12	OUT	491	98	147	196	246	295	344	393	442	491		
		IN	378	76	113	151	189	227	265	302	340	378		
32	16	OUT	804	161	241	322	402	482	563	643	724	804		
		IN	603	121	181	241	302	362	422	482	543	603		
40	16	OUT	1257	251	377	503	629	754	880	1006	1131	1257		
		IN	1056	211	317	422	528	634	739	845	950	1056		
50	20	OUT	1963	393	589	785	982	1178	1374	1570	1767	1963		
		IN	1649	330	495	660	825	990	1154	1319	1484	1649		
63	20	OUT	3117	623	935	1247	1559	1870	2182	2494	2805	3117		
		IN	2803	561	841	1121	1402	1682	1962	2242	2523	2803		
80	25	OUT	5027	1005	1508	2011	2514	3016	3519	4022	4524	5027		
		IN	4536	907	1361	1814	2268	2722	3175	3629	4082	4536		
100	30	OUT	7854	1571	2356	3142	3927	4712	5498	6283	7069	7854		
		IN	7147	1429	2144	2859	3574	4288	5003	5718	6432	7147		

주) 이론출력(N) = 압력(MPa) × 수압면적(mm²)

- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGP
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS

질량표

미끄럼 베어링: MGPM12~100

(kg)

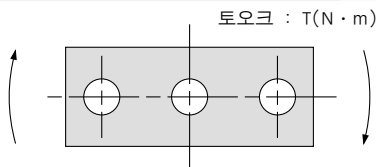
튜브 내경 (mm)	형식	표준 스트로크(mm)															
		10	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400
12	MGPM12	0.24	0.28	-	0.31	0.35	0.39	0.50	0.59	0.70	0.79	0.89	0.98	1.17	-	-	-
16	MGPM16	0.33	0.38	-	0.43	0.48	0.53	0.68	0.80	0.97	1.09	1.22	1.35	1.60	-	-	-
20	MGPM20	-	0.67	-	0.75	0.83	0.91	1.17	1.37	1.57	1.76	1.96	2.16	2.63	3.03	3.42	3.82
25	MGPM25	-	0.95	-	1.05	1.16	1.27	1.65	1.92	2.19	2.47	2.74	3.01	3.67	4.21	4.76	5.30
32	MGPM32	-	-	1.69	-	-	2.07	2.47	2.85	3.24	3.62	4.00	4.38	5.33	6.09	6.86	7.62
40	MGPM40	-	-	1.95	-	-	2.37	2.83	3.25	3.68	4.10	4.53	4.95	5.99	6.85	7.70	8.55
50	MGPM50	-	-	3.36	-	-	4.00	4.73	5.37	6.01	6.65	7.29	7.93	9.54	10.8	12.1	13.4
63	MGPM63	-	-	4.18	-	-	4.94	5.78	6.54	7.29	8.05	8.80	9.56	11.4	12.9	14.4	15.9
80	MGPM80	-	-	6.49	-	-	7.43	8.67	9.61	10.5	11.5	12.4	13.4	15.8	17.7	19.5	21.4
100	MGPM100	-	-	10.5	-	-	11.9	13.6	14.9	16.3	17.6	18.9	20.2	23.6	26.2	28.9	31.5

볼 부쉬 베어링: MGPL12~100

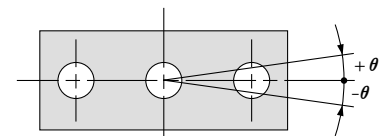
(kg)

튜브 내경 (mm)	형식	표준 스트로크(mm)															
		10	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400
12	MGPL12	0.24	0.27	-	0.30	0.35	0.39	0.47	0.56	0.66	0.74	0.83	0.91	1.08	-	-	-
16	MGPL16	0.34	0.39	-	0.43	0.51	0.56	0.67	0.79	0.93	1.04	1.16	1.28	1.50	-	-	-
20	MGPL20	-	0.70	-	0.77	0.89	0.97	1.14	1.31	1.52	1.69	1.87	2.04	2.42	2.77	3.12	3.47
25	MGPL25	-	0.98	-	1.07	1.25	1.34	1.57	1.81	2.08	2.31	2.54	2.77	3.27	3.74	4.20	4.66
32	MGPL32	-	-	1.54	-	-	1.85	2.30	2.62	2.99	3.31	3.62	3.94	4.63	5.26	5.89	6.52
40	MGPL40	-	-	1.79	-	-	2.15	2.64	3.00	3.42	3.78	4.14	4.50	5.28	6.00	6.72	7.44
50	MGPL50	-	-	3.11	-	-	3.66	4.41	4.96	5.60	6.15	6.70	7.25	8.48	9.57	10.7	11.8
63	MGPL63	-	-	3.93	-	-	4.59	5.46	6.12	6.88	7.54	8.21	8.87	10.3	11.7	13.0	14.3
80	MGPL80	-	-	6.25	-	-	7.39	8.69	9.51	10.3	11.1	12.0	12.8	14.7	16.3	18.0	19.6
100	MGPL100	-	-	9.89	-	-	11.6	13.4	14.5	15.7	16.9	18.1	19.3	21.9	24.2	26.6	28.9

플레이트 허용회전토크



플레이트 불회전정도



무부하시의 불회전정도 θ 는 표의 수치 이하가 기준이 됩니다.

$T(N \cdot m)$

튜브내경 (mm)	베어링 종류	스트로크(mm)															
		10	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400
12	MGPM	0.39	0.32	-	0.27	0.24	0.21	0.43	0.36	0.31	0.27	0.24	0.22	0.19	-	-	-
	MGPL	0.61	0.45	-	0.35	0.58	0.50	0.37	0.29	0.24	0.20	0.18	0.16	0.12	-	-	-
16	MGPM	0.69	0.58	-	0.49	0.43	0.38	0.69	0.58	0.50	0.44	0.40	0.36	0.30	-	-	-
	MGPL	0.99	0.74	-	0.59	0.99	0.86	0.65	0.52	0.43	0.37	0.32	0.28	0.23	-	-	-
20	MGPM	-	1.05	-	0.93	0.83	0.75	1.88	1.63	1.44	1.28	1.16	1.06	0.90	0.78	0.69	0.62
	MGPL	-	1.26	-	1.03	2.17	1.94	1.52	1.25	1.34	1.17	1.03	0.93	0.76	0.65	0.56	0.49
25	MGPM	-	1.76	-	1.55	1.38	1.25	2.96	2.57	2.26	2.02	1.83	1.67	1.42	1.24	1.09	0.98
	MGPL	-	2.11	-	1.75	3.37	3.02	2.38	1.97	2.05	1.78	1.58	1.41	1.16	0.98	0.85	0.74
32	MGPM	-	-	6.35	-	-	5.13	5.69	4.97	4.42	3.98	3.61	3.31	2.84	2.48	2.20	1.98
	MGPL	-	-	5.95	-	-	4.89	5.11	4.51	6.34	5.79	5.33	4.93	4.29	3.78	3.38	3.04
40	MGPM	-	-	7.00	-	-	5.66	6.27	5.48	4.87	4.38	3.98	3.65	3.13	2.74	2.43	2.19
	MGPL	-	-	6.55	-	-	5.39	5.62	4.96	6.98	6.38	5.87	5.43	4.72	4.16	3.71	3.35
50	MGPM	-	-	13.0	-	-	10.8	12.0	10.6	9.50	8.60	7.86	7.24	6.24	5.49	4.90	4.43
	MGPL	-	-	9.17	-	-	7.62	9.83	8.74	11.6	10.7	9.83	9.12	7.95	7.02	6.26	5.63
63	MGPM	-	-	14.7	-	-	12.1	13.5	11.9	10.7	9.69	8.86	8.16	7.04	6.19	5.52	4.99
	MGPL	-	-	10.2	-	-	8.48	11.0	9.74	13.0	11.9	11.0	10.2	8.84	7.80	6.94	6.24
80	MGPM	-	-	21.9	-	-	18.6	22.9	20.5	18.6	17.0	15.6	14.5	12.6	11.2	10.0	9.11
	MGPL	-	-	15.1	-	-	23.3	22.7	20.6	18.9	17.3	16.0	14.8	12.9	11.3	10.0	8.94
100	MGPM	-	-	38.8	-	-	33.5	37.5	33.8	30.9	28.4	26.2	24.4	21.4	19.1	17.2	15.7
	MGPL	-	-	27.1	-	-	30.6	37.9	34.6	31.8	29.3	27.2	25.3	22.1	19.5	17.3	15.5

튜브내경 (mm)	불회전정도 θ	
	MGPM	MGPL
12		
16	$\pm 0.08^\circ$	$\pm 0.10^\circ$
20		
25	$\pm 0.07^\circ$	$\pm 0.09^\circ$
32		
40	$\pm 0.06^\circ$	$\pm 0.08^\circ$
50		
63	$\pm 0.05^\circ$	$\pm 0.06^\circ$
80		
100	$\pm 0.04^\circ$	$\pm 0.05^\circ$

선정조건

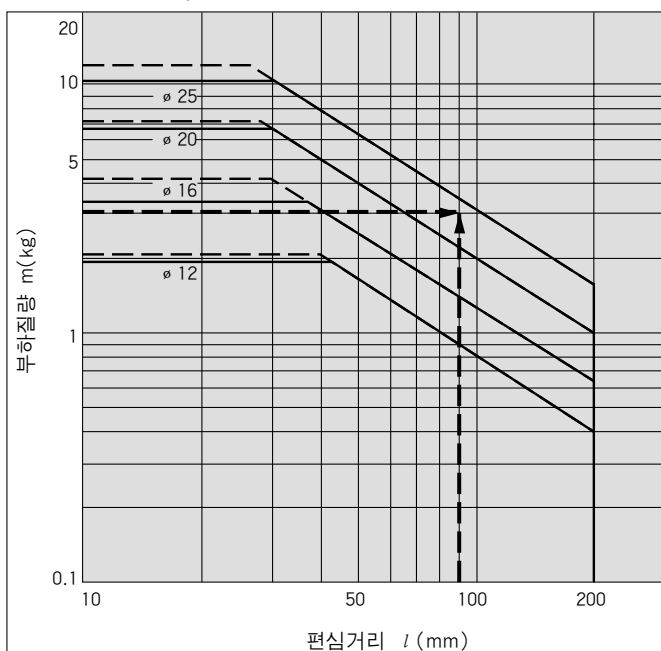
취부자세	수직		수평	
최대속도 (mm/s)	200	400	200	400
그래프 (미끄럼베어링 타입)	1, 2	3, 4	13, 14	15, 16
그래프 (볼부쉬베어링 타입)	5~8	9~12	17, 18	19, 20

선정 예1(수직취부)

선정조건

취부 : 수직
 베어링의 종류 : 볼부쉬베어링
 스트로크 : 30스트로크
 최대속도 : 200mm/s
 부하질량 : 3kg
 편심거리 : 90mm
 수직취부, 볼부쉬베어링, 30스트로크, 속도200mm/s에서 그래프 **5**에 부하질량 3kg, 편심거리 90mm의 교점을 구한다.
 →MGPL25~30으로 결정

5 40스트로크 미만 V=200mm/s

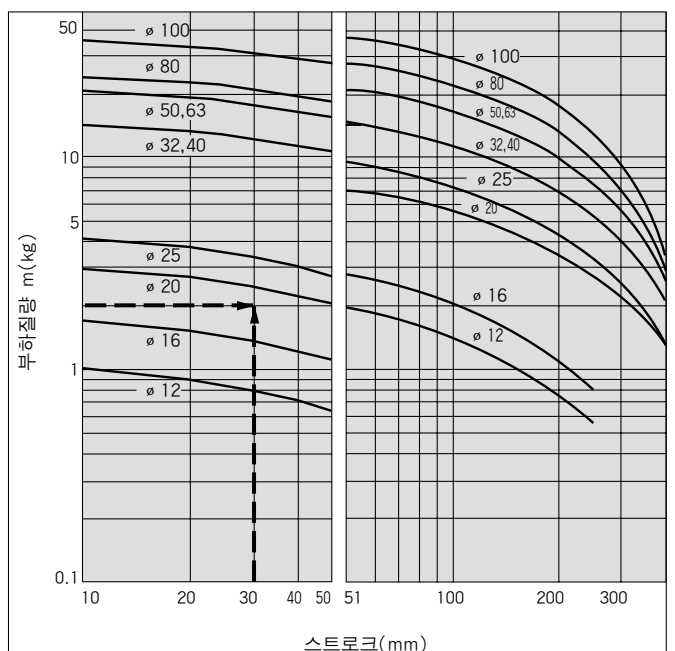


선정 예2(수평취부)

선정조건

취부 : 수평
 베어링의 종류 : 미끄럼베어링
 플레이트에서 부하중심까지의 거리 : 50mm
 최대속도 : 200mm/s
 부하질량 : 2kg
 스트로크 : 30스트로크
 수평취부, 미끄럼베어링 부하중심까지의 거리 50mm, 속도 200mm/s에서 그래프 **13**에 부하질량 2kg, 30스트로크의 교점을 구한다.
 →MGPM20~30으로 결정

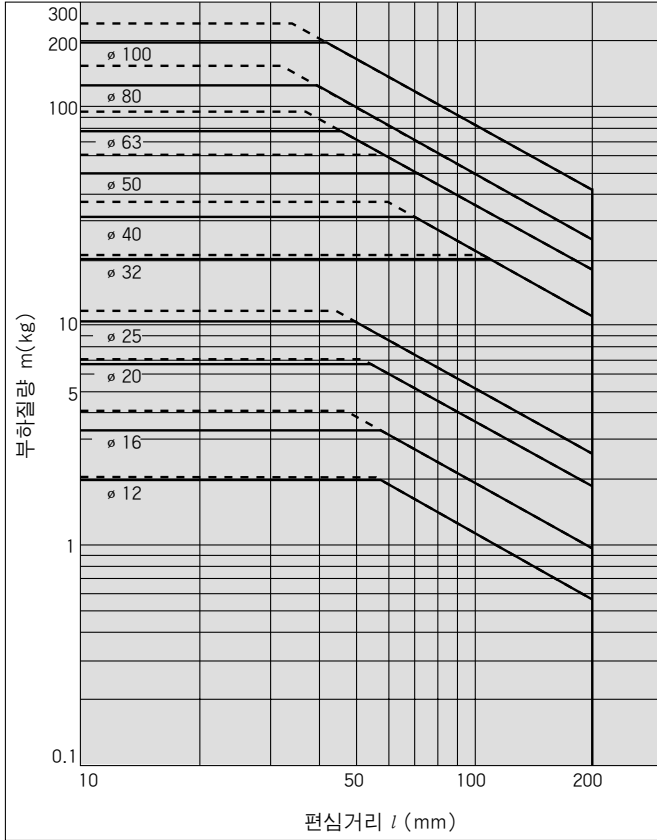
13 l=50mm V=200mm/s



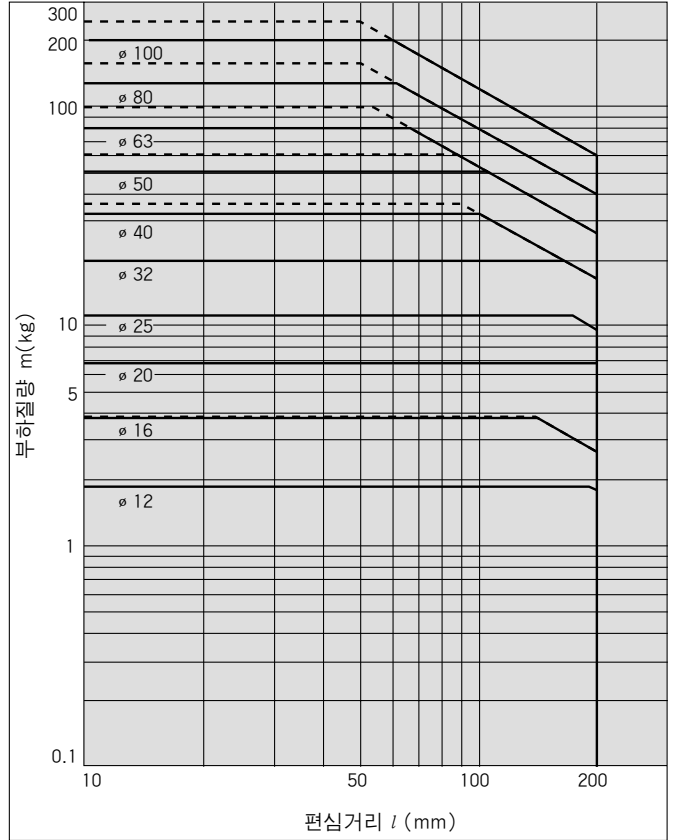
- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGP**
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS

MGPM12~100

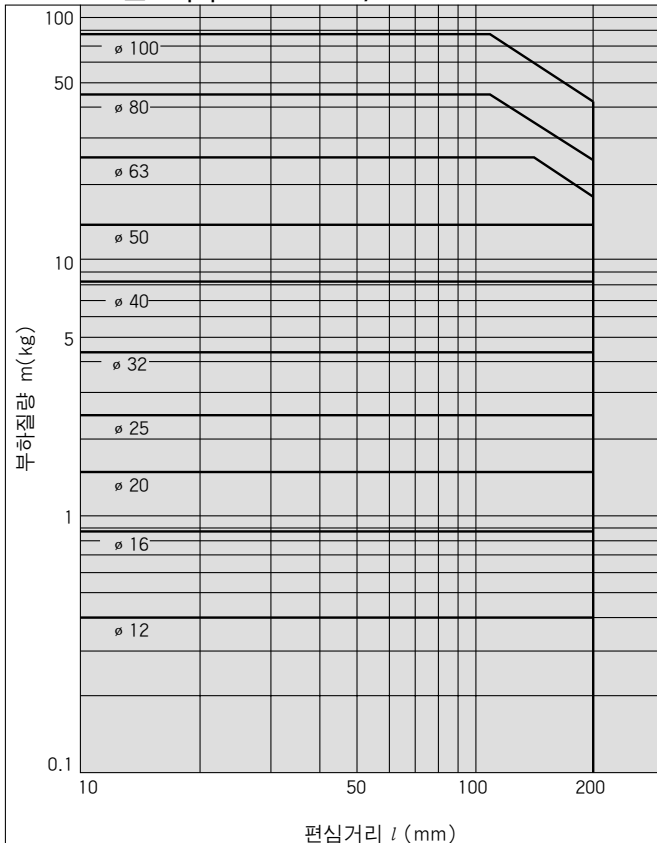
1 50스트로크이하 V=200mm/s



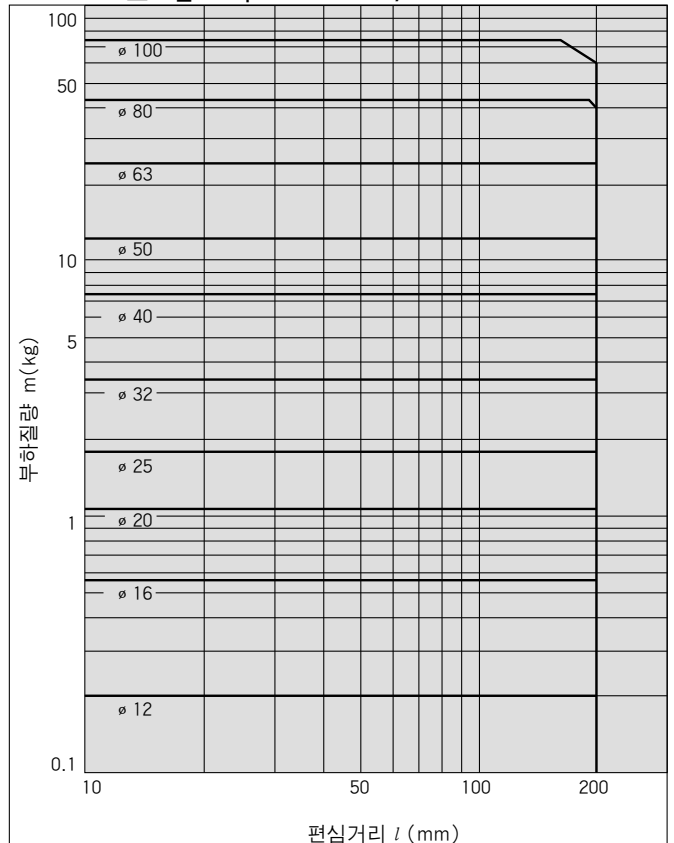
2 50스트로크를 초과 V=200mm/s



3 50스트로크이하 V=400mm/s



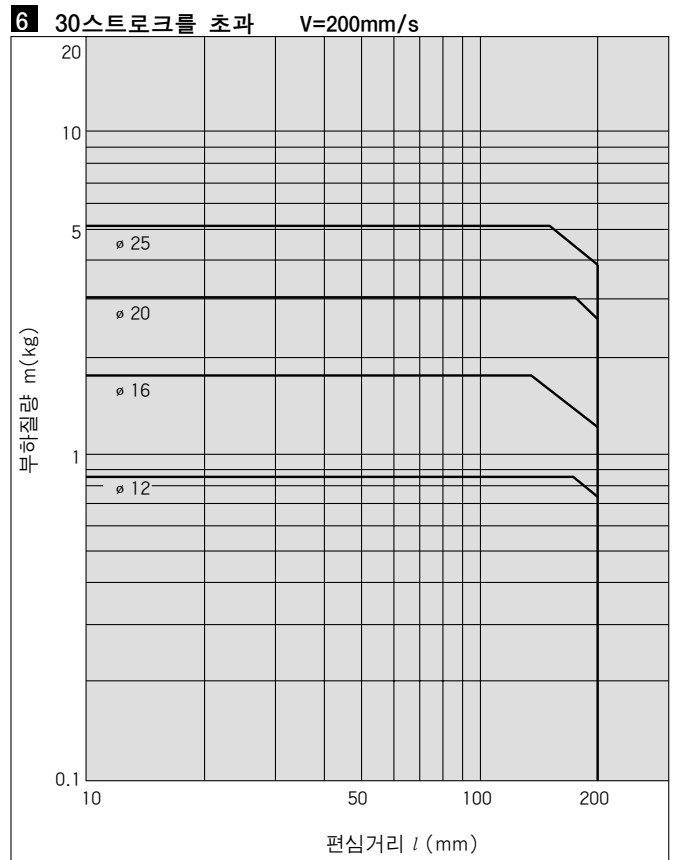
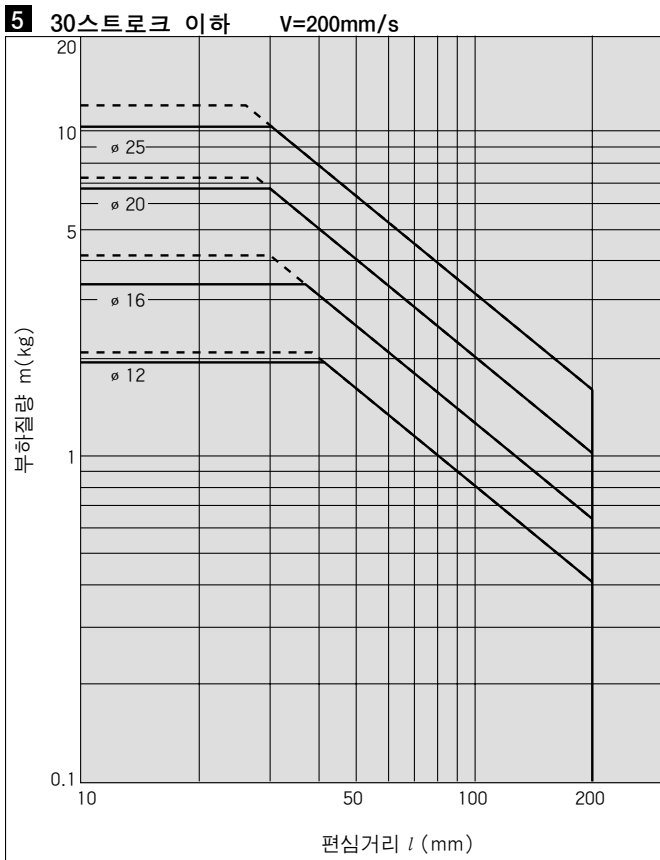
4 50스트로크를 초과 V=400mm/s



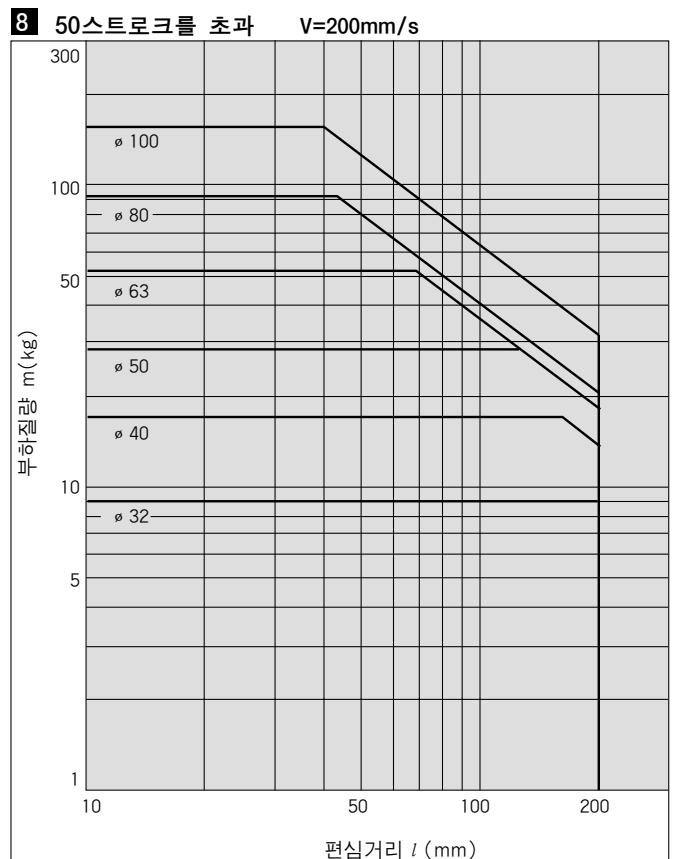
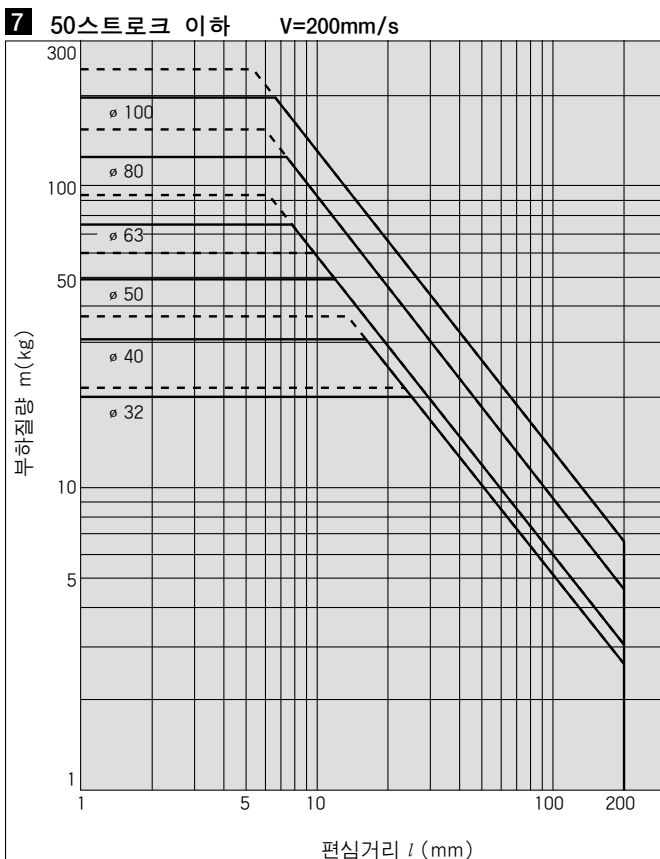
수직취부 볼 부쉬 베어링

— 사용압력 0.4MPa
 - - - 사용압력 0.5MPa이상

MGPL12~25



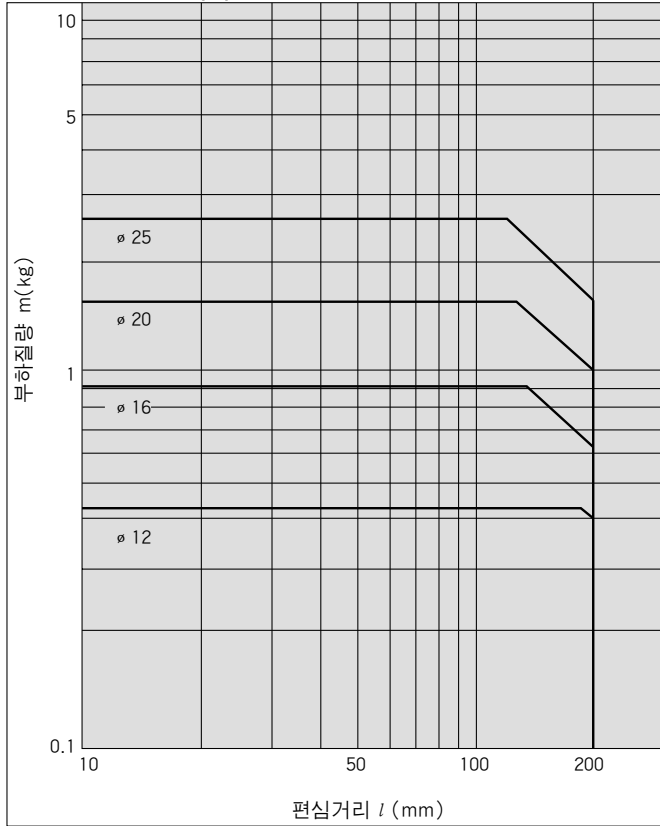
MGPL32~100



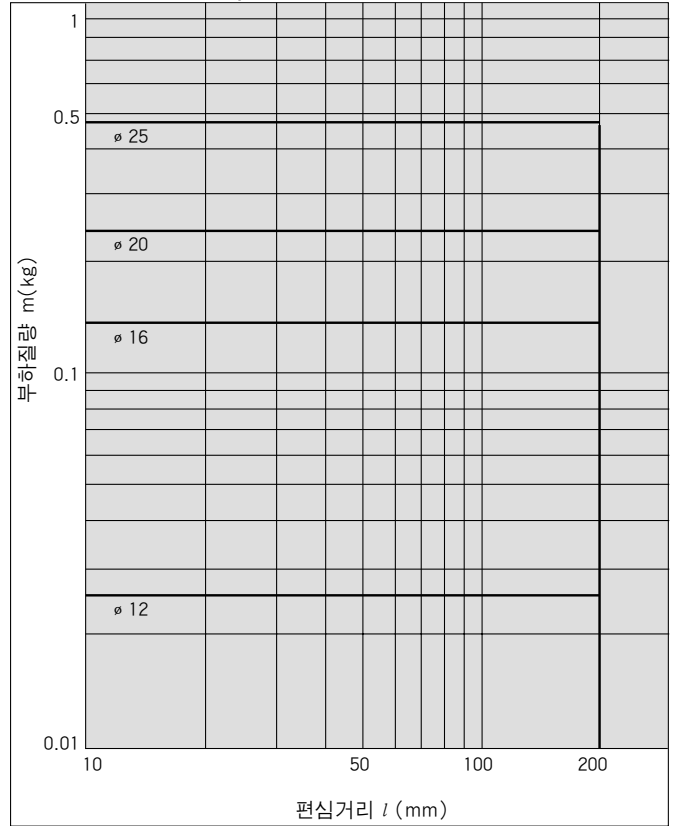
- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MPX
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGP**
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS

MGPL12~25

9 30스트로크 이하 V=400mm/s

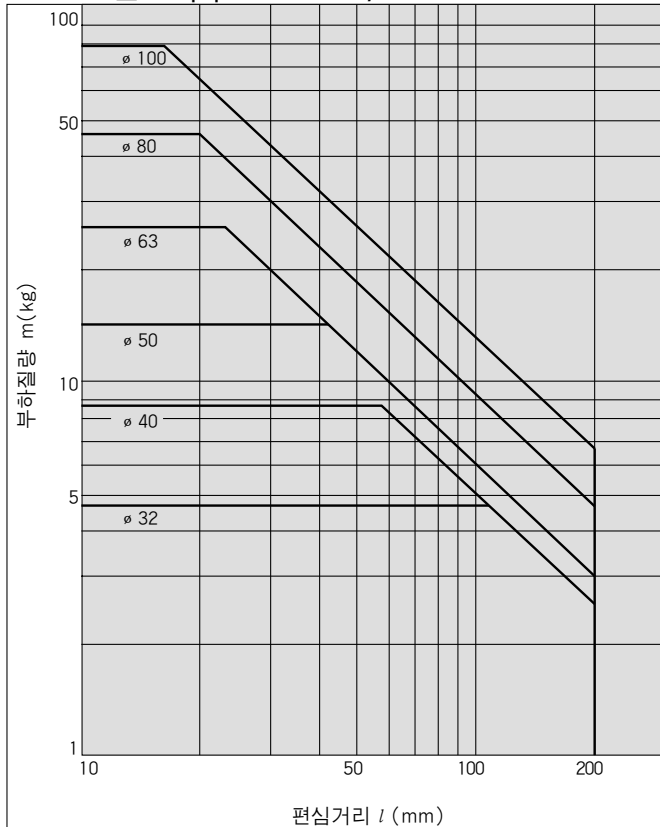


10 30스트로크를 초과 V=400mm/s

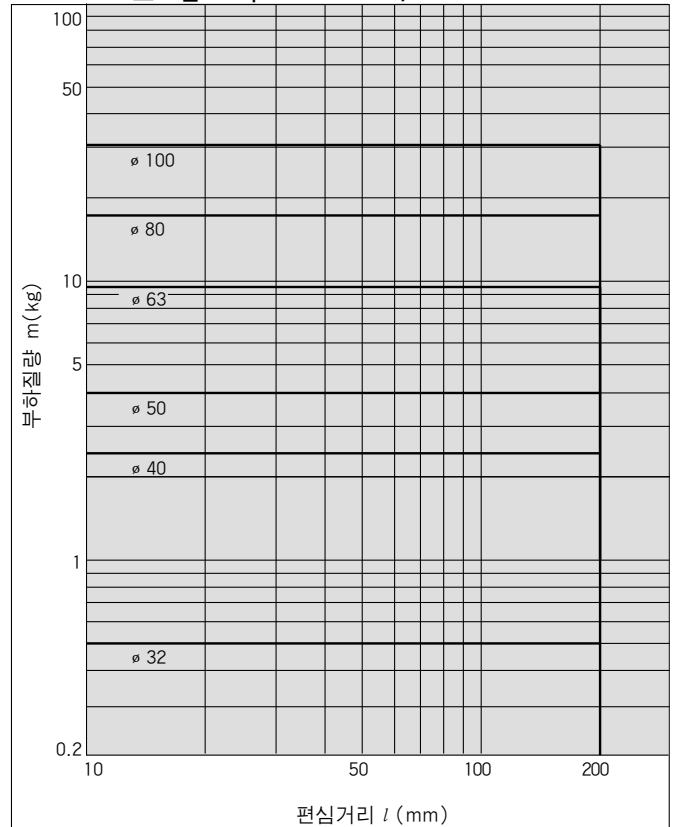


MGPL32~100

11 50스트로크 이하 V=400mm/s



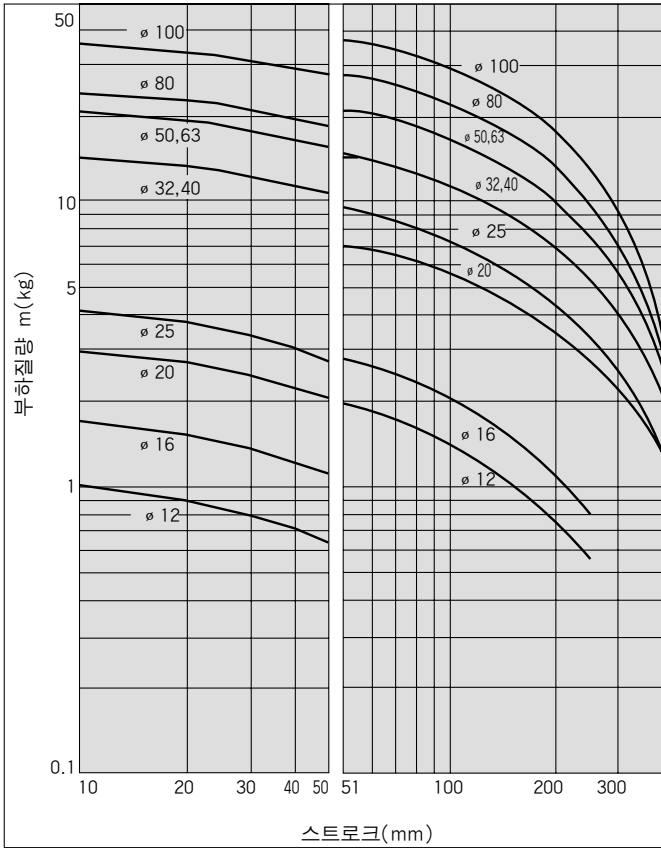
12 50스트로크를 초과 V=400mm/s



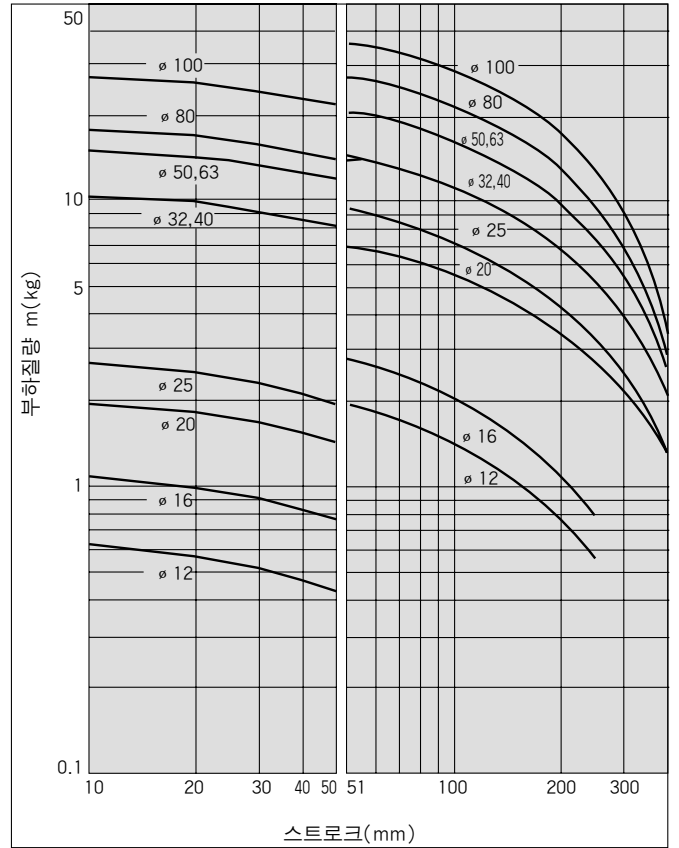
수평 취부 **미끄럼 베어링**

MGPM12~100

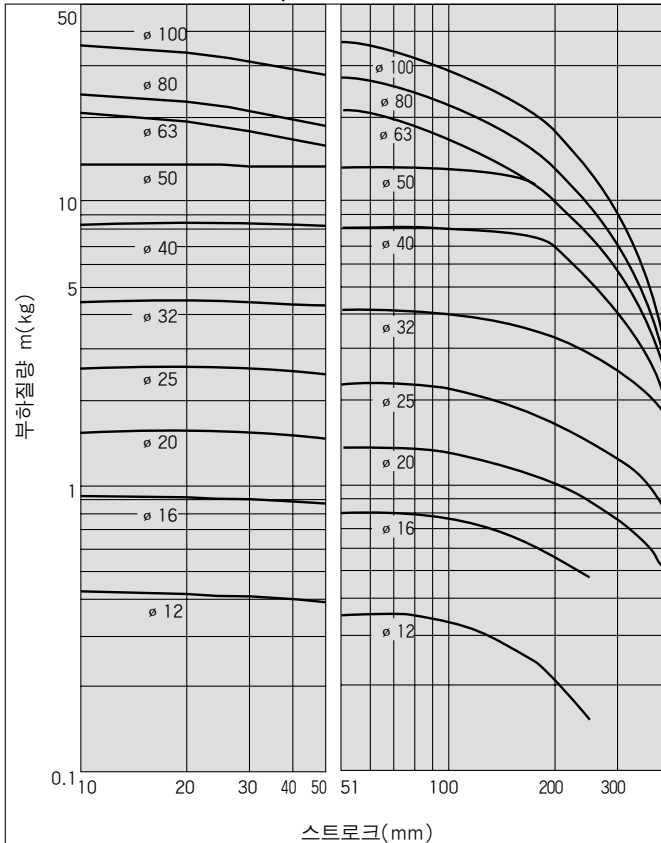
13 $l = 50\text{mm}$ $V = 200\text{mm/s}$



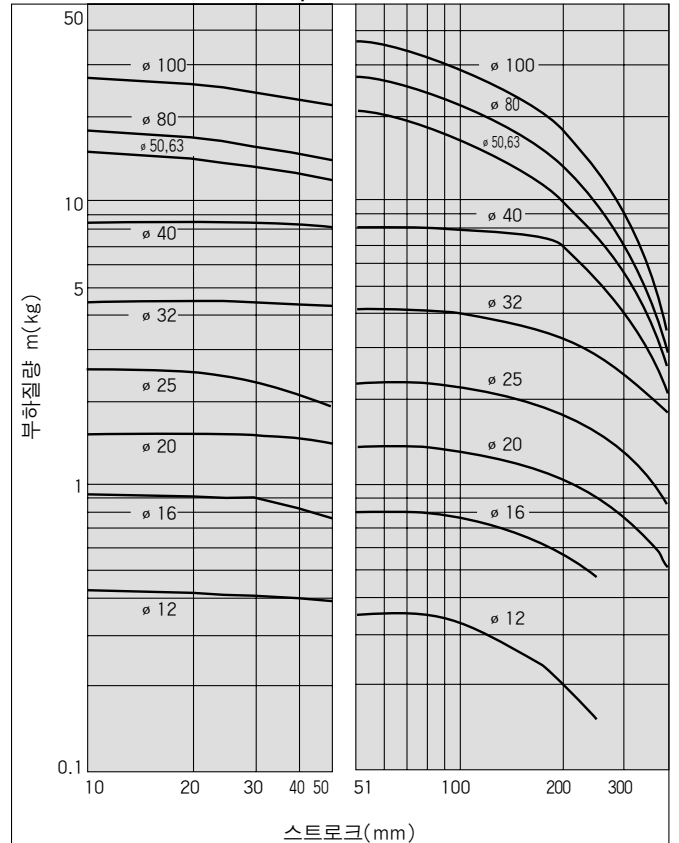
14 $l = 100\text{mm}$ $V = 200\text{mm/s}$



15 $l = 50\text{mm}$ $V = 400\text{mm/s}$



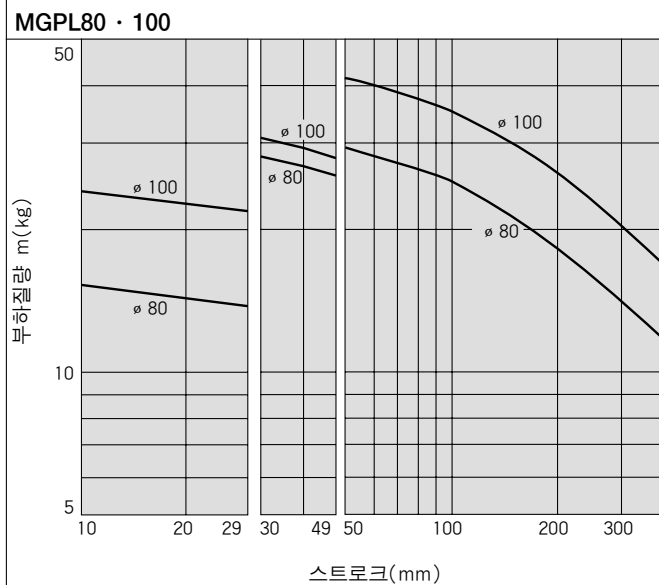
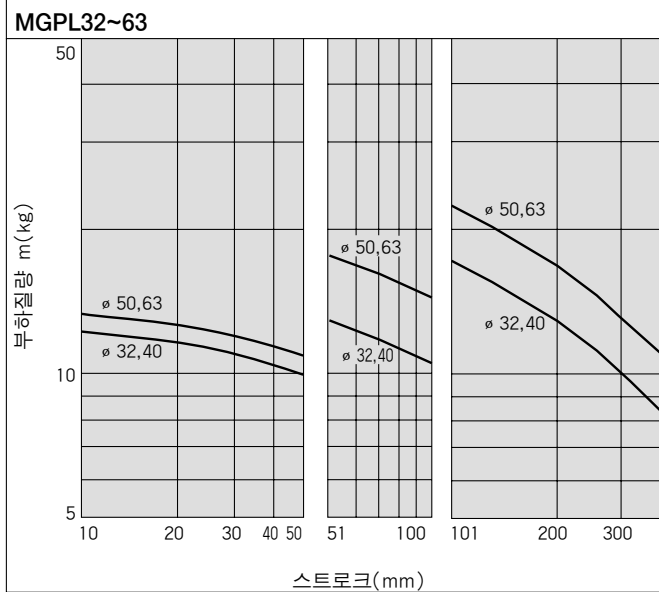
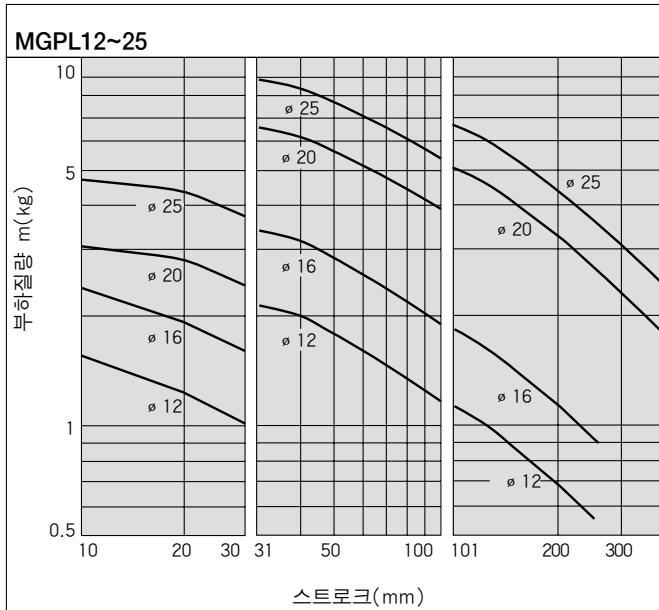
16 $l = 100\text{mm}$ $V = 400\text{mm/s}$



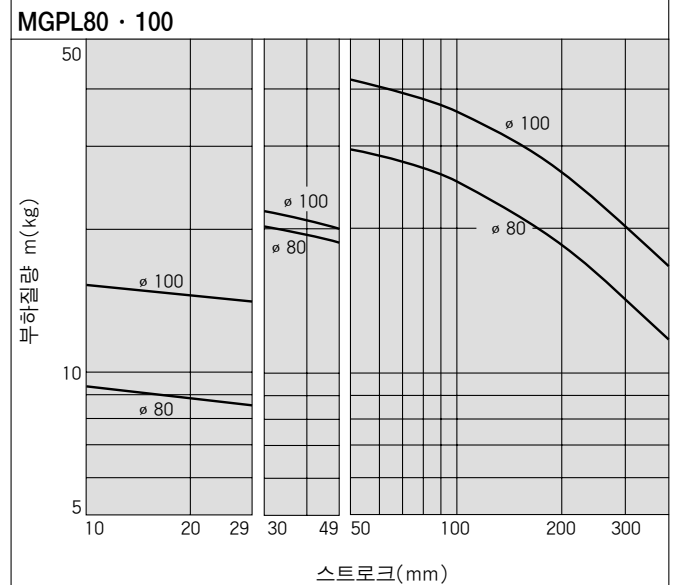
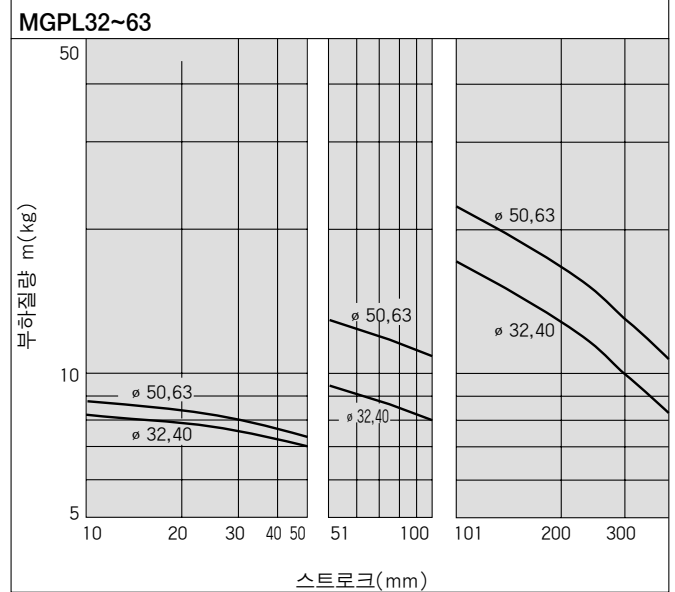
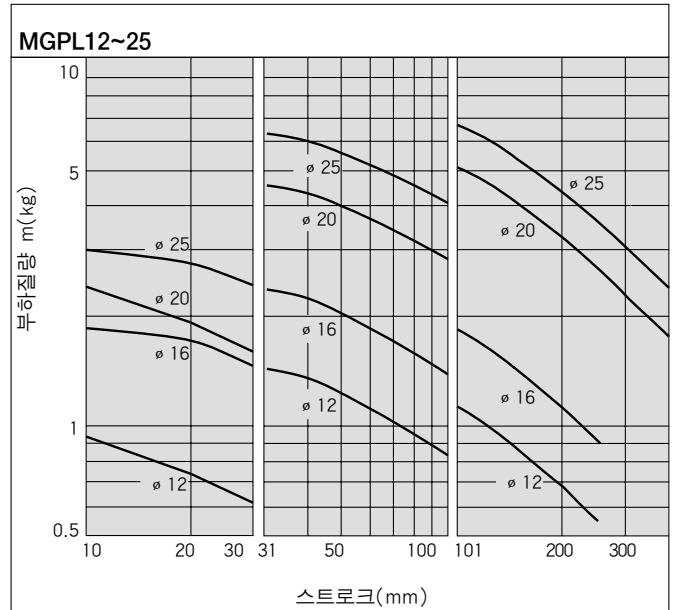
- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGP**
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS

수평취부 볼 부쉬 베어링

17 $l = 50\text{mm}, V = 200\text{m/s}$

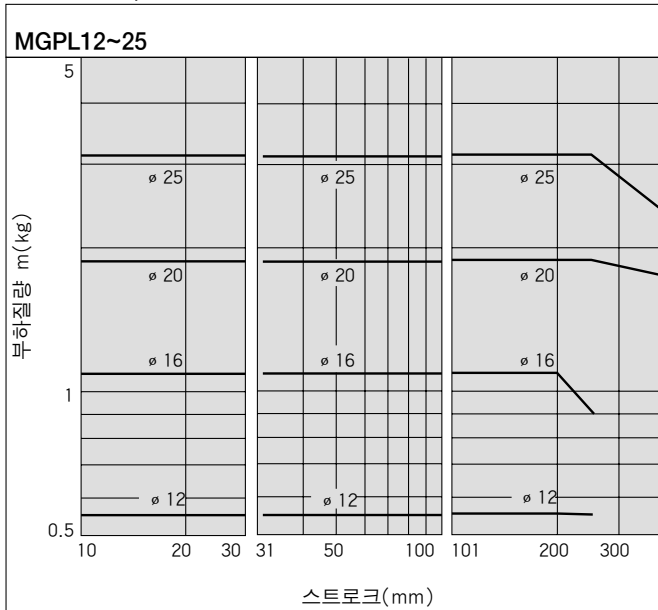


18 $l = 100\text{mm}, V = 200\text{m/s}$

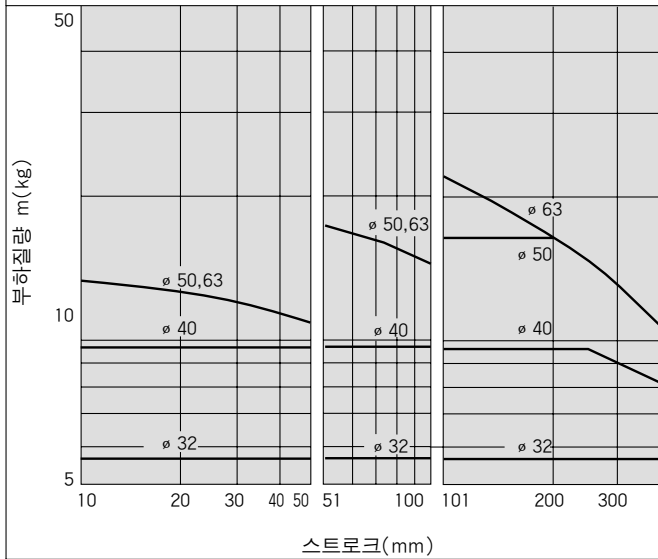


수평 취부 볼 부쉬 베어링

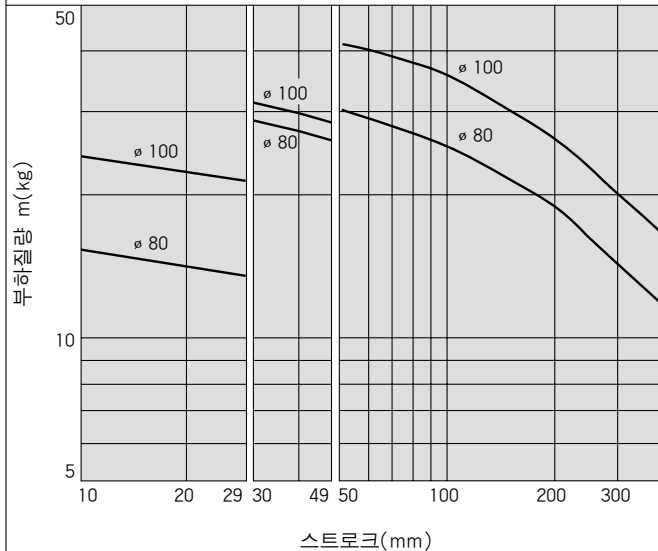
19 $l=50\text{mm}, V=400\text{m/s}$



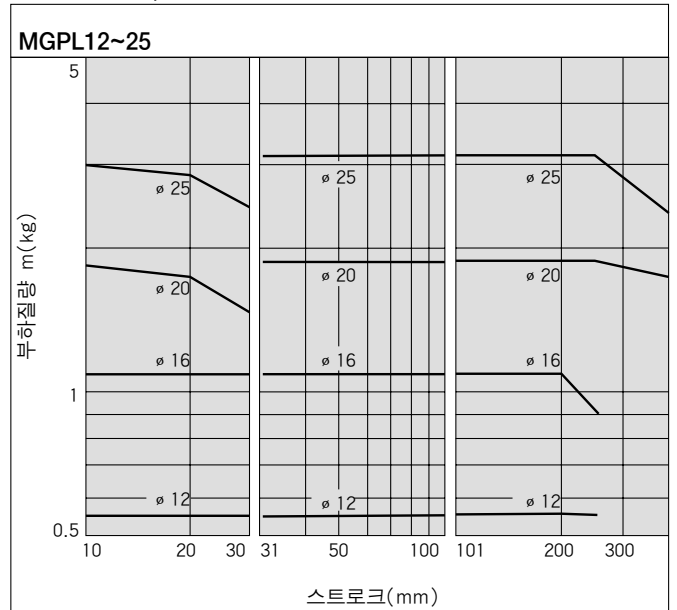
MGPL32~63



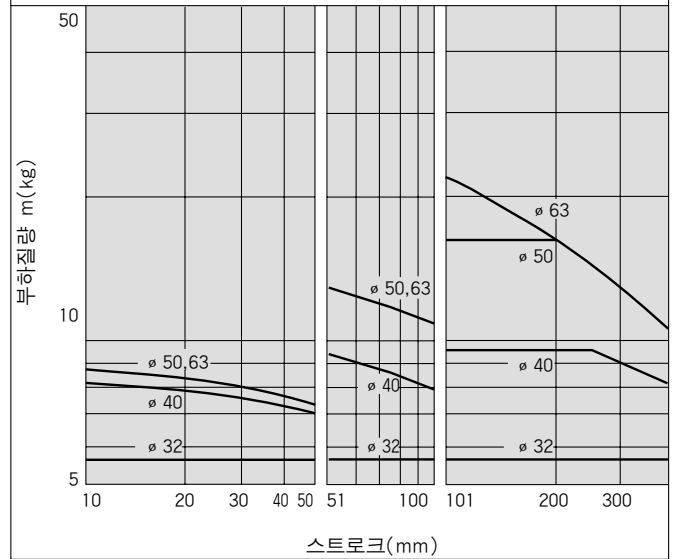
MGPL80 · 100



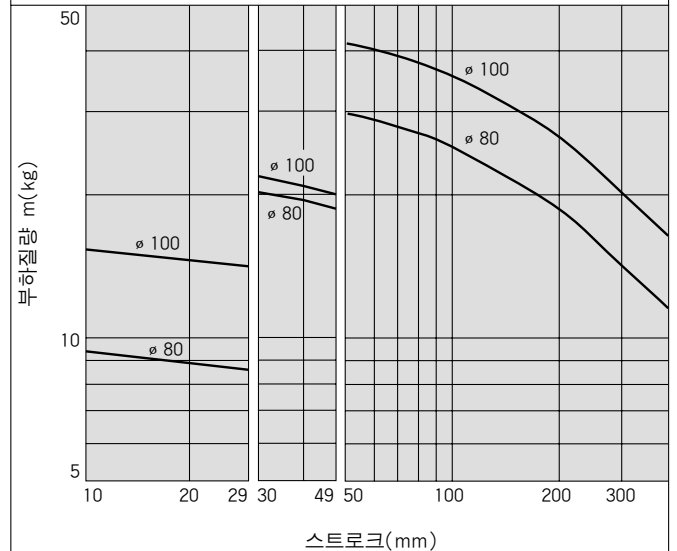
20 $l=100\text{mm}, V=400\text{m/s}$



MGPL32~63



MGPL80 · 100

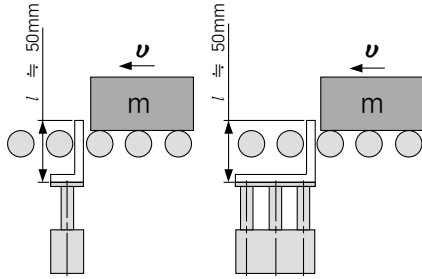


- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGP**
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS

MGP Series

스톱퍼로 사용할 경우의 사용범위

튜브 내경 $\phi 12\sim 25$ 인 경우/MGPM12~25(미끄럼 베어링)



※ l 치수가 길어질 경우의 기중선정은 충분한 튜브내경의 기종을 선정하십시오.

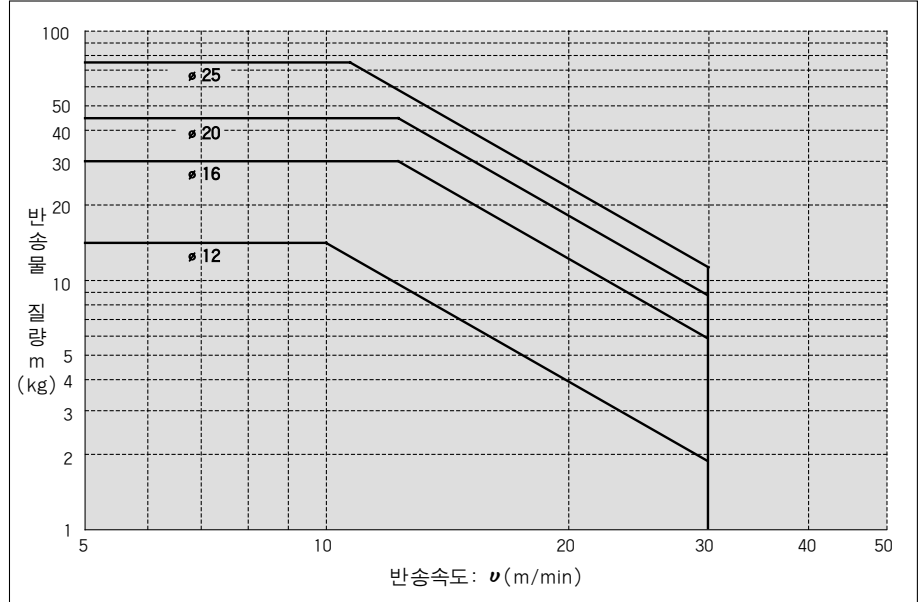
△ 주의

취급상의 주의

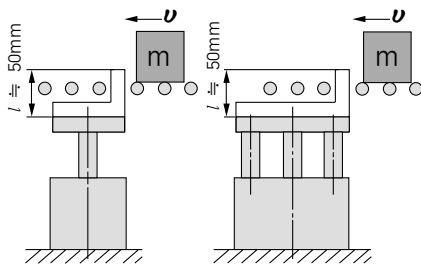
주1) 스톱퍼로 사용 할 경우에는 30스트로크 이하의 기종을 선정하십시오

주2) MGPL(볼 부쉬 베어링)은 스톱퍼로 사용할 수 없습니다.

MGPM12~25(미끄럼 베어링)



튜브 내경 $\phi 32\sim 100$ 인 경우/MGPM32~100(미끄럼 베어링)



※ l 치수가 길어질 경우에는 기중선정은 충분한 튜브 내경의 기종을 선정하십시오.

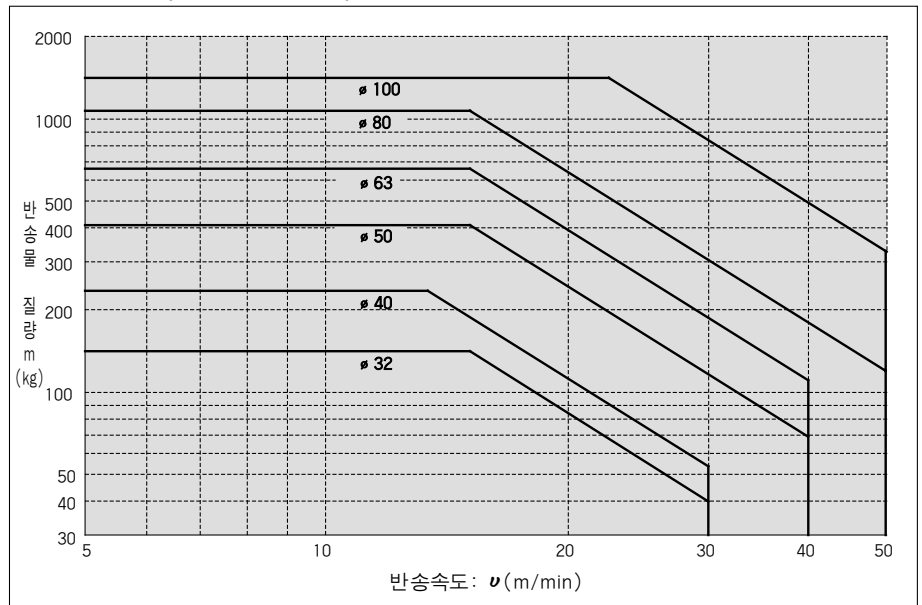
△ 주의

취급상의 주의

주1) 스톱퍼로 사용 할 경우에는 50스트로크 이하의 기종을 선정하십시오.

주2) MGPL(볼 부쉬 베어링)은 스톱퍼로 사용할 수 없습니다.

MGPM32~100(미끄럼 베어링)



① 내수성 향상형

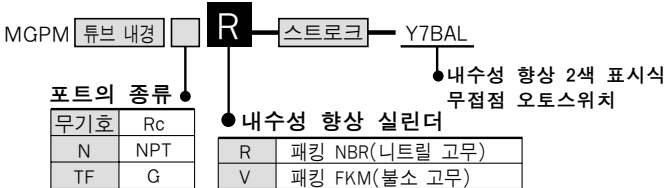
공작기계에서의 쿨런트액에 노출된 환경에서 사용하기에 적합합니다. 식품기계, 세탁기 등의 물비산 환경에서의 사용에 대응.

사양

작동방식	MGPM	
베어링의 종류	미끄럼 베어링	
실린더 튜브 내경(mm)	20,25,32,40,50,63,80,100	
쿠션	MGPM□□R	러버 쿠션
	MGPM□□V	쿠션 없음

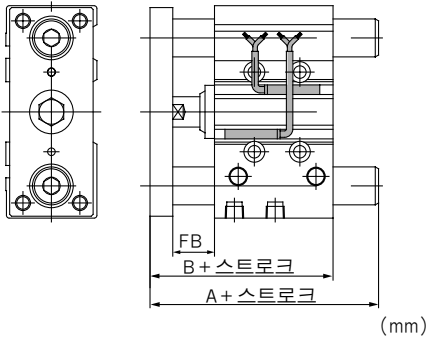
* 상기 이외의 사양은 표준 기본형과 동일한 사양입니다.

형식표시방법



* 철 부품의 스테인레스 강은 특수품 대응입니다.

외형치수도



튜브 내경 (mm)	A		B	FB
	50스트로크이하	51스트로크이상		
20	66	97.5	66	19
25	67.5	99	67.5	20
32	109	114	71.5	22
40	109	114	78	22
50	117.5	129	83	23
63	117.5	129	88	23
80	121	148	102.5	24
100	141	166	120	29

* 다른 외형치수는 표준형과 동일합니다.

② 동계(銅系)불가 시리즈(브라운관 제조공정 대응품)

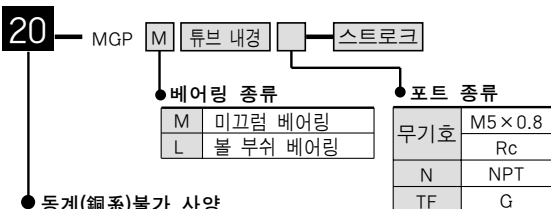
동(銅) 이온과 할로겐에 의해 브라운관 제조공정이 영향을 받지 않도록 동계(銅系) 및 불소계 재질을 사용하지 않은 타입

사양

적용 시리즈	MGPM	MGPL
베어링의 종류	미끄럼 베어링	볼 부쉬 베어링
튜브 내경 (mm)	12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	

* 상기 이외의 사양 및 외형치수는 표준기본형과 동일합니다.

형식표시방법



* 튜브내경 12, 16은 M5×0.8만 됩니다.

③ 크린 시리즈

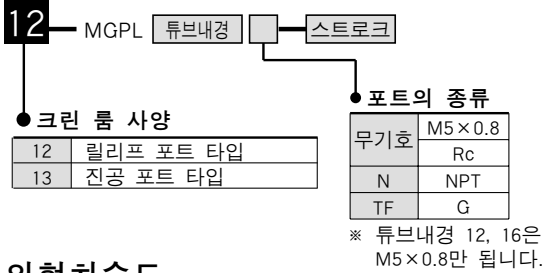
크린룸내에 적용가능한 타입. 반도체(LSI), 액정(LCD), 식품, 약품 및 전자부품 관계 등의 반송 라인에 적용합니다.

사양

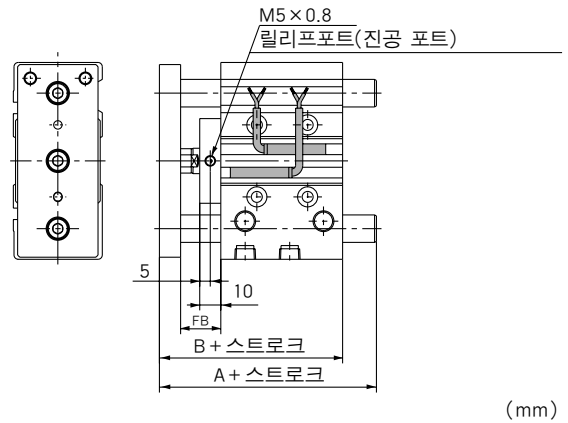
적용시리즈	MGPL							
베어링의 종류	볼 부쉬 베어링							
튜브내경(mm)	12	16	20	25	32	40	50	63
스트로크(mm)	10~100		20~200		25~200			

* 상기 이외의 사양은 표준기본형과 동일한 사양입니다.

형식표시방법



외형치수도



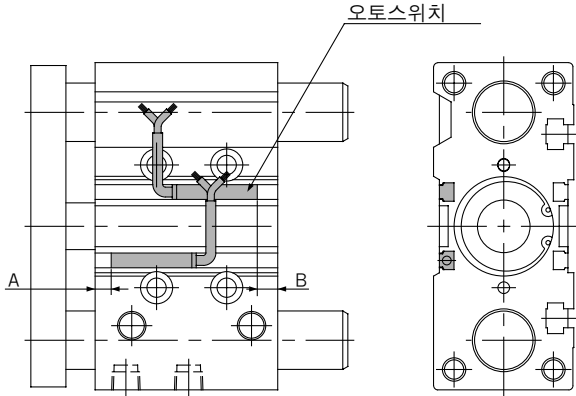
튜브 내경 (mm)	A			B	FB
	30st이하	30st 초과 100st이하	100st 초과		
12	56	68	-	55	18
16	62	78	-	59	18
20	76	93	117	66	19
25	82.5	98.5	117.5	66.5	19

튜브 내경 (mm)	A			B	FB
	50st이하	50st 초과 100s이하	100st 초과		
32	93	110	130	71.5	22
40	93	110	130	78	22
50	104	125	145	83	23
63	104	125	145	88	23

* 다른 외형치수는 표준품과 동일합니다.

- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGP**
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS

오토스위치/적정취부 위치(스트로크 끝단 검출시) 및 취부 높이



적정 취부위치 (mm)

튜브 내경(mm)	A	B
12	1.5	3
16	4.5	4
20	4	8
25	4.5	8
32	5.5	7

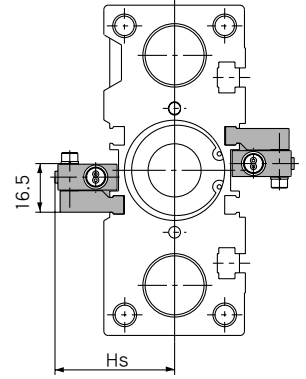
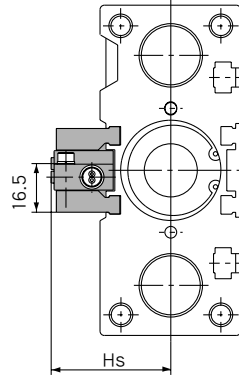
(mm)

튜브 내경(mm)	A	B
40	9.5	9.5
50	7.5	11.5
63	10	14
80	13	18.5
100	17.5	23.5

주1) 오토스위치 취부 최소 스트로크는 2개 부착은 10스트로크이상, 1개 부착은 5스트로크 이상입니다.
 주2) D-P5DW형은 튜브내경 $\phi 40 \sim \phi 100$ 만 취부가 가능합니다.

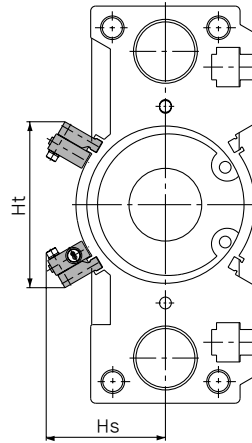
D-P5DW형인 경우 (* $\phi 32$ 이하에는 취부할 수 없습니다.)

$\phi 40 \sim \phi 63$



25스트로크인 경우
 * $\phi 40 \sim 63$ 스위치 2개부착인 경우는 양면에 한개씩 취부합니다.

$\phi 80, \phi 100$



(mm)

튜브 내경(mm)	Hs	Ht
40	44.5	-
50	50	-
63	57	-
80	60.7	84.4
100	70.8	96.1

* 오토스위치 취부 최소스트로크는 2개부착은 10스트로크 이상, 1개부착은 5스트로크 이상입니다.

동작범위

(mm)

오토스위치형식	적용튜브내경									
	12	16	20	25	32	40	50	63	80	100
D-Z7□, Z80	7.5	10	10	10	10.5	10.5	10.5	11.5	11.5	12
D-Y59□, Y69□, Y7P, Y7PV D-Y7□W, Y7□WV	5.5	7.5	7.5	7	6.5	6	7	8	9.5	10
D-Y7BAL	3.5	5	5	5	6	6	6	6	6	6.5
D-P5DWL	-	-	-	-	-	4	4	5	4	4

형식표시방법에 기재된 적용오토스위치 이외에도 아래표의 오토스위치의 취부가 가능합니다.
 상세한 사항은→P.2167을 참조하십시오.

오토스위치종류	품번	리드선취출 (취출방향)	특징
유접점	D-Z80	그로메트(횡)	표시등없음

* Normal closed(NC=b접점) 무접점 오토스위치(D-Y7G, Y7H형)도 있으므로, 상세한 내용은 P.2212을 참조하십시오.

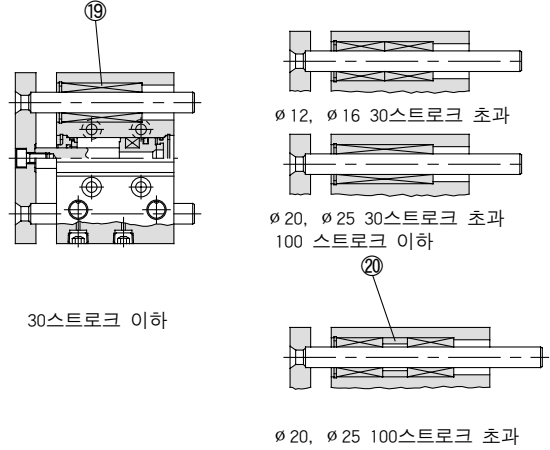
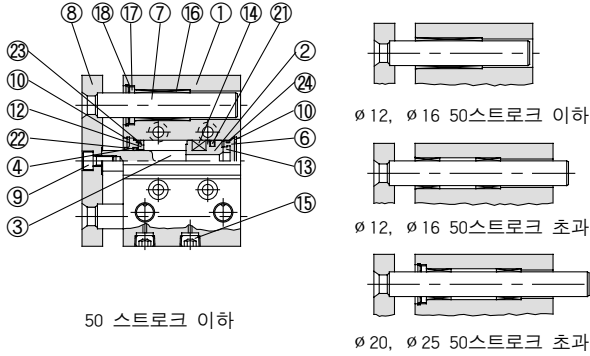
구조도

MGPM 시리즈

MGPL 시리즈

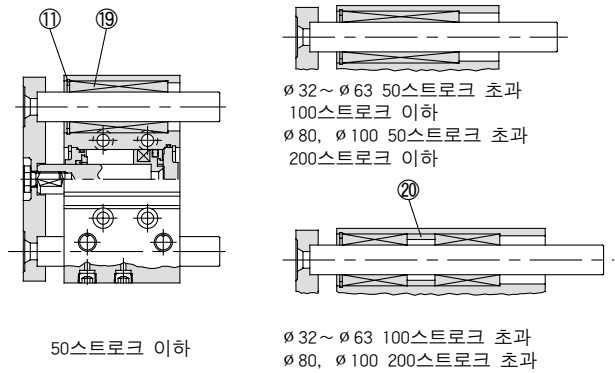
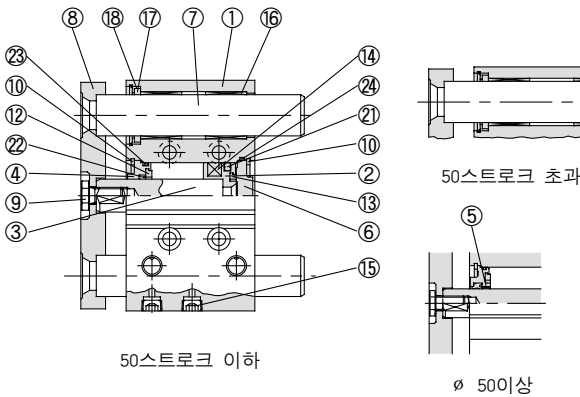
MGPM12~25

MGPL12~25



MGPM32~100

MGPL32~100



구성부품

번호	명칭	재질	비고
1	몸체	알루미늄 합금	경질 알루미늄
2	피스톤	알루미늄 합금	크로메이트
3	피스톤 로드	스테인레스	φ 12 ~ φ 25
		탄소강	φ 32 ~ φ 100 경질 크롬 도금
4	카라	알루미늄 베어링 합금	φ 12 ~ φ 40 무색 크로메이트
		알루미늄 합금 주물	φ 50 ~ φ 100 도장
5	부쉬	연 청동 주물	φ 50 ~ φ 100
6	헤드 커버	알루미늄 합금	φ 12 ~ φ 63 백색 알루미늄
			φ 80 ~ φ 100 도장
7	가이드 로드	탄소강	경질 크롬 도금
8	플레이트	탄소강	니켈 도금
9	플레이트 취부 볼트	탄소강	니켈 도금
10	스냅링	탄소공구강	인열산 피막
11	스냅링	탄소공구강	인열산 피막

구성부품

번호	명칭	재질	비고
12	댐퍼 A	우레탄	
13	댐퍼 B	우레탄	
14	자석	합성 고무	
15	플러그(M-5P) 유각구멍 부착 테이퍼 플러그	황동	φ 12, φ 16 니켈 도금
		탄소강	φ 20 ~ φ 100 니켈 도금
16	미끄럼 베어링	연 청동 주물	
17	펠트	펠트	φ 12, φ 16은 제외
18	홀더	수지	φ 12, φ 16은 제외
19	볼 부쉬		
20	스페이서	알루미늄 합금	
21	피스톤 패킹	NBR	
22	로드 패킹	NBR	
23	가스켓 A	NBR	
24	가스켓 B	NBR	

교환부품: 패킹 세트

튜브 내경 (mm)	주문 번호	내용
12	MGP12-PS	상기번호 ①, ②, ③, ④의 세트
16	MGP16-PS	
20	MGP20-PS	
25	MGP25-PS	
32	MGP32-PS	

교환부품: 패킹 세트

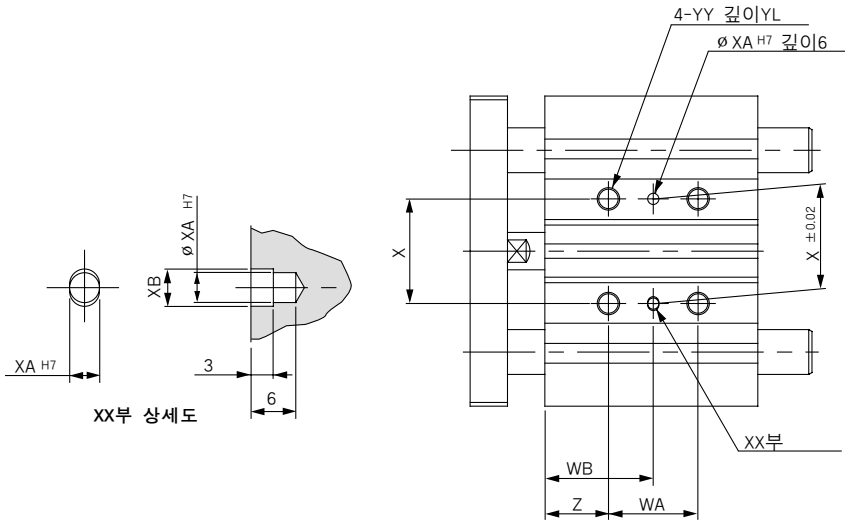
튜브 내경 (mm)	주문 번호	내용
40	MGP40-PS	상기번호 ①, ②, ③, ④의 세트
50	MGP50-PS	
63	MGP63-PS	
80	MGP80-PS	
100	MGP100-PS	

※ 패킹 세트는 ①~④까지가 하나의 형식으로 되어 있으므로, 각 튜브 내경의 주문번호로 주문하십시오.

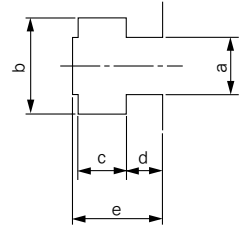
- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGP**
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS

MGP Series

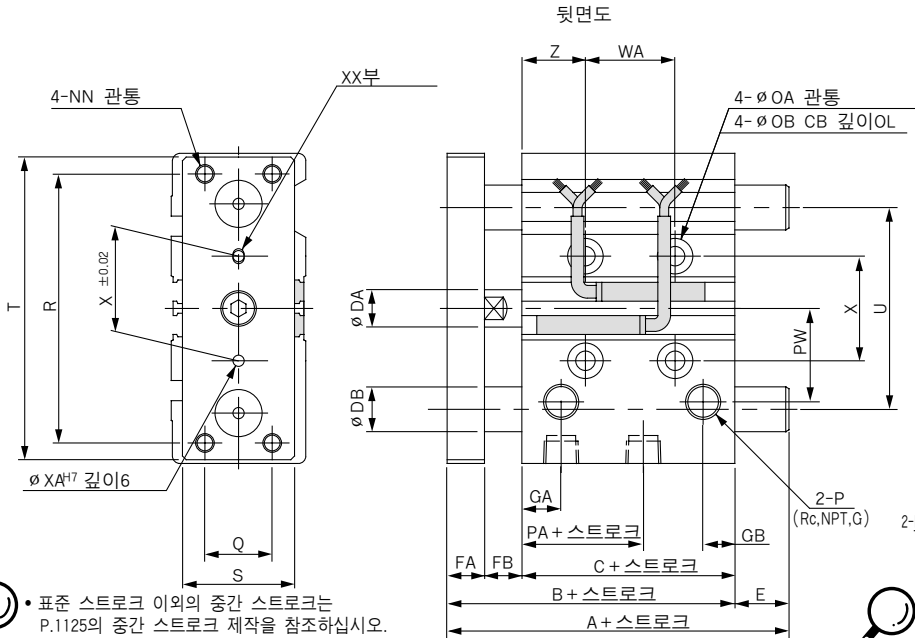
Ø 12~ Ø 25 / MGPM · MGPL



T 홈 치수



튜브 내경(mm)	a	b	c	d	e
12	4.4	7.4	3.7	2	6.2
16	4.4	7.4	3.7	2.5	6.7
20	5.4	8.4	4.5	2.8	7.8
25	5.4	8.4	4.5	3	8.2



표준 스트로크 이외의 중간 스트로크는 P.1125의 중간 스트로크 제작을 참조하십시오.

튜브내경 12, 16은 M5×0.8포트만.
 튜브내경 Ø20이상은 Rc, NPT, G포트를 선택가능(→P.1124)

MGPM, MGPL 공통 치수표

튜브 내경 (mm)	표준 스트로크(mm)	B	C	DA	FA	FB	G	GA	GB	H	HA	J	K	L	MM	ML	NN	OA	OB	OL	P	PA	PB	PW
12	10, 20, 30, 40, 50, 75, 100	42	29	6	8	5	26	11	7.5	58	M4	13	13	18	M4×0.7	10	M4×0.7	4.3	8	4.5	M5×0.8	13	8	18
16	125, 150, 175, 200, 250	46	33	8	8	5	30	11	8	64	M4	15	15	22	M5×0.8	12	M5×0.8	4.3	8	4.5	M5×0.8	15	10	19
20	20, 30, 40, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200	53	37	10	10	6	36	10.5	8.5	83	M5	18	18	24	M5×0.8	13	M5×0.8	5.6	9.5	5.5	1/8	12.5	10.5	25
25	250, 300, 350, 400	53.5	37.5	12	10	6	42	11.5	9	93	M5	21	21	30	M6×1.0	15	M6×1.0	5.6	9.5	5.5	1/8	12.5	13.5	28.5

MGPM(미끄럼 베어링)/A, DB, E 치수

튜브 내경 (mm)	A			DB	E		
	50스트로크 이하	50스트로크 초과 100스트로크이하	100스트로크 초과		50스트로크 이하	50스트로크 초과 200스트로크이하	100스트로크 초과
12	42	60.5	85	8	0	18.5	43
16	46	64.5	95	10	0	18.5	49

MGPL(볼 부쉬 베어링)/A, DB, E 치수

튜브 내경 (mm)	A			DB	E		
	30스트로크 이하	30스트로크 초과 100스트로크이하	100스트로크 초과		30스트로크 이하	30스트로크 초과 100스트로크이하	100스트로크 초과
12	43	55	85	6	1	13	43
16	49	65	95	8	3	19	49

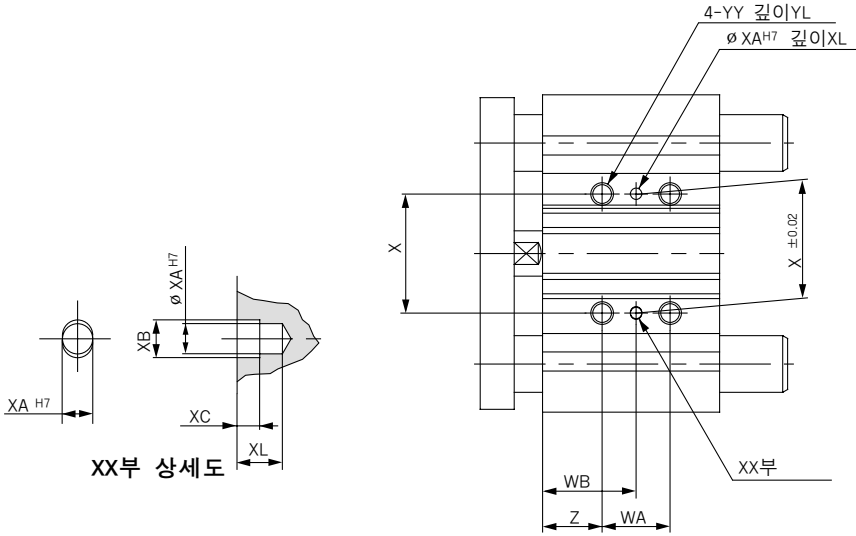
MGPM(미끄럼 베어링)/A, DB, E 치수

튜브 내경 (mm)	A			DB	E		
	50스트로크 이하	50스트로크 초과 200스트로크이하	200스트로크 초과		50스트로크 이하	50스트로크 초과 200스트로크이하	200스트로크 초과
20	53	84.5	122	12	0	31.5	69
25	53.5	85	122	16	0	31.5	68.5

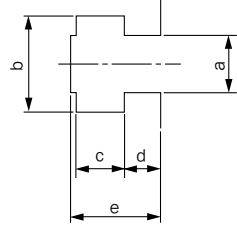
MGPL(볼 부쉬 베어링)/A, DB, E 치수

튜브 내경 (mm)	A				DB	E			
	30스트로크 이하	30스트로크 초과 100스트로크이하	100스트로크 초과 200스트로크이하	200스트로크 초과		30스트로크 이하	30스트로크 초과 100스트로크이하	100스트로크 초과 200스트로크이하	200스트로크 초과
20	63	80	104	122	10	10	27	51	69
25	69.5	85.5	104.5	122	13	16	32	51	68.5

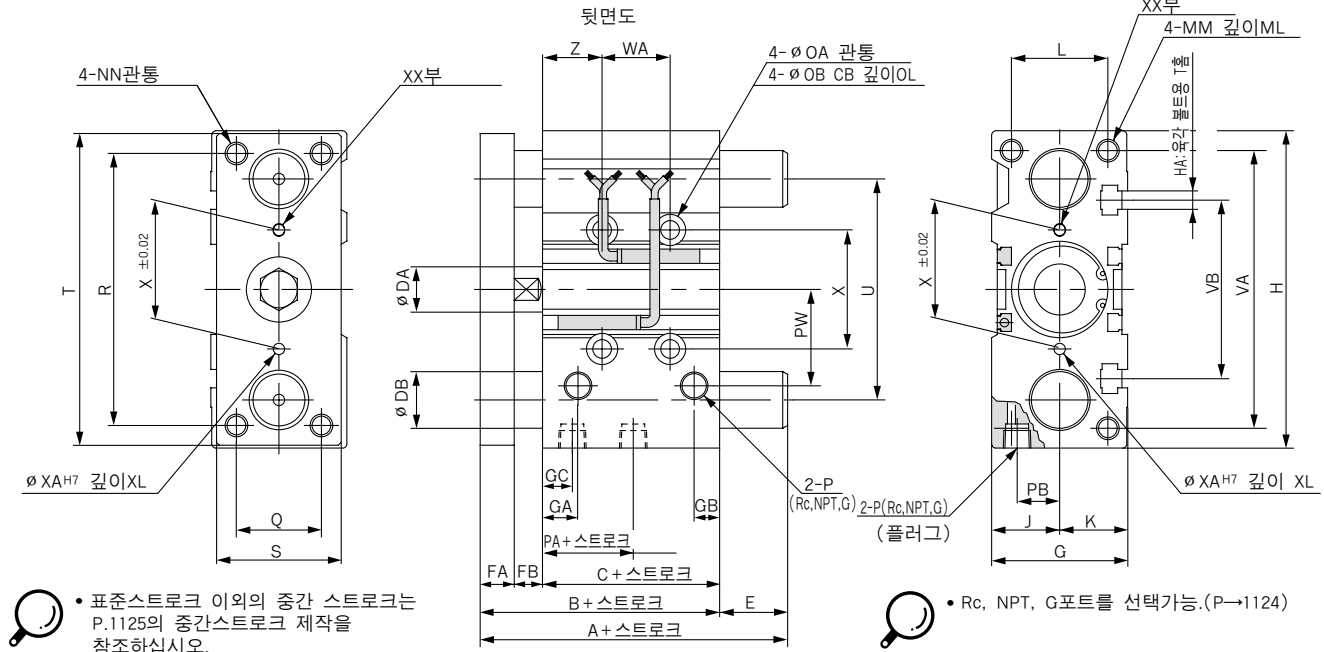
∅ 32~ ∅ 63 / MGPM, MGPL



T홈 치수



튜브 내경(mm)	a	b	c	d	e
32	6.5	10.5	5.5	3.5	9.5
40	6.5	10.5	5.5	4	11
50	8.5	13.5	7.5	4.5	13.5
63	11	17.8	10	7	18.5



표준스트로크 이외의 중간 스트로크는 P.1125의 중간스트로크 제작을 참조하십시오.

Rc, NPT, G포트를 선택가능.(P→1124)

MGPM, MGPL 공통 치수표

튜브 내경 (mm)	표준 스트로크 (mm)	B	C	DA	FA	FB	G	GA	GB	GC	H	HA	J	K	L	MM	ML	NN	OA	OB	OL	P	PA	PB	PW	Q
32	25, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250, 300, 350, 400	59.5	37.5	16	12	10	48	12.5	9	12.5	112	M6	24	24	34	M8×1.25	20	M8×1.25	6.6	11	7.5	1/8	7	15	34	30
40		66	44	16	12	10	54	14	10	14	120	M6	27	27	40	M8×1.25	20	M8×1.25	6.6	11	7.5	1/8	13	18	38	30
50		72	44	20	16	12	64	14	11	12	148	M8	32	32	46	M10×1.5	22	M10×1.5	8.6	14	9	1/4	9	21.5	47	40
63		77	49	20	16	12	78	16.5	13.5	16.5	162	M10	39	39	58	M10×1.5	22	M10×1.5	8.6	14	9	1/4	14	28	55	50

MGPM(미끄럼 베어링)/A, DB, E 치수

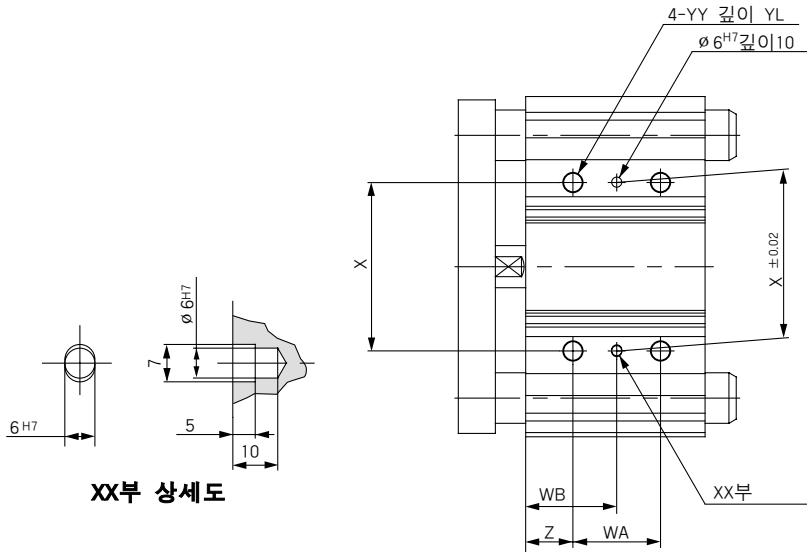
튜브 내경 (mm)	A			DB	E		
	50스트 로크 이하	50스트 로크 초과 200스트 로크 이하	200스트 로크 초과		50스트 로크 이하	50스트 로크 초과 200스트 로크 이하	200스트 로크 초과
32	97	102	140	20	37.5	42.5	80.5
40	97	102	140	20	31	36	74
50	106.5	118	161	25	34.5	46	89
63	106.5	118	161	25	29.5	41	84

MGPL(볼 부쉬 베어링)/A, DB, E 치수

튜브 내경 (mm)	A			DB	E			
	50스트 로크 이하	50스트 로크 초과 100스트 로크 이하	100스트 로크 초과 200스트 로크 이하		200스트 로크 초과	50스트 로크 이하	50스트 로크 초과 100스트 로크 이하	100스트 로크 초과 200스트 로크 이하
32	81	98	118	16	21.5	38.5	58.5	80.5
40	81	98	118	16	15	32	52	74
50	93	114	134	20	21	42	62	89
63	93	114	134	20	16	37	57	84

MGP Series

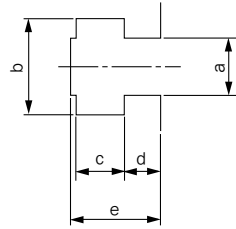
∅ 80 · ∅ 100 / MGPM · MGPL



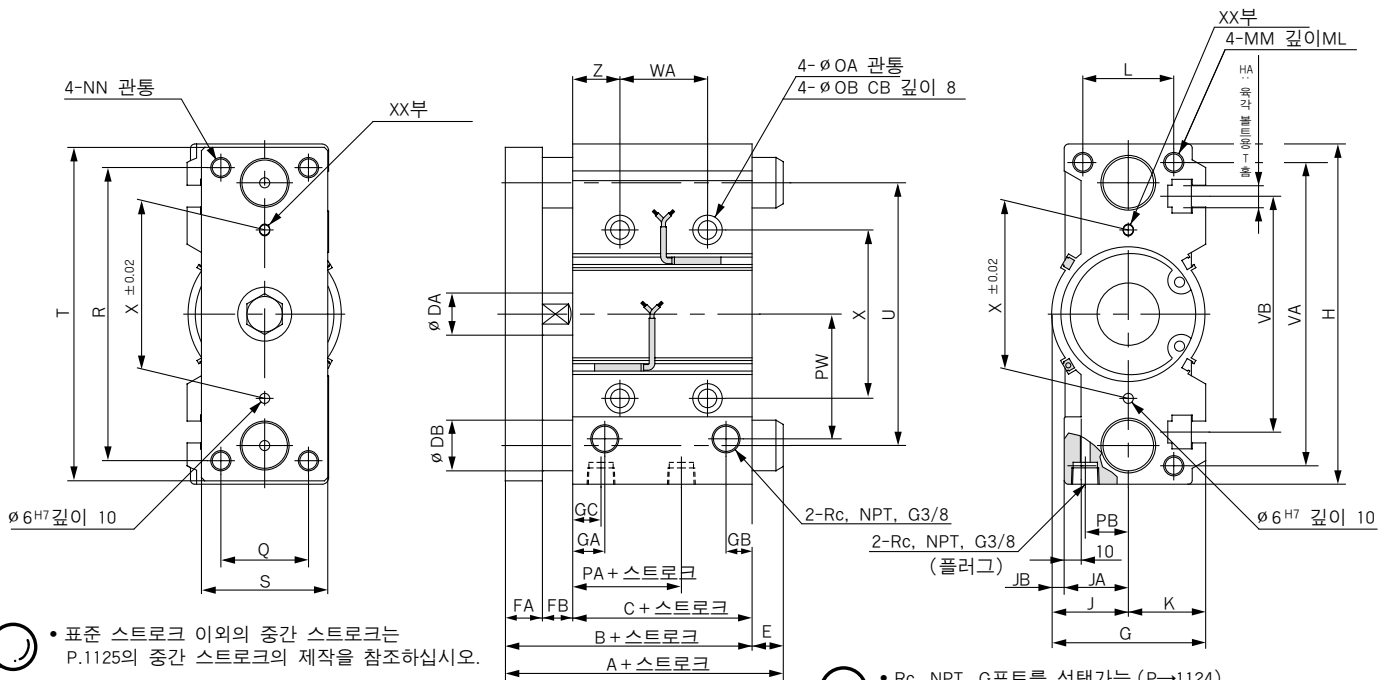
XX부 상세도

뒷면도

T홀 치수



튜브 내경(mm)	a	b	c	d	e
80	13.3	20.3	12	8	22.5
100	15.3	23.3	13.5	10	30



표준 스트로크 이외의 중간 스트로크는 P.1125의 중간 스트로크의 제작을 참조하십시오.

Rc, NPT, G포트를 선택가능.(P→1124)

MGPM, MGPL공통 치수표

튜브 내경 (mm)	표준 스트로크 (mm)	B	C	DA	FA	FB	G	GA	GB	GC	H	HA	J	JA	JB	K	L	MM	ML	NN	OA	OB	PA	PB	PW	Q	R
80	25, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250, 300, 350, 400	96.5	56.5	25	22	18	91.5	19	15.5	14.5	202	M12	45.5	38	7.5	46	54	M12×1.75	25	M12×1.75	10.6	17.5	14.5	25.5	74	52	174
100		116	66	30	25	25	111.5	23	19	18	240	M14	55.5	45	10.5	56	62	M14×2.0	31	M14×2.0	12.5	20	17.5	32.5	89	64	210

튜브 내경 (mm)	S	T	U	VA	VB	WA					WB					X	YY	YL	Z
						25스트로크 이하	25스트로크 초과 100스트로크 이하	100스트로크 초과 200스트로크 이하	200스트로크 초과 300스트로크 이하	300스트로크 초과	25스트로크 이하	25스트로크 초과 100스트로크 이하	100스트로크 초과 200스트로크 이하	200스트로크 초과 300스트로크 이하	300스트로크 초과				
80	75	198	156	180	140	28	52	128	200	300	42	54	92	128	178	100	M12×1.75	24	28
100	90	236	188	210	166	48	72	148	220	320	35	47	85	121	171	124	M14×2.0	28	11

MGPM(미끄럼 베어링)/A, DB, E 치수

튜브 내경 (mm)	A			DB	E		
	50스트로크 이하	50스트로크 초과 200스트로크 이하	200스트로크 초과		50스트로크 이하	50스트로크 초과 200스트로크 이하	200스트로크 초과
80	115	142	193	30	18.5	45.5	96.5
100	137	162	203	36	21	46	87

MGPL(볼 부쉬 베어링)/A, DB, E 치수

튜브 내경 (mm)	A				DB	E			
	25스트로크 이하	25스트로크 초과 50스트로크 이하	50스트로크 초과 200스트로크 이하	200스트로크 초과		25스트로크 이하	25스트로크 초과 50스트로크 이하	50스트로크 초과 200스트로크 이하	200스트로크 초과
80	109.5	130	160	193	25	13	33.5	63.5	96.5
100	121	147	180	203	30	5	31	64	87

가이드 부착 박형 실린더 : 에어쿠션 부착

MGP Series

∅ 16, ∅ 20, ∅ 25, ∅ 32, ∅ 40, ∅ 50, ∅ 63, ∅ 80, ∅ 100

형식표시방법

가이드 부착
박형 실린더

MGP M 32 [] 50 A Y7BW []

가이드 부착 박형 실린더

베어링의 종류

M	미끄럼 베어링
L	볼 부쉬 베어링

튜브 내경

16	16mm	50	50mm
20	20mm	63	63mm
25	25mm	80	80mm
32	32mm	100	100mm
40	40mm		

오토스위치 추가 기호

무기호	2개 부착
S	1개 부착

오토스위치의 종류

무기호 오토스위치 없음(자석내장 실린더)

* 오토스위치의 품번은 아래의 표를 참조하십시오.

* 오토스위치는 함께 동봉되어 출하(미조립부착)하게 됩니다.
(단지, D-P5DW는 제외)

에어 쿠션 부착

실린더 스트로크 (mm)

→p.1142의 표준 스트로크표를 참조하십시오.

포트의 종류

무기호	M5×0.8 Rc
N	NPT
TF	G

* 튜브내경 16은 M5×0.8만 됩니다.

적용 오토스위치의 종류/오토스위치 관련사항은 p.2167를 참조하십시오.

종류	특수기능	리드선 취출	표시 등	배선(출력)	부하전압		오토스위치 품번		*리드선길이(m)			프리와이어 콘넥터	적용부하	
					DC	AC	종취출	횡취출	0.5 (무기호)	3 (L)	5 (Z)		IC회로	릴레이, PLC
유접점 오토스위치	-	그레메트	있음	3선 (NPN상당)	-	5V	-	Z76	●	●	-	-	IC회로	-
무접점 오토스위치	진단표시(2색표시)	그레메트	있음	3선(NPN)	24V	5V, 12V	100V	Z73	●	●	●	-	-	릴레이, PLC
				3선(PNP)				Y69A	Y59A	●	●	○	○	IC회로
				2선				Y7PV	Y7P	●	●	○	○	-
				3선(NPN)				Y69B	Y59B	●	●	○	○	-
				3선(PNP)				Y7NWV	Y7NW	●	●	○	○	IC회로
				2선				Y7PWV	Y7PW	●	●	○	○	-
	내수성 향상품(2색표시)	Y7BWV	Y7BW	●	●	○	○	릴레이, PLC						
내강자계(2색표시)	-	Y7BA	-	●	○	○	-							
		P5DW	-	●	●	○	-							



* 리드선 표시기호 0.5m..... 무기호 (예) Y59A
3m..... L (예) Y59AL
5m..... Z (예) Y59AZ

* ○표시의 무접점 오토스위치는 주문생산합니다.
* P5DW형은 튜브내경 ∅40~100만 취부가능합니다.

- 상기 게재된 기종이외에도 적용가능한 오토스위치가 있으므로 상세한 내용은 P.1152를 참조하십시오.
- 프리와이어 콘넥터 부착 오토스위치의 상세한 내용은 P.2242를 참조하십시오.

MX

MXH

MXU

MXS

MXQ

MXF

MXW

MXP

MTS

MY1

MY1□W

MY2

CY1

MG

MGP

MGQ

MGG

MGC

MGF

MGZ

CX

CXW

CXT

CXS



사양

작동방식	복동형	
사용유체	공기	
보증 내압력	1.5MPa	
최고 사용압력	1.0MPa	
최저 사용압력	ø 16	0.15MPa
	ø 20 ~ ø 100	0.12MPa
주위온도 및 사용유체온도	- 10~60°C (다만, 동결 없을 것)	
사용 피스톤 속도	ø 16 ~ ø 63	50~500mm/s
	ø 80, ø 100	50~400mm/s
쿠션	양측 에어 쿠션(댐퍼 없음)	
급유	무급유	
스트로크 길이의 허용차	+1.5 0 mm	

표준스트로크

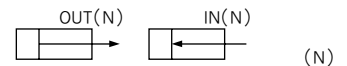
튜브 내경 (mm)	표준스트로크(mm)
16	25, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250
20~63	25, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250, 300, 350, 400
80,100	50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250, 300, 350, 400

중간스트로크의 제작

대응방법	표준스트로크의 실린더 카라를 변경하여 1mm마다 스트로크에 대응. 제작가능 최소 스트로크 ø 16 ~ ø 63 : 15mm ø 80 ~ ø 100 : 20mm 이하의 스트로크에서는 쿠션효과는 얻을 수 없으므로 러버쿠션 타입을 선정하십시오.	
품번형식	표준품번의 말미에 -XC19를 추가하십시오.	
대응스트로크 (mm)	ø 16	15~249
	ø 20 ~ ø 63	15~399
	ø 80, ø 100	20~399
예	품번 : MGPM20-35A-XC19 MGPM20-50A에 15mm폭용 카라를 장착. C치수는 112mm.	

주1) 전용몸체형에 의한 중간스트로크(1mm마다)는 특수품입니다.

이론출력표



튜브 내경 (mm)	로드 지름 (mm)	작동 방향	수압면적 (mm ²)	사용 압력 (MPa)								
				0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0
16	8	OUT	201	40	60	80	101	121	141	161	181	201
		IN	151	30	45	60	76	91	106	121	136	151
20	10	OUT	314	63	94	126	157	188	220	251	283	314
		IN	236	47	71	94	118	142	165	189	212	236
25	12	OUT	491	98	147	196	246	295	344	393	442	491
		IN	378	76	113	151	189	227	265	302	340	378
32	16	OUT	804	161	241	322	402	482	563	643	724	804
		IN	603	121	181	241	302	362	422	482	543	603
40	16	OUT	1257	251	377	503	629	754	880	1006	1131	1257
		IN	1056	211	317	422	528	634	739	845	950	1056
50	20	OUT	1963	393	589	785	982	1178	1374	1570	1767	1963
		IN	1649	330	495	660	825	990	1154	1319	1484	1649
63	20	OUT	3117	623	935	1247	1559	1870	2182	2494	2805	3117
		IN	2803	561	841	1121	1402	1682	1962	2242	2523	2803
80	25	OUT	5027	1005	1508	2011	2514	3016	3519	4022	4524	5027
		IN	4536	907	1361	1814	2268	2722	3175	3629	4082	4536
100	30	OUT	7854	1571	2356	3142	3927	4712	5498	6283	7069	7854
		IN	7147	1429	2144	2859	3574	4288	5003	5718	6432	7147

주) 이론출력 (N) = 압력(MPa) × 수압면적(mm²)



주문제작사양

(자세한 내용→P.2255를 참조하십시오.)

표시기호	사양/내용
-XC19	중간스트로크(스페이서 장착형)
-XC79	탭구멍, 드릴구멍, 핀구멍 가공 추가

D-P5DW용 오토스위치 취부금구/부품품번

튜브 내경 (mm)	취부금구 품번	비고
40,50,63, 80,100	BMG1-040	스위치 취부 금구 육각구멍부착 볼트 (M2.5×0.45×2 l)2개 육각구멍취부 볼트 (M3×0.5×16 l)2개 스프링 와셔(호칭3)

질량표

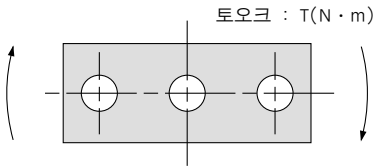
미끄럼 베어링:MGPM16~100

튜브 내경 (mm)	형식	표준 스트로크(mm)							
		25	50	75	100	125	150	175	200
16	MGPM16	0.51	0.69	0.78	0.91	-	-	-	-
20	MGPM20	0.89	1.14	1.34	1.54	1.74	1.94	2.13	2.33
25	MGPM25	1.23	1.60	1.87	2.14	2.41	2.68	2.95	3.23
32	MGPM32	1.98	2.51	2.77	3.15	3.53	3.91	4.29	4.68
40	MGPM40	2.34	2.91	3.21	3.64	4.06	4.49	4.92	5.34
50	MGPM50	3.92	4.75	5.29	5.93	6.57	7.21	7.85	8.49
63	MGPM63	4.94	5.89	6.54	7.29	8.05	8.81	9.56	10.32
80	MGPM80	-	8.98	9.64	10.6	11.5	12.5	13.4	14.3
100	MGPM100	-	14.2	15.1	16.5	17.8	19.1	20.5	21.8

볼 부쉬 베어링:MGPL16~100

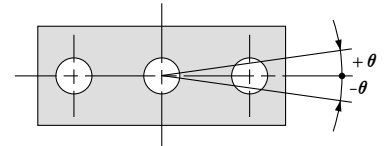
튜브 내경 (mm)	형식	표준 스트로크(mm)							
		25	50	75	100	125	150	175	200
16	MGPL16	0.56	0.66	0.78	0.89	-	-	-	-
20	MGPL20	0.97	1.12	1.30	1.50	1.68	1.85	2.03	2.20
25	MGPL25	1.34	1.54	1.78	2.05	2.28	2.51	2.74	2.97
32	MGPL32	1.81	2.34	2.57	2.94	3.26	3.58	3.89	4.21
40	MGPL40	2.15	2.73	3.01	3.42	3.78	4.14	4.50	4.86
50	MGPL50	3.65	4.47	4.95	5.71	6.14	6.69	7.24	7.79
63	MGPL63	4.66	5.60	6.20	7.07	7.61	8.28	8.95	9.61
80	MGPL80	-	8.88	9.63	10.5	11.3	12.1	12.9	13.7
100	MGPL100	-	13.7	14.9	16.0	17.2	18.4	19.6	20.8

플레이트 허용회전 토크(에어쿠션)



튜브 내경 (mm)	베어링의 종류	스트로크							
		25	50	75	100	125	150	175	200
16	MGPM	0.53	0.84	0.69	0.58	-	-	-	-
	MGPL	1.27	0.86	0.65	0.52	-	-	-	-
20	MGPM	0.99	2.23	1.88	1.63	1.44	1.28	1.16	1.06
	MGPL	2.66	1.94	1.52	1.57	1.34	1.17	1.03	0.93
25	MGPM	1.64	3.51	2.96	2.57	2.26	2.02	1.83	1.67
	MGPL	4.08	3.02	2.38	2.41	2.05	1.78	1.58	1.41
32	MGPM	6.35	6.64	5.69	4.97	4.42	3.98	3.61	3.31
	MGPL	5.95	5.89	5.11	6.99	6.34	5.79	5.33	4.93
40	MGPM	7.00	7.32	6.27	5.48	4.87	4.38	3.98	3.65
	MGPL	6.55	6.49	5.62	7.70	6.98	6.38	5.87	5.43
50	MGPM	13.0	13.8	12.0	10.6	9.50	8.60	7.86	7.24
	MGPL	9.17	11.2	9.8	12.8	11.6	10.7	9.80	9.10
63	MGPM	14.7	15.6	13.5	11.9	10.7	9.69	8.86	8.16
	MGPL	10.2	12.5	11.0	14.3	13.0	11.9	11.0	10.2
80	MGPM	-	26.0	22.9	20.5	18.6	17.0	15.6	14.5
	MGPL	-	25.2	22.7	20.6	18.9	17.3	16.0	14.8
100	MGPM	-	41.9	37.5	33.8	30.9	28.4	26.2	24.4
	MGPL	-	41.7	37.9	34.6	31.8	29.3	27.2	25.3

플레이트 불회전정도



무부하시의 불회전정도 θ 는 표의 수치 이하가 기준이 됩니다.

튜브 내경 (mm)	불회전정도 θ	
	MGPM	MGPL
16	$\pm 0.08^\circ$	$\pm 0.10^\circ$
20	$\pm 0.07^\circ$	$\pm 0.09^\circ$
25		
32	$\pm 0.06^\circ$	$\pm 0.08^\circ$
40		
50	$\pm 0.05^\circ$	$\pm 0.06^\circ$
63		
80	$\pm 0.04^\circ$	$\pm 0.05^\circ$
100		

- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGP**
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS

MGP(에어쿠션 부착) Series 기종 선정 방법

선정조건

취부자세	수직		수평	
최대 속도 (mm/s)	200	400	200	400
그래프 (미끄럼 베어링 타입)	1, 2	3, 4	15, 16	17, 18
그래프 (볼 부쉬 베어링 타입)	5~9	10~14	19, 20	21, 22

선정 예1(수직취부)

선정조건

취부 : 수직

베어링의 종류 : 볼부쉬베어링

스트로크 : 75스트로크

최대속도 : 200mm/s

부하질량 : 7kg

편심거리 : 70mm

수직취부, 볼부쉬베어링, 75스트로크, 속도200mm/s에서 그래프 **5**에 부하질량 7kg, 편심거리 70mm의 교점을 구한다.

→MGPL25-75A로 결정

선정 예2(수평취부)

선정조건

취부 : 수평

베어링의 종류 : 미끄럼베어링

플레이트에서 부하중심까지의 거리 : 40mm

최대속도 : 300mm/s

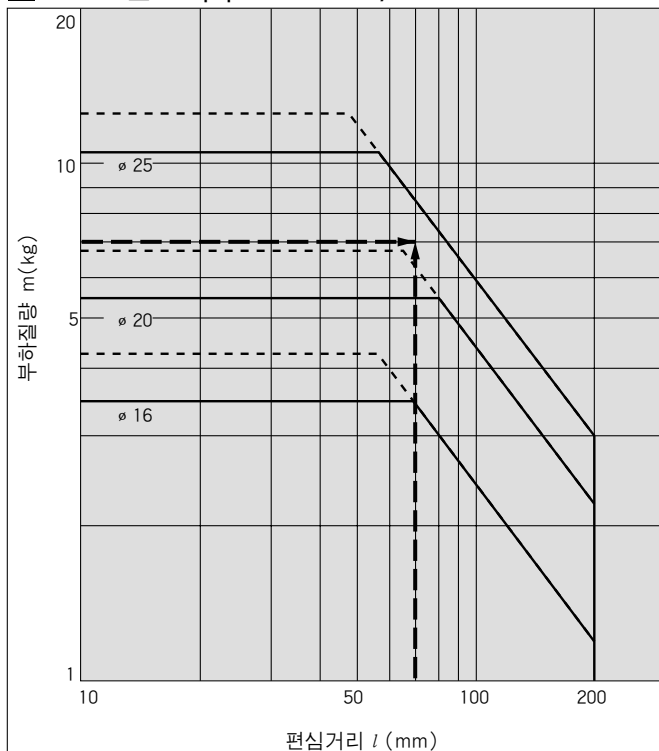
부하질량 : 8kg

스트로크 : 100스트로크

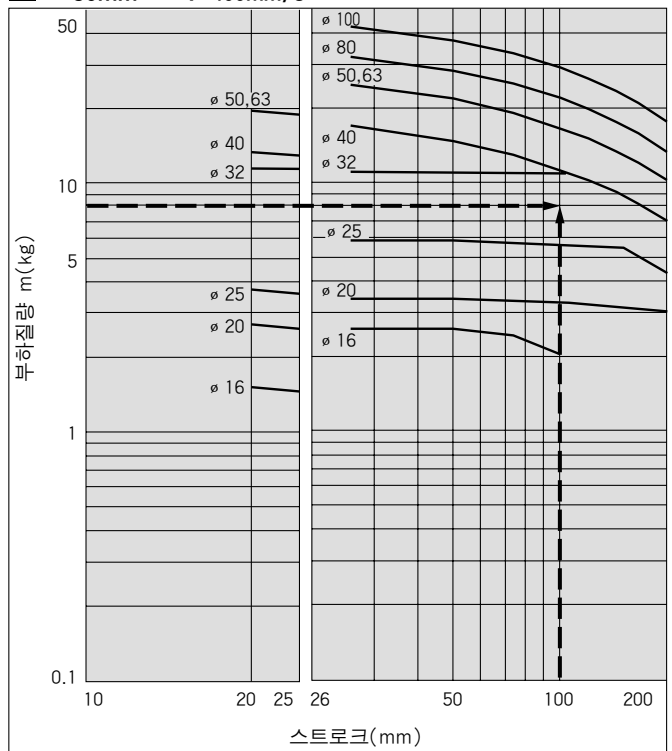
수평취부, 미끄럼베어링 부하중심까지의 거리 40mm, 속도 300mm/s에서 그래프 **17**에 부하질량 8kg, 100스트로크의 교점을 구한다.

→MGPM32~100A로 결정.

5 75스트로크 이하 V=200mm/s



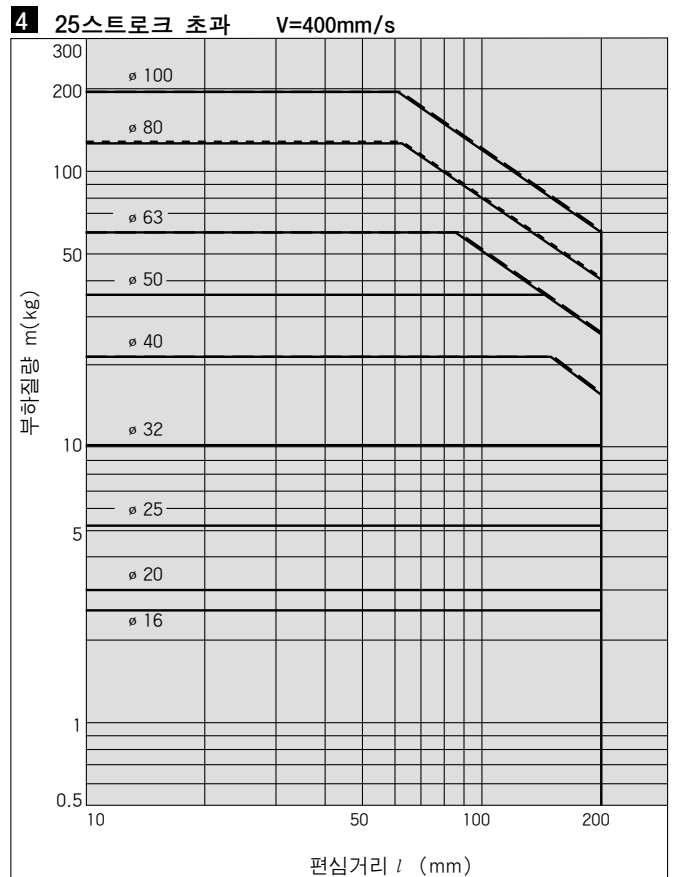
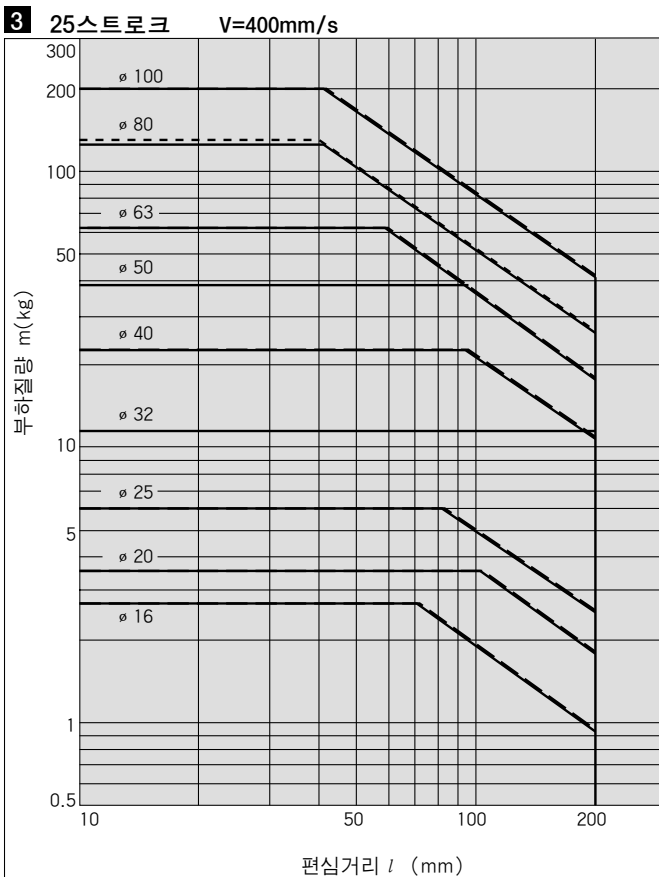
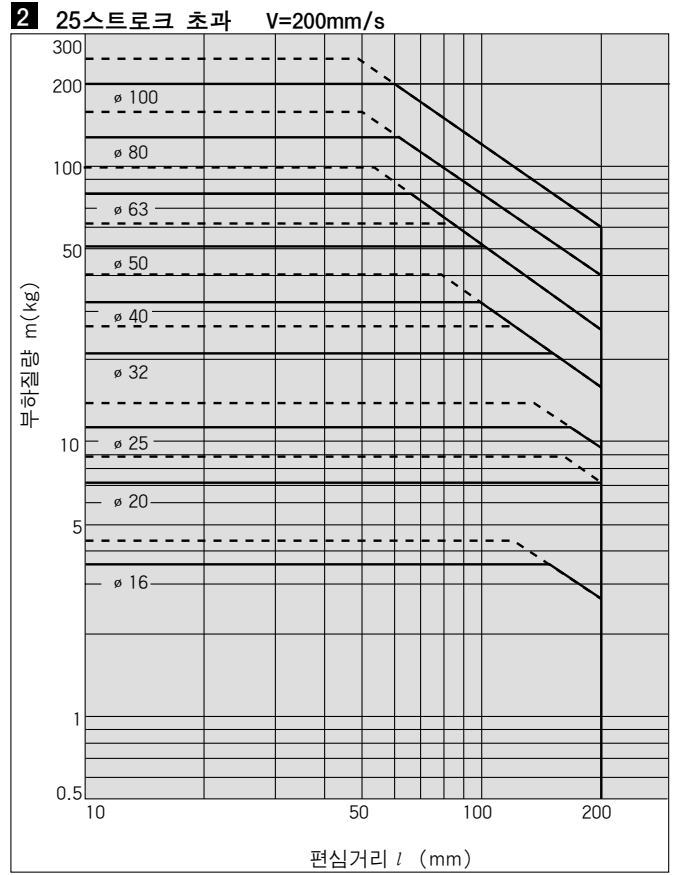
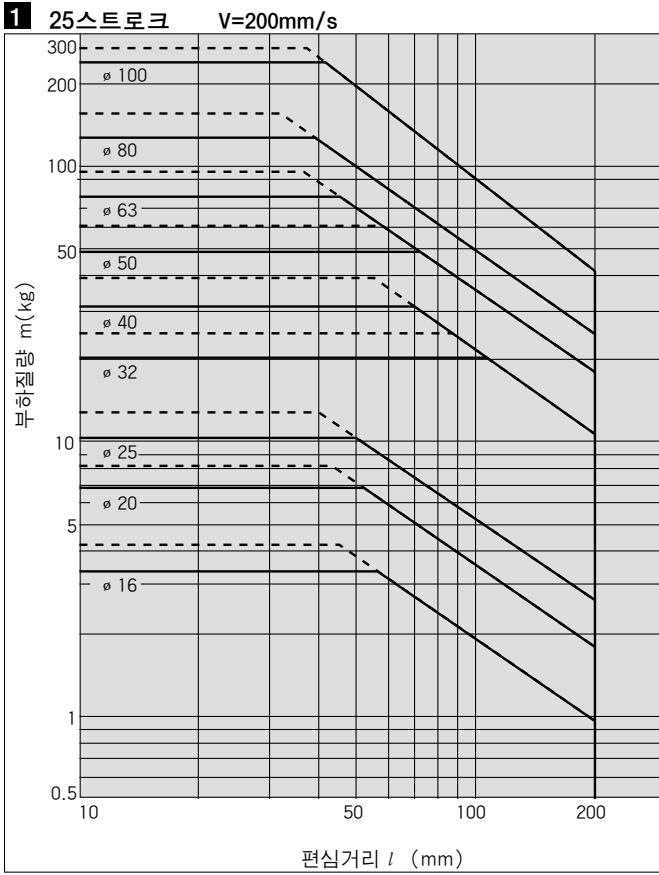
17 l=50mm V=400mm/s



수직취부 미끄럼 베어링

— 사용압력 0.4MPa
- - - 사용압력 0.5MPa이상

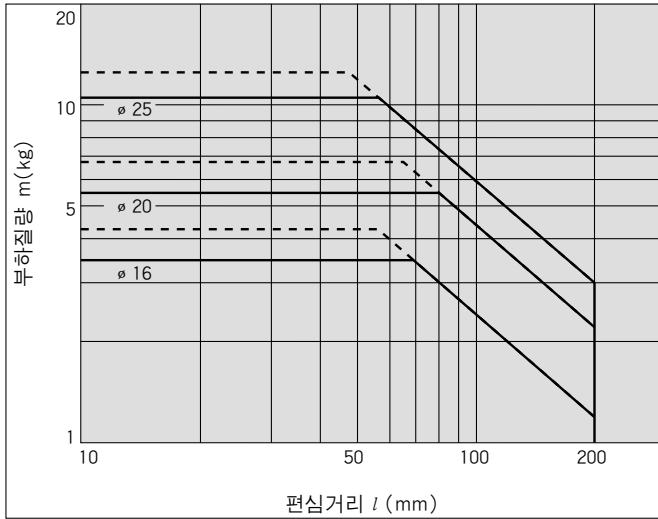
MGPM16~100



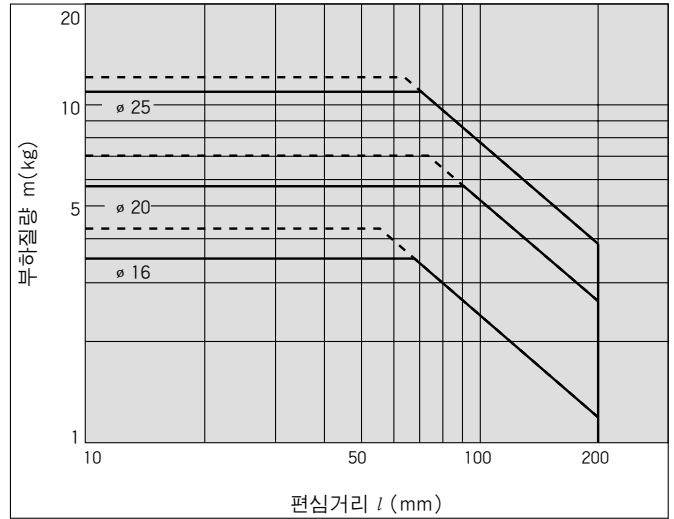
- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGP**
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS

MGPL16~25

5 75스트로크 이하 V=200mm/s

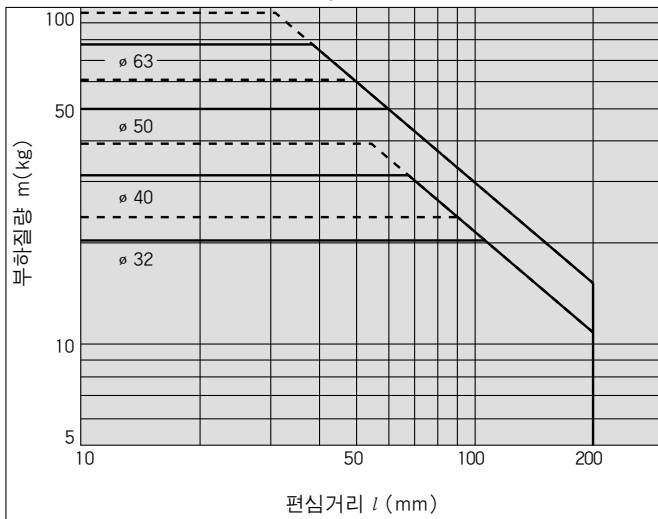


6 75스트로크 초과 V=200mm/s

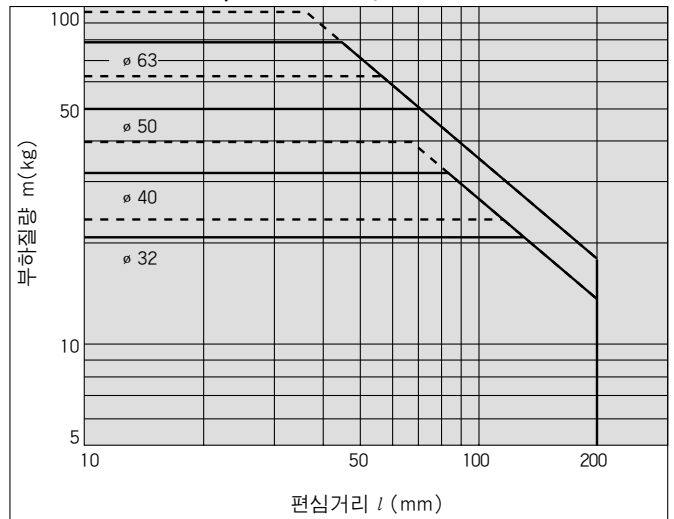


MGPL32~63

7 25스트로크 V=200mm/s

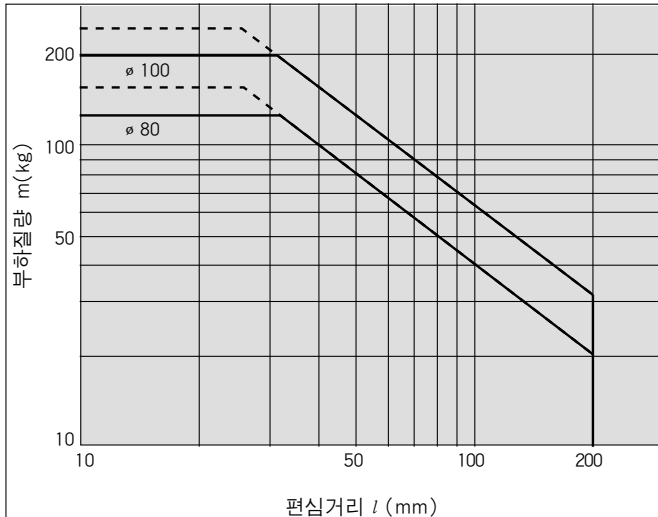


8 25스트로크 초과 V=200mm/s



MGPL80 · 100

9 V=200mm/s

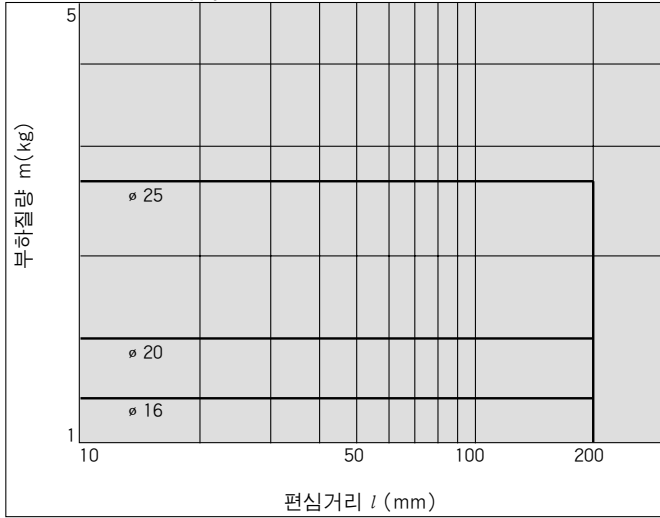


수직취부 볼 부쉬 베어링

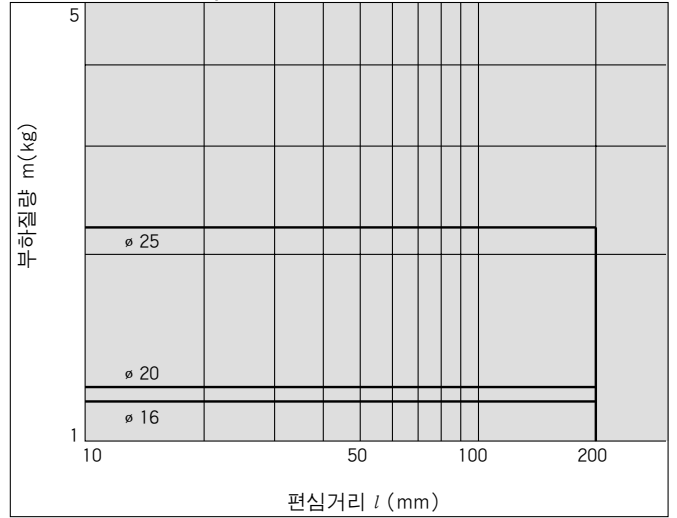
— 사용압력 0.4MPa

MGPL16~25

10 75스트로크 이하 V=400mm/s

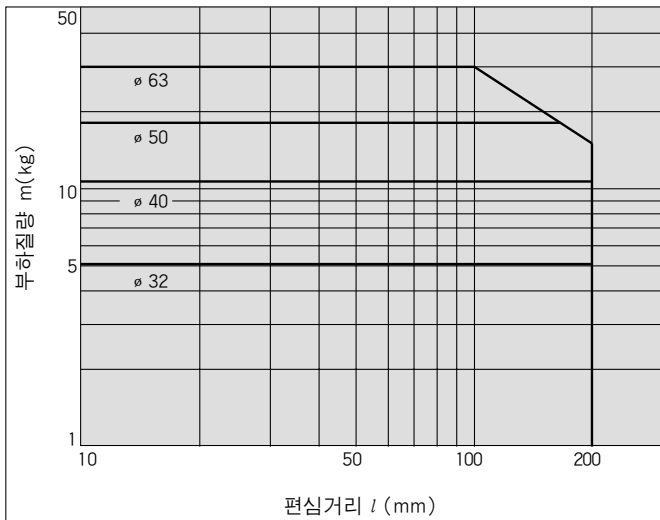


11 75스트로크 초과 V=400mm/s

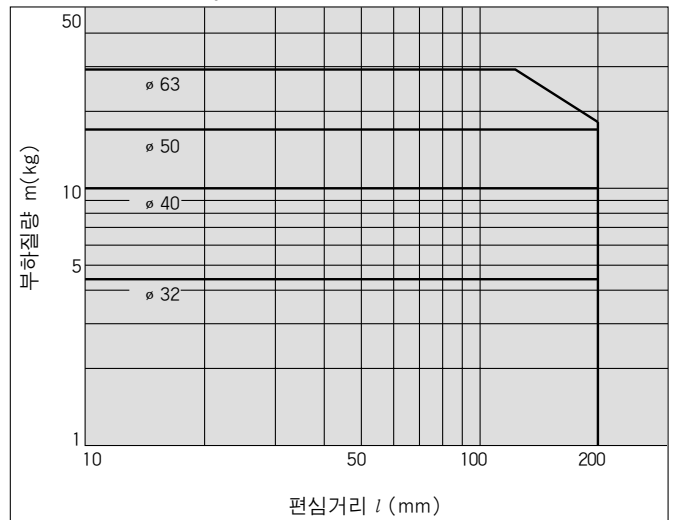


MGPL32~63

12 25스트로크 V=400mm/s

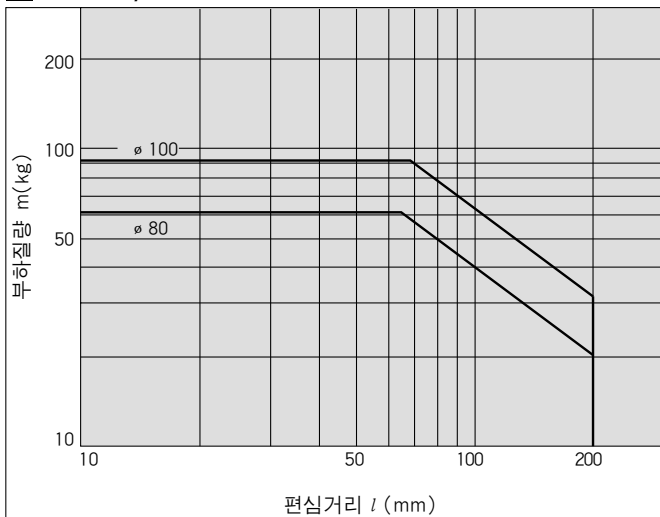


13 25스트로크 초과 V=400mm/s



MGPL80 · 100

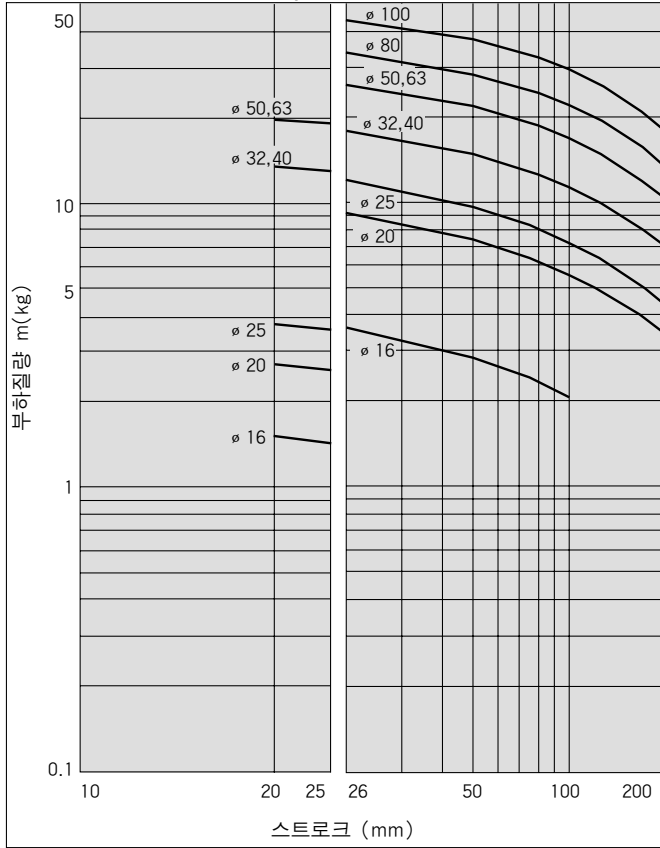
14 V=400mm/s



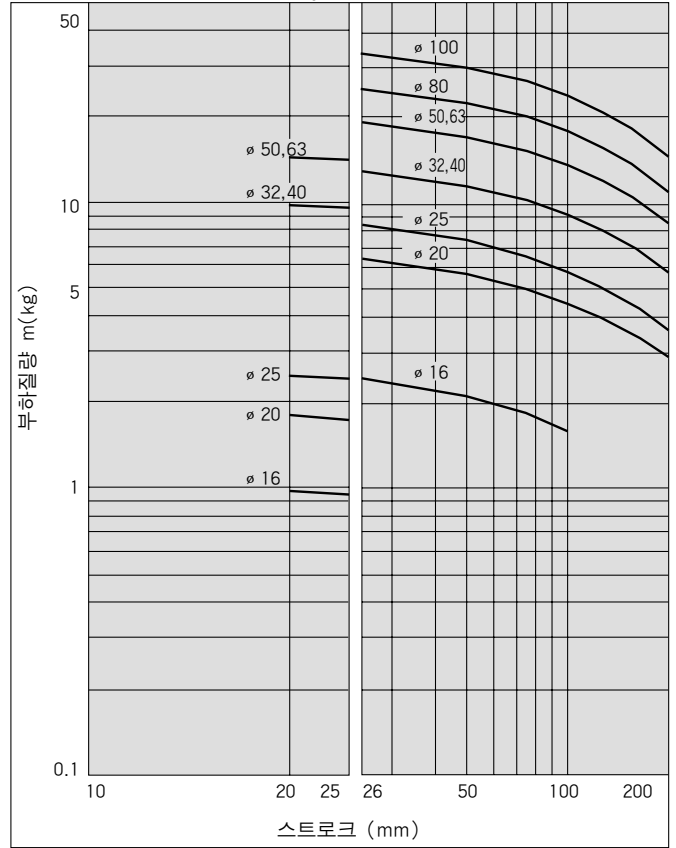
- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGP**
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS

MGPM16~100

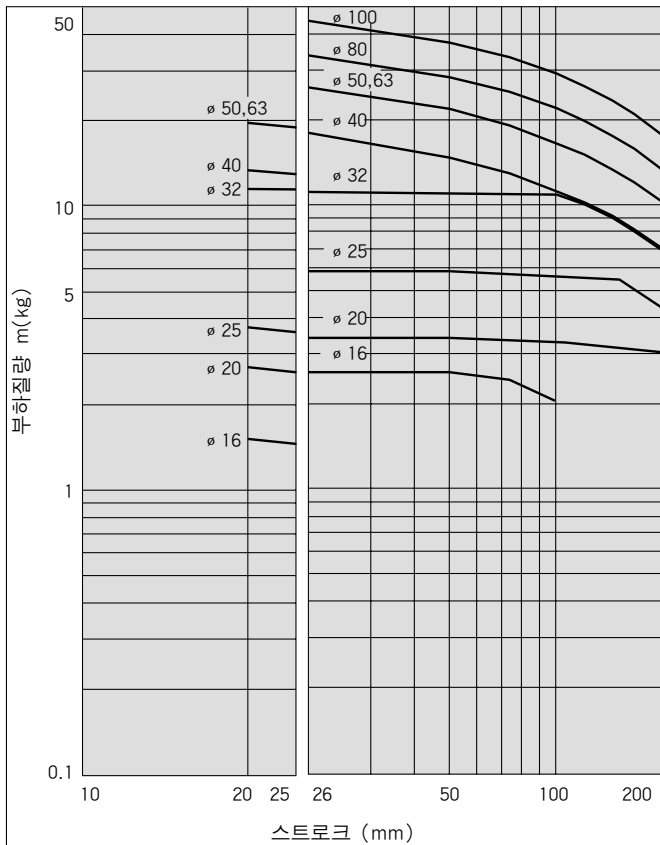
15 $l = 50\text{mm}$ $V = 200\text{mm/s}$



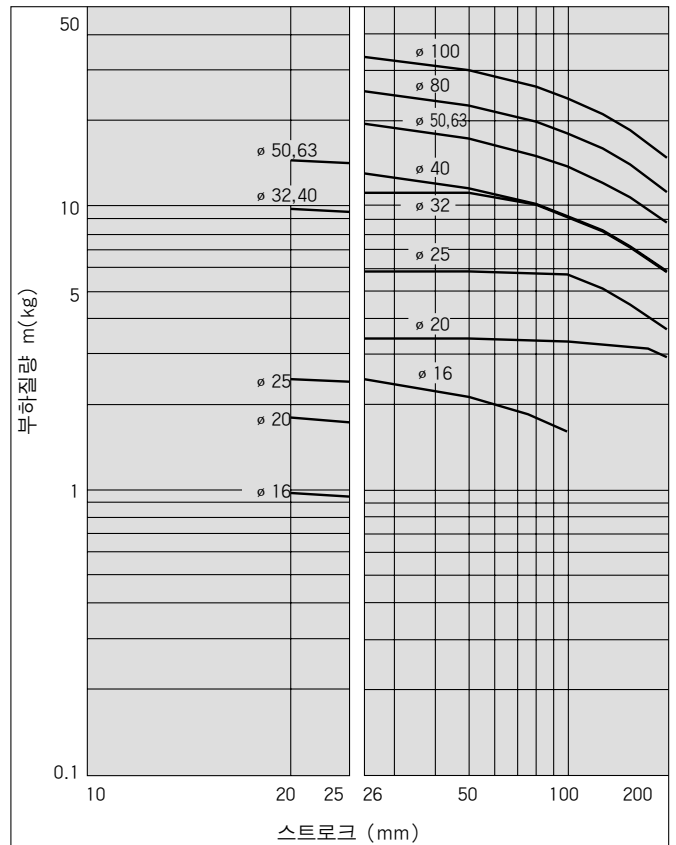
16 $l = 100\text{mm}$ $V = 200\text{mm/s}$



17 $l = 50\text{mm}$ $V = 400\text{mm/s}$

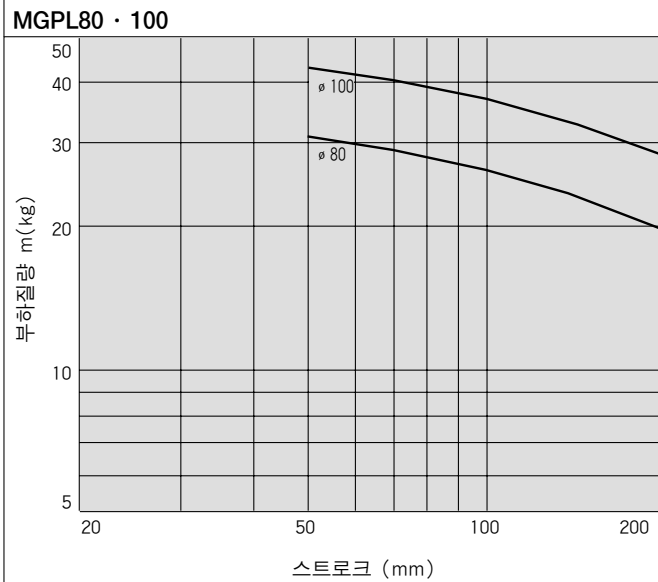
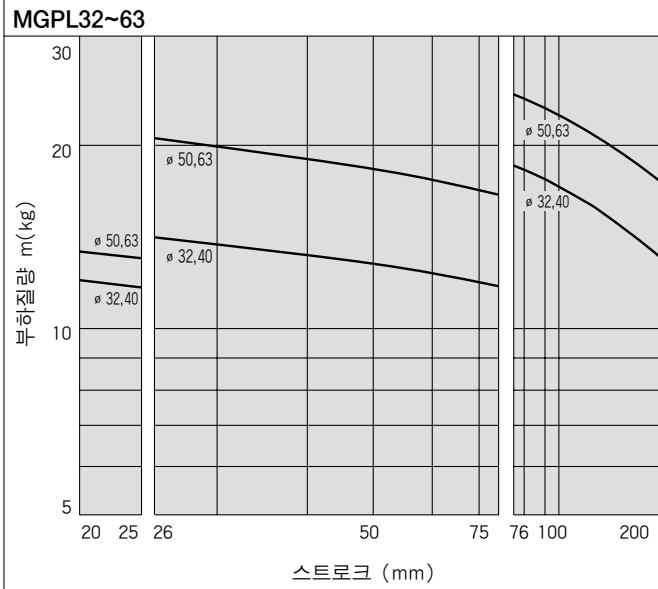
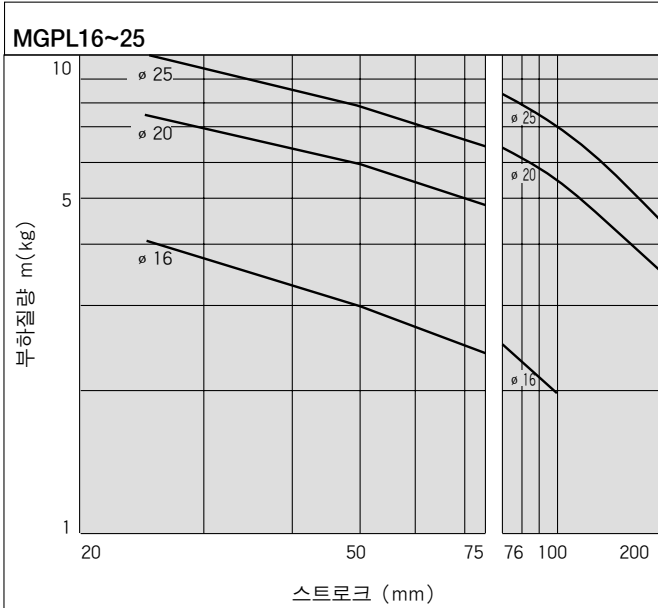


18 $l = 100\text{mm}$ $V = 400\text{mm/s}$

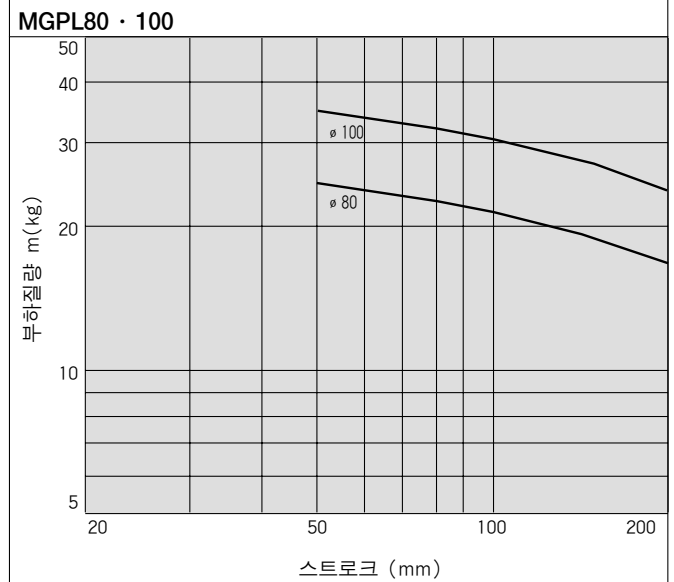
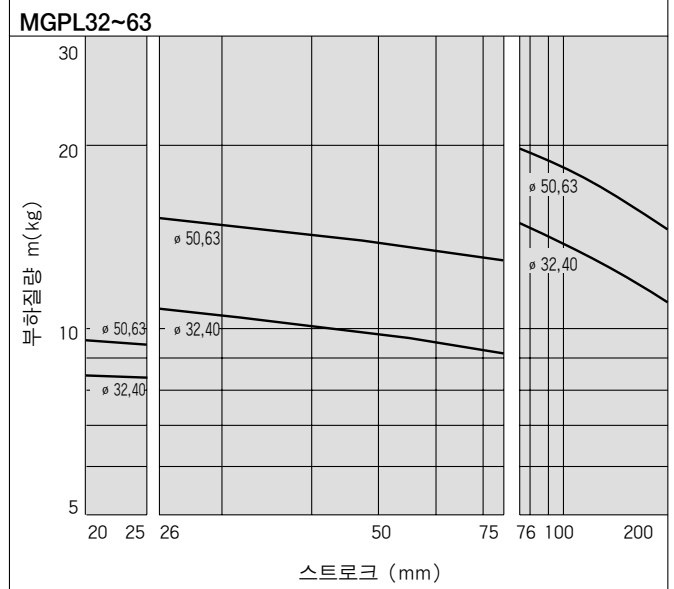
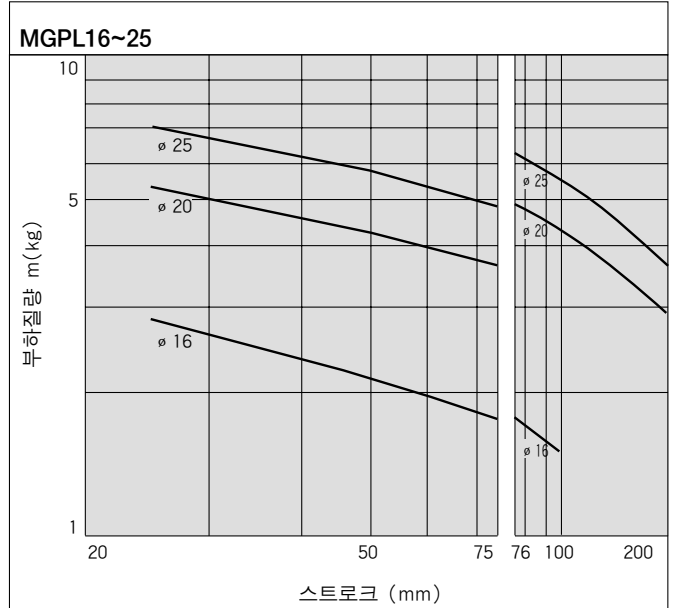


수평취부 볼 부쉬 베어링

19 $l=50\text{mm}, V=200\text{m/s}$



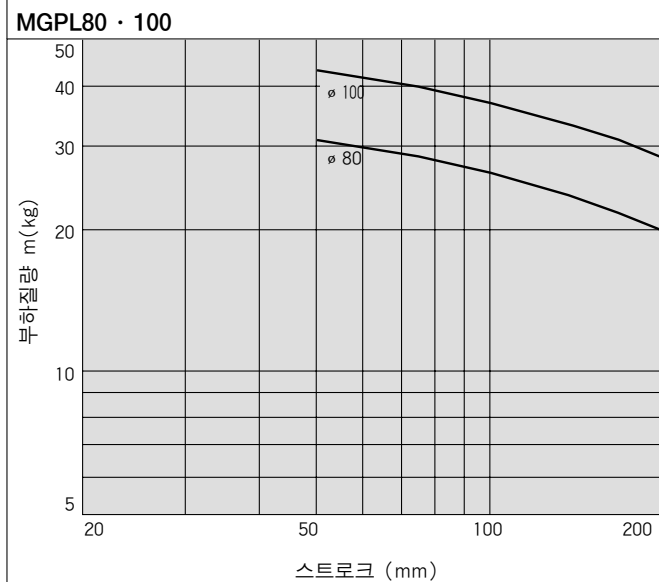
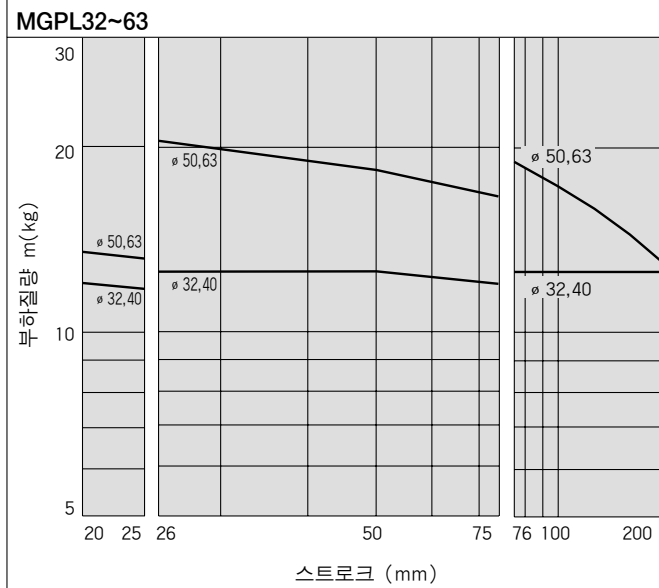
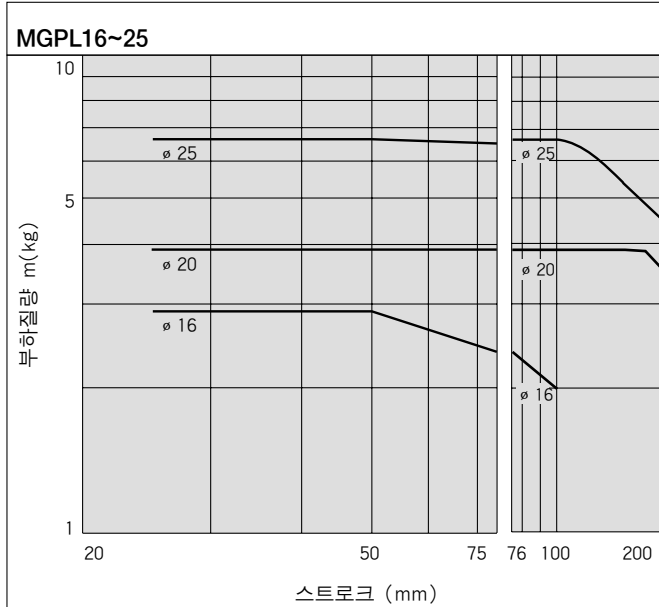
20 $l=100\text{mm}, V=200\text{m/s}$



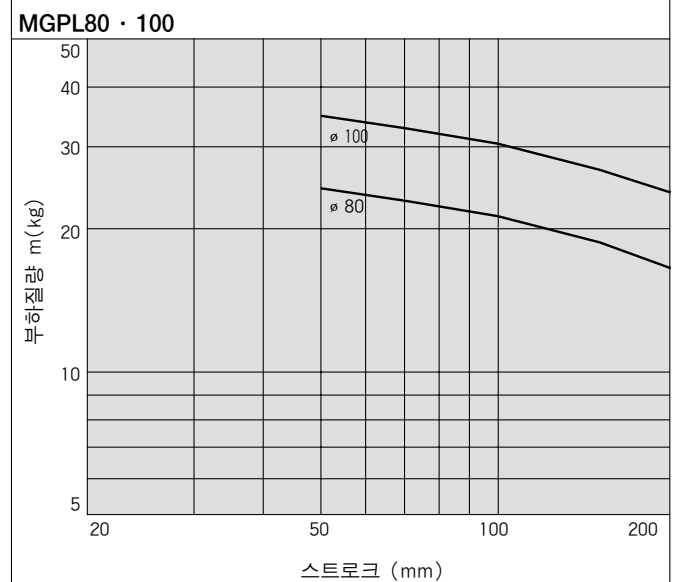
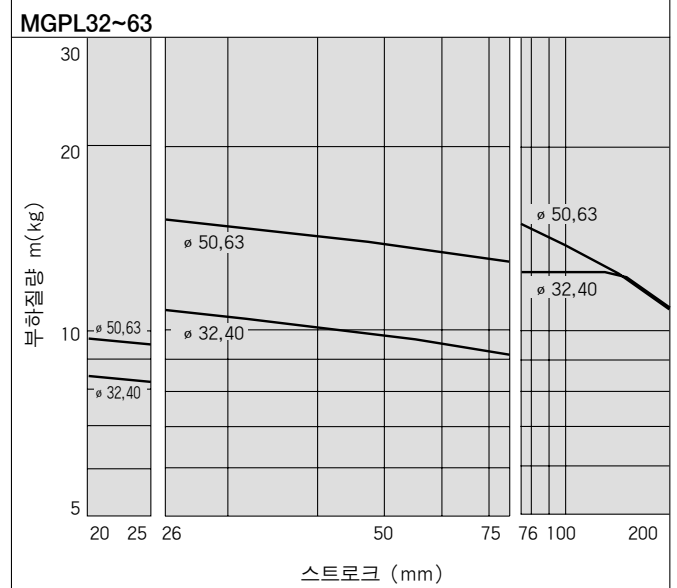
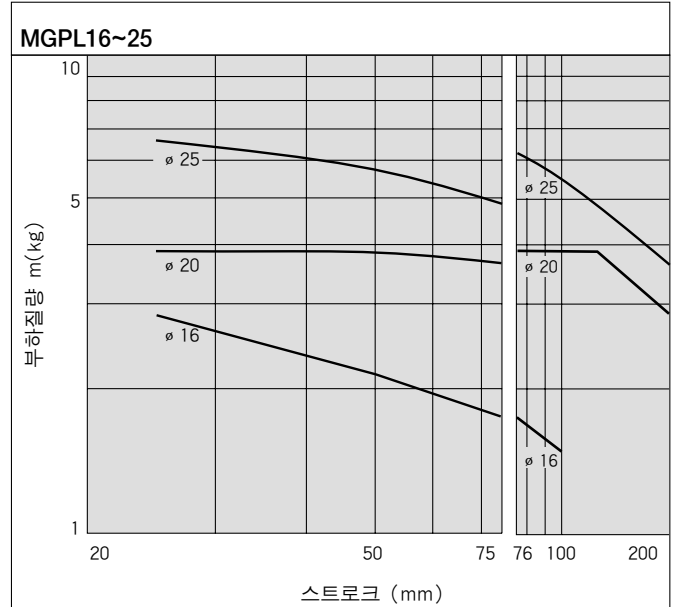
- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGP**
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS

수평취부 볼 부쉬 베어링

21 $l=50\text{mm}, V=400\text{m/s}$

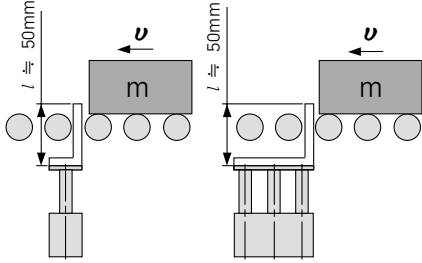


22 $l=100\text{mm}, V=400\text{m/s}$



스톱퍼로 사용할 때의 사용 범위

튜브 내경 $\phi 16\sim 25$ 인 경우/MGPM16~25(미끄럼 베어링)

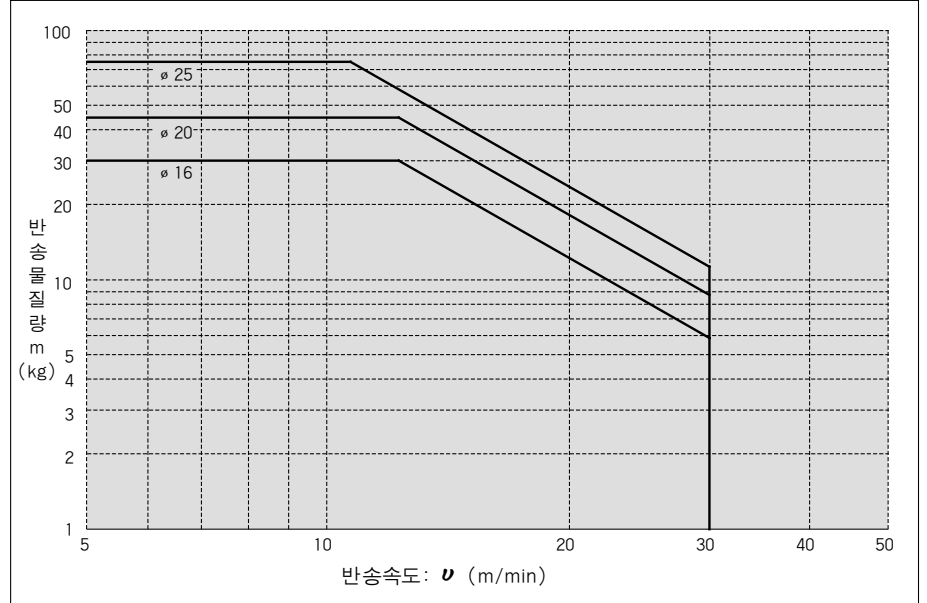


* l 치수가 길어질 경우 기중선정에 있어서는 튜브 내경이 충분한 기종을 선정하십시오.

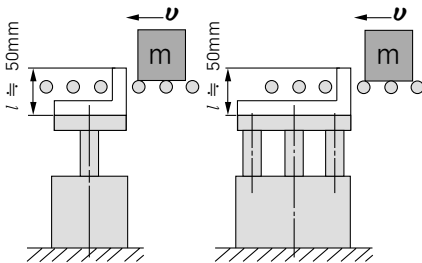
주의
취급상의 주의

- 주1) 스톱퍼로 사용할 경우에는 25 스트로크 이하의 기종을 선정하십시오.
- 주2) MGPL(볼 부쉬 베어링)은 스톱퍼로 사용할 수 없습니다.

MGPM16~25(미끄럼 베어링)



튜브 내경 $\phi 32\sim 100$ 인 경우/MGPM32~100(미끄럼 베어링)

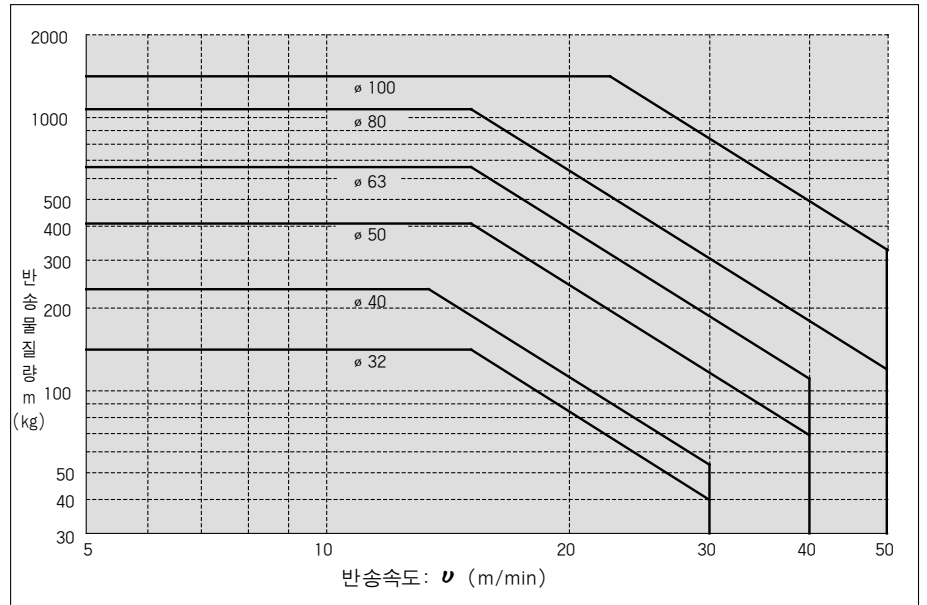


* l 치수가 길어질 경우의 기중선정에 있어서는 튜브 내경이 충분한 기종을 선정하십시오.

주의
취급상의 주의

- 주1) 스톱퍼로 사용할 경우에는 50 스트로크 이하의 기종을 선정하십시오.
- 주2) MGPL(볼 부쉬 베어링)은 스톱퍼로 사용할 수 없습니다.

MGPM32~100(미끄럼 베어링)



- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGP**
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS

동계불가 시리즈(브라운관 제조공정 대응품)

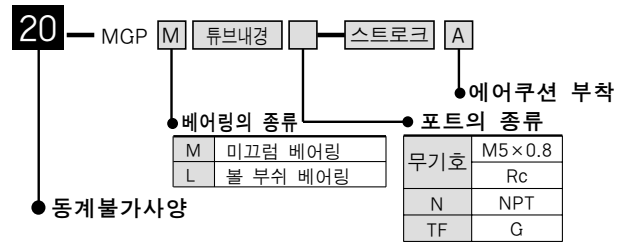
동이온이나 할로겐이온에 의한 브라운관 제조공정에 대한 영향을 방지하기 위해, 동계 및 불소계 재질을 사용하지 않는 타입.

사양

적용시리즈	MGPM	MGPL
베어링의 종류	미끄럼 베어링	볼 부쉬 베어링
튜브 내경 (mm)	16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	

* 상기 이외의 사양 및 외형치수는 표준기본형과 동일합니다.

형식표시방법

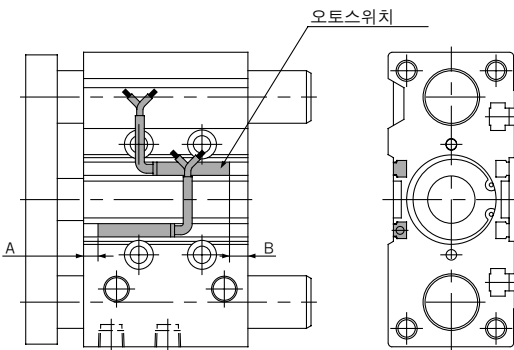


* 튜브내경 16은 M5×0.8만 됩니다.

오토스위치 취부위치(스트로크 끝단 검출시) 및 취부높이

D-P5DW형의 경우 (* ∅ 32이하에는 취부할 수 없습니다.)

∅ 40~ ∅ 63



적정취부위치 (mm)

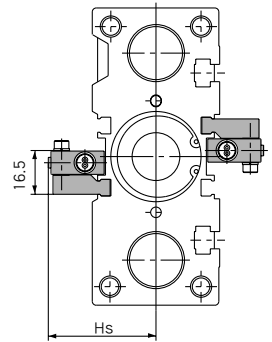
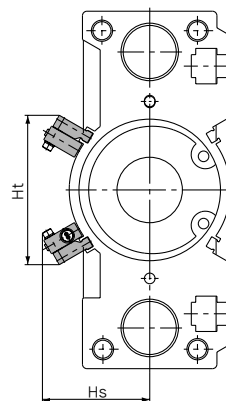
튜브 내경(mm)	A	B
16	17.5	15.5
20	26	11
25	23	14.5
32	16	21.5

(mm)

튜브 내경(mm)	A	B
40	26	18
50	27.5	16.5
63	28	21
80	25	31.5
100	28.5	37.5

* 오토스위치 취부 최소 스트로크는 2개부착은 10스트로크이상, 1개부착은 5스트로크 이상입니다.

∅ 80, ∅ 100



25스트로크의 경우

* ∅ 40~63스위치 2개부착인 경우는 양면에 하나씩 취부합니다.

튜브 내경 (mm)	Hs	Ht
40	44.5	-
50	50	-
63	57	-
80	60.7	84.4
100	70.8	96.1

* 오토스위치 취부 최소 스트로크는 2개부착은 10스트로크이상, 1개부착은 5스트로크 이상입니다.

작동범위

오토스위치 형식	적용 튜브 내경 (mm)								
	16	20	25	32	40	50	63	80	100
D-Z7□, Z80	10	10	10	10.5	10.5	10.5	11.5	11.5	12
D-Y59□, Y69□, Y7P, Y7PV D-Y7□W, Y7□WV	7.5	7.5	7	6.5	6	7	8	9.5	10
D-Y7BAL	5	5	5	6	6	6	6	6	6.5
D-P5DWL	-	-	-	-	4	4	5	4	4

형식표시방법에 기재되어 있는 적용오토스위치 이외에도 아래표의 오토스위치의 취부가 가능합니다. 상세한 내용은→P.2167을 참조하십시오.

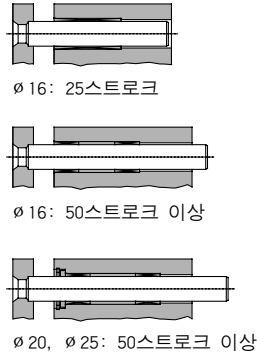
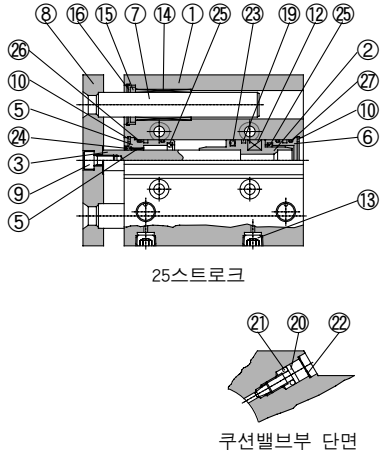
오토스위치의 종류	품번	리더선 취출 (취출방향)	특징
유접점	D-Z80	그로메트(횡)	표시등 없음

* Normal close(NC=b접점) 무접점으로 스위치(D-Y7G, Y7H형)도 없으므로 상세한 내용은 P.2212를 참조하십시오.

구조도(에어 쿠션 부착)

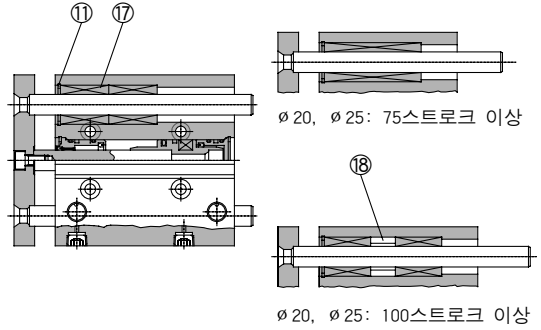
MGPM 시리즈

MGPM16~25

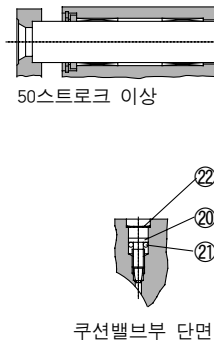
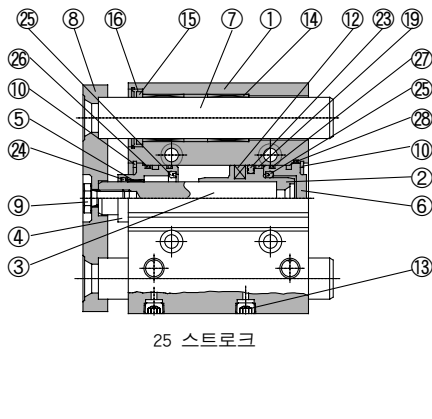


MGPL 시리즈

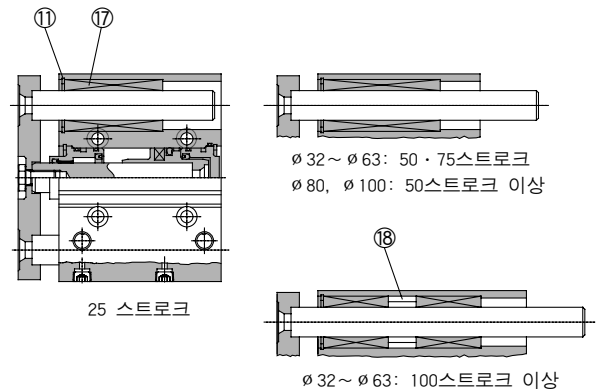
MGPL16~25



MGPM32~100



MGPL32~100



구성부품

번호	명칭	재질	비고
1	몸체	알루미늄 합금	경질 알루미늄
2	피스톤	알루미늄 합금	크로메이트
3	피스톤 로드	스테인레스 탄소강	Ø 16 ~ Ø 25 경질 크롬 도금
4	카라	알루미늄 합금	Ø 16 ~ Ø 63 Ø 80 · Ø 100 백색 알루미늄 도장
5	부쉬	연 청동 주물	
6	헤드 커버	알루미늄 합금	Ø 16 ~ Ø 25 Ø 32 ~ Ø 100 백색 알루미늄 도장
7	가이드 로드	탄소강	경질 크롬 도금
8	플레이트	탄소강	니켈 도금
9	플레이트 취부 볼트	탄소강	니켈 도금
10	스냅링	탄소공구 강	인산염 피막
11	스냅링	탄소공구 강	인산염 피막
12	자석	합성 고무	
13	플러그(M-5P)	황동	Ø 16 니켈 도금
	육각구멍 부착 테이퍼 플러그	탄소강	Ø 20 ~ Ø 100 니켈 도금
14	미끄럼 베어링	연 청동 주물	
15	펠트	펠트	Ø 16은 제외
16	홀더	수지	Ø 16은 제외
17	볼 부쉬		

구성부품

번호	명칭	재질	비고
18	스페이서	알루미늄 합금	
19	웨어링	수지	
20	쿠션 밸브	강	
21	가스켓	NBR	
22	스냅링	탄소공구 강	Ø 16 제외
*23	피스톤 패킹	NBR	
*24	로드 패킹	NBR	
*25	쿠션 패킹	우레탄	
*26	가스켓 A	NBR	
*27	가스켓 B	NBR	
*28	가스켓 C	NBR	

교환부품: 패킹 세트

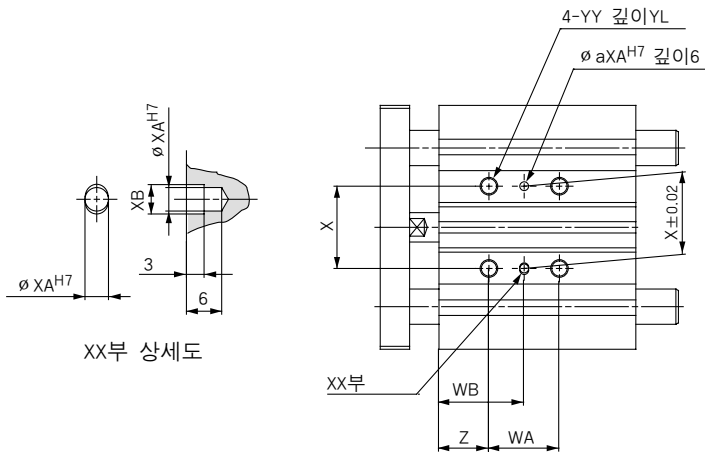
튜브 내경 (mm)	주문 번호	내용	튜브 내경 (mm)	주문 번호	내용
16	MGP16-A-PS	상기 번호	50	MGP50-A-PS	상기 번호
20	MGP20-A-PS	⑳㉑㉒	63	MGP63-A-PS	㉑㉒㉓
25	MGP25-A-PS	㉑㉒㉓의 Set	80	MGP80-A-PS	㉑㉒㉓의 Set
32	MGP32-A-PS		100	MGP100-A-PS	
40	MGP40-A-PS				

* 패킹 세트는 ㉑~㉓까지가 1Set로 되어있으므로, 각 튜브 내경의 주문번호로 주문하십시오.

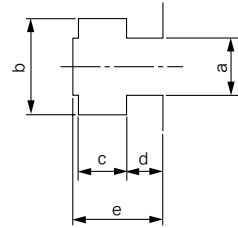
- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MPX
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGP**
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS

MGP Series

∅ 16~ ∅ 25 / MGPM, MGPL(에어 쿠션 부착)

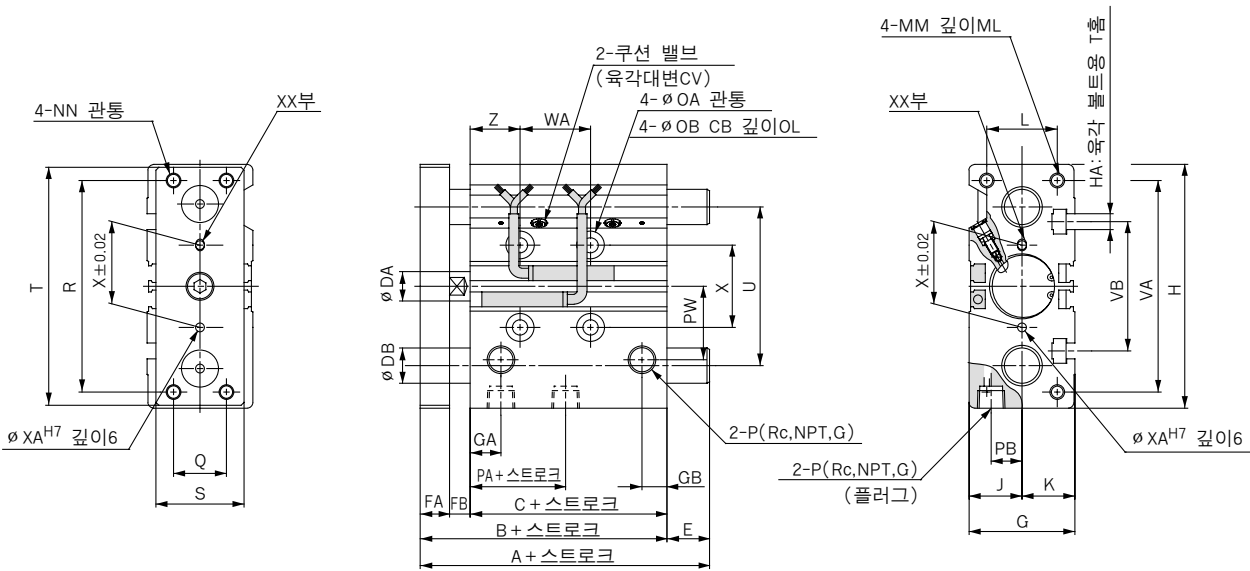


T홀 치수



튜브 내경(mm)	a	b	c	d	e
16	4.4	7.4	3.7	2.5	6.7
20	5.4	8.4	4.5	2.8	7.8
25	5.4	8.4	4.5	3	8.2

(mm)



- 주1) 중간 스트로크는 P.1142의 중간 스트로크 제작을 참고하십시오.
- 주2) ∅ 16쿠션 밸브를 조정할 경우는 일자 정밀드라이버 3mm를 사용하십시오.

- 튜브내경 16은 M5×0.8포트만
- 튜브내경 20이상은 Rc, NPT, G포트를 선택가능 (-P.1142)

MGPM, MGPL 공통 치수표

튜브 내경 (mm)	표준스트로크 (mm)	(mm)																								
		B	C	CV	DA	FA	FB	G	GA	GB	H	HA	J	K	L	MM	ML	NN	OA	OB	OL	P	PA	PB	PW	Q
16	25,50,75,100,125,150,175,200,250	71	58	-	8	8	5	30	11	8	64	M4	15	15	22	M5×0.8	12	M5×0.8	4.3	8	4.5	M5×0.8	40	10	19	16
20	25,50,75,100,125,150,175,200	78	62	1.5	10	10	6	36	10.5	8.5	83	M5	18	18	24	M5×0.8	13	M5×0.8	5.6	9.5	5.5	1/8	37.5	10.5	25	18
25	250,300,350,400	78.5	62.5	1.5	12	10	6	42	11.5	9	93	M5	21	21	30	M6×1.0	15	M6×1.0	5.6	9.5	5.5	1/8	37.5	13.5	28.5	26

튜브 내경 (mm)	표준스트로크 (mm)	R	S	T	U	VA	VB	WA				WB				X	XA	XB	YY	YL	Z
								75st이하	100~175st	200~250st	300~400st	75st	100~175st	200~250st	300~400st						
16	25,50,75,100,125,150,175,200,250	54	25	62	46	56	38	44	110	200	-	27	60	105	-	24	3	3.5	M5×0.8	10	5
20	25,50,75,100,125,150,175,200	70	30	81	54	72	44	44	120	200	300	39	77	117	167	28	3	3.5	M6×1.0	12	17
25	250,300,350,400	78	38	91	64	82	50	44	120	200	300	39	77	117	167	34	4	4.5	M6×1.0	12	17

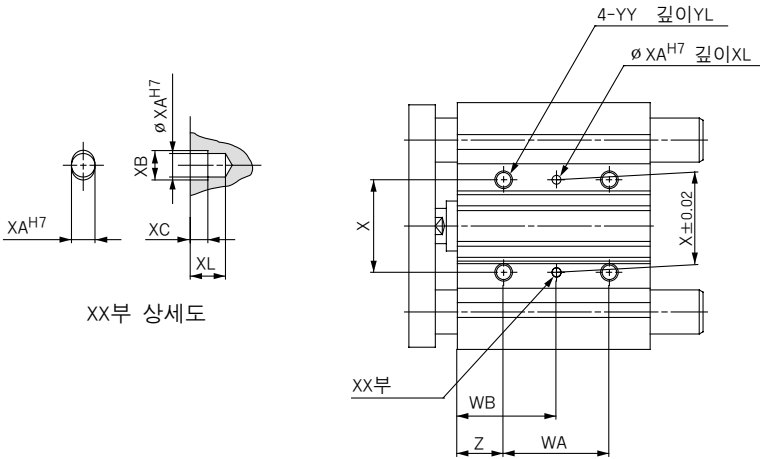
MGPM(미끄럼 베어링)/A, DB, E치수

튜브 내경 (mm)	A					DB	E				
	25st	50st	75~100st	125~200st	250st이상		25st	50st	75~100st	125~200st	250st이상
16	71	89.5	71	95	95	10	0	18.5	0	24	24
20	78	87.5	84.5	84.5	122	12	0	9.5	6.5	6.5	44
25	78.5	87	85	85	122	16	0	8.5	6.5	6.5	43.5

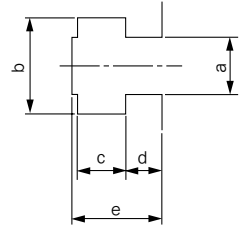
MGPL(볼 부쉬 베어링)/A, DB, E치수

튜브 내경 (mm)	A					DB	E				
	25st	50,75st	100st	125~200st	250st이상		25st	50,75st	100st	125~200st	250st이상
16	80	71	71	95	95	8	9	0	0	24	24
20	95	80	100.5	104	122	10	17	2	22.5	26	44
25	100.5	85.5	105.5	104.5	122	13	22	7	27	26	43.5

Ø 32~ Ø 63/ MGPM · MGPL(에어쿠션 부착)

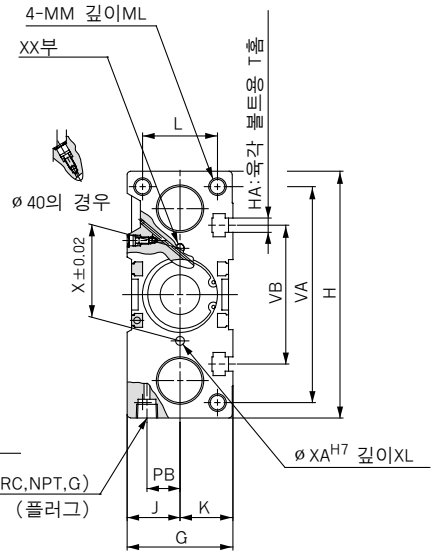
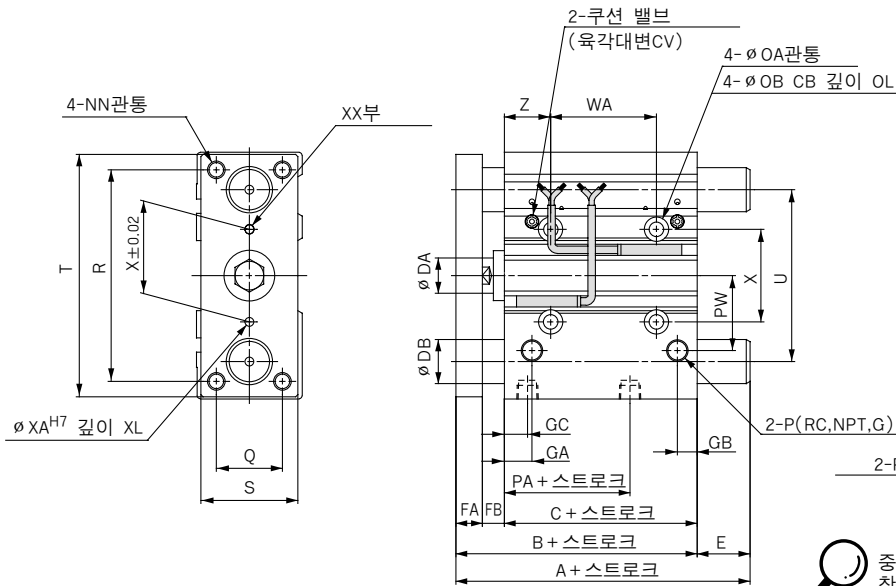


T 홈 치수



(mm)

튜브 내경(mm)	a	b	c	d	e
32	6.5	10.5	5.5	3.5	9.5
40	6.5	10.5	5.5	4	11
50	8.5	13.5	7.5	4.5	13.5
63	11	17.8	10	7	18.5



중간스트로크는 P.1142의 중간스트로크의 제작을 참조하십시오.

MGPM, MGPL 공통 치수표

(mm)

튜브 내경 (mm)	표준 스트로크 (mm)	B	C	CV	DA	FA	FB	G	GA	GB	GC	H	HA	J	K	L	MM	ML	NN	OA	OB	OL	P	PA	PB	PW	Q
32	25,50,75,100,125,150,175,200,250,300,350,400	84.5	62.5	1.5	16	12	10	48	12.5	9	12.5	112	M6	24	24	34	M8x1.25	20	M8x1.25	6.6	11	7.5	1/8	32	15	34	30
40	25,50,75,100,125,150,175,200,250,300,350,400	91	69	1.5	16	12	10	54	14	10	14	120	M6	27	27	40	M8x1.25	20	M8x1.25	6.6	11	7.5	1/8	38	18	38	30
50	25,50,75,100,125,150,175,200,250,300,350,400	97	69	2.5	20	16	12	64	14	11	12	148	M8	32	32	46	M10x1.5	22	M10x1.5	8.6	14	9	1/4	34	21.5	47	40
63	25,50,75,100,125,150,175,200,250,300,350,400	102	74	2.5	20	16	12	78	16.5	13.5	16.5	162	M10	39	39	58	M10x1.5	22	M10x1.5	8.6	14	9	1/4	39	28	55	50

MGPM(미끄럼 베어링)/A, DB, E 치수 (mm)

튜브 내경 (mm)	A				DB	E			
	25st	50st	75~200st	250~400st		25st	50st	75~200st	250~400st
32	97	127	102	140	20	12.5	42.5	17.5	55.5
40	97	127	102	140	20	6	36	11	49
50	106.5	131.5	118	161	25	9.5	34.5	21	64
63	106.5	131.5	118	161	25	4.5	29.5	16	59

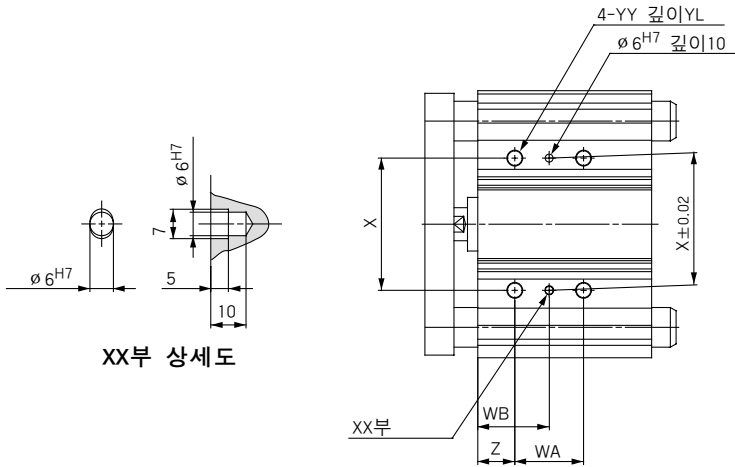
MGPL(볼 부쉬 베어링)/A, DB, E 치수 (mm)

튜브 내경 (mm)	A						DB	E					
	25st	50st	75st	100st	125~200st	250~400st		25st	50st	75st	100st	125~200st	250~400st
32	84.5	123	98	115.5	118	140	16	0	38.5	13.5	31	33.5	55.5
40	91	123	98	115.5	118	140	16	0	32	7	24.5	27	49
50	97	127.5	114	159	134	161	20	0	30.5	17	62	37	64
63	102	127.5	114	159	134	161	20	0	25.5	12	57	32	59

- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGP
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS

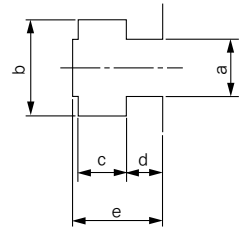
MGP Series

∅ 80 · ∅ 100/MGPM, MGPL(에어 쿠션 부착)

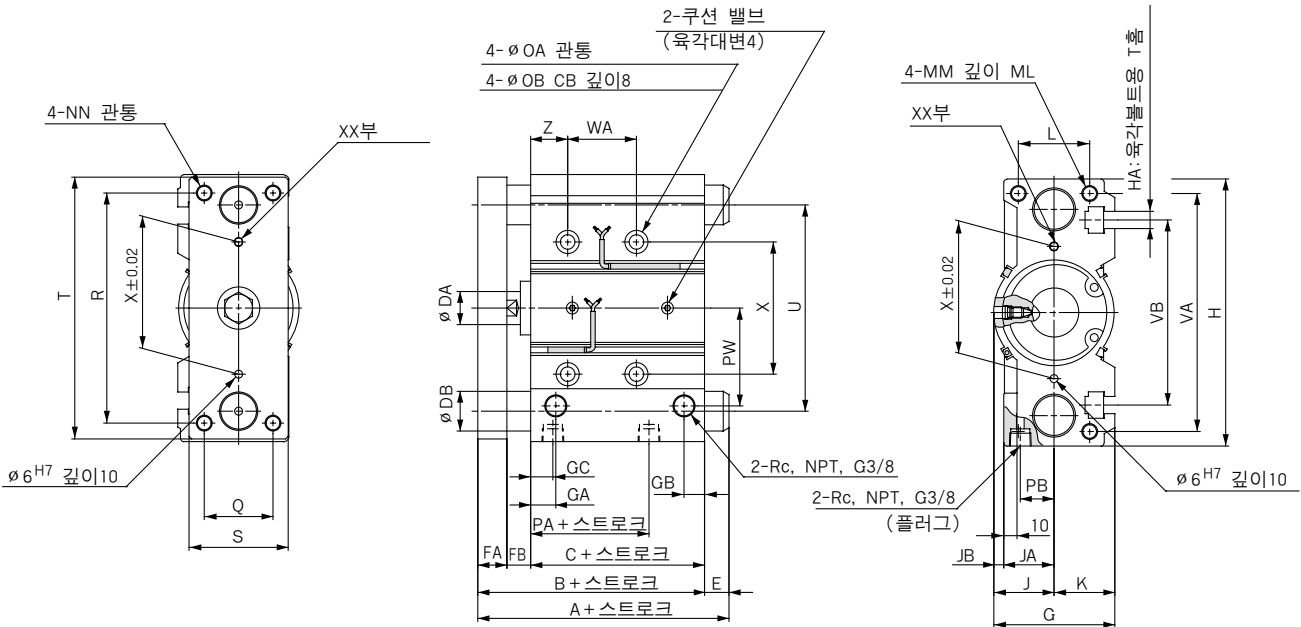


XX부 상세도

T홀 치수



튜브 내경(mm)	a	b	c	d	e
80	13.3	20.3	12	8	22.5
100	15.3	23.3	13.5	10	30



중간스트로크는 P.1142의 중간스트로크의 제작을 참조하십시오.

MGPM, MGPL 공통치수표

튜브 내경 (mm)	표준 스트로크 (mm)	B	C	DA	FA	FB	G	GA	GB	GC	H	HA	J	JA	JB	K	L	MM	ML	NN	OA	OB	PA	PB	PW
80	50,75,100,125,150,175,	121.5	81.5	25	22	18	91.5	19	15.5	14.5	202	M12	45.5	38	7.5	46	54	M12×1.75	25	M12×1.75	10.6	17.5	39.5	25.5	74
100	200,250,300,350,400	141	91	30	25	25	111.5	23	19	18	240	M14	55.5	45	10.5	56	62	M14×2.0	31	M14×2.0	12.5	20	42.5	32.5	89

튜브 내경 (mm)	표준 스트로크 (mm)	Q	R	S	T	U	VA	VB	WA				WB				X	YY	YL	Z
									50,75st	100~175st	200~250st	300~400st	50,75st	100~175st	200~250st	300~400st				
80	50,75,100,125,150,175,	52	174	75	198	156	180	140	52	128	200	300	54	92	128	178	100	M12×1.75	24	28
100	200,250,300,350,400	64	210	90	236	188	210	166	72	148	220	320	47	85	121	171	124	M14×2.0	28	11

MGPM(미끄럼 베어링)/A, DB, E 치수

튜브 내경 (mm)	A			DB	E		
	50st	75~200st	250~400st		50st	75~200st	250~400st
80	167	142	193	30	45.5	20.5	71.5
100	187	162	203	36	46	21	62

MGPL(볼 부쉬 베어링)/A, DB, E 치수

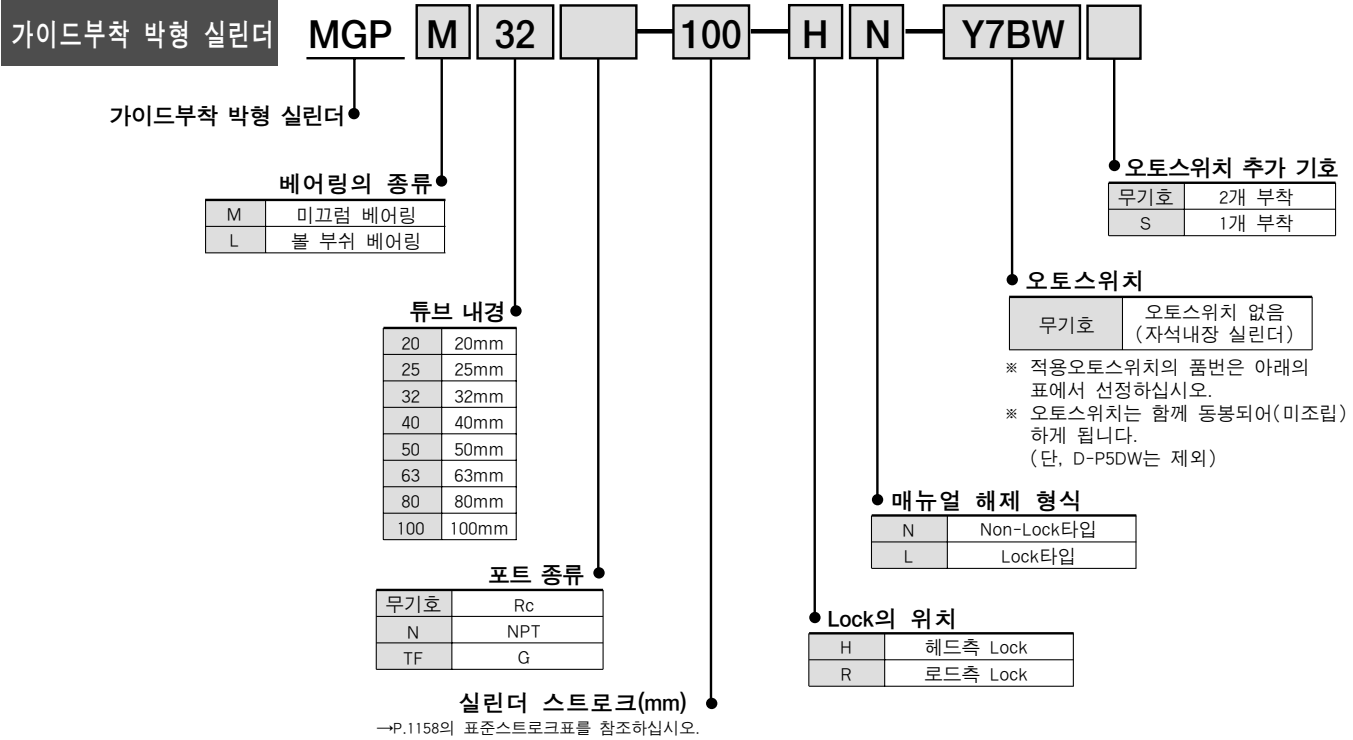
튜브 내경 (mm)	A			DB	E		
	50st	75~200st	250~400st		50st	75~200st	250~400st
80	168.5	160	193	25	47	38.5	71.5
100	178.5	180	203	30	37.5	39	62

가이드 부착 박형 실린더 : End Lock부착

MGP Series

∅ 20, ∅ 25, ∅ 32, ∅ 40, ∅ 50, ∅ 63, ∅ 80, ∅ 100

형식표시방법



- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGP**
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS

적용오토스위치/오토스위치 개별의 상세사항은→P.2167을 참조하십시오.

종류	특수기능	리드선 취출	표시 등	배선(출력)	부하전압			오토스위치 품번		*리드선길이(m)			프리와이어 콘넥터	적용부하	
					DC	AC		종취출	횡취출	0.5 (무기호)	3 (L)	5 (Z)			
유접점 오토스위치	-	그로메트	있음	3선 (NPN상당)	-	5V	-	-	Z76	●	●	-	-	IC회로	-
					2선	24V	12V	100V	-	Z73	●	●	●	-	-
무접점 오토스위치	진단표시(2색표시)	그로메트	있음	3선(NPN)	24V	5V, 12V	-	Y69A	Y59A	●	●	○	○	IC회로	릴레이, PLC
				3선(PNP)				Y7PV	Y7P	●	●	○	○		
				2선				Y69B	Y59B	●	●	○	○	-	
				3선(NPN)				Y7NWV	Y7NW	●	●	○	○	IC회로	
				3선(PNP)				Y7PWV	Y7PW	●	●	○	○		
				2선				Y7BWV	Y7BW	●	●	○	○	-	
내수성향상품(2색표시)	-	Y7BA	-	●	○	○	-								
내강자계(2색표시)	-	P5DW	-	●	●	○	-								

* 리드선 표시기호 0.5m.....무기호 (예) Y59A
3m..... L (예) Y59AL
5m..... Z (예) Y59AZ

* ○표시의 무접점 오토스위치는 주문생산하게 됩니다.
* P5DW형은 튜브내경 ∅ 40~100만 취부가능합니다.

• 상기 기재된 기종이외에도 적용가능한 오토스위치가 있으므로 상세한 내용은 P.1160을 참조하십시오.
• 프리와이어 콘넥터 부착 오토스위치의 상세한 내용은 P.2242를 참조하십시오.



사양

작동방식	복동형	
사용유체	공기	
보존내압력	1.5MPa	
최고사용압력	1.0MPa	
최저사용압력	※ 0.15MPa	
주위온도 및 사용유체온도	-10~60°C (단, 동결 없을 것)	
사용피스톤 속도	φ 20, φ 63	50~500mm/s
	φ 8, φ 100	50~400mm/s
쿠션	양측러버쿠션	
급유	무급유	
스트로크길이의 허용차	+1.5 0 mm	

※ End Lock부분 이외에서는 0.1MPa입니다.

Lock부분 사양

Lock의 위치	헤드측, 로드측							
유지력(MAX) N	φ 20	φ 25	φ 32	φ 40	φ 50	φ 63	φ 80	φ 100
	215	330	550	860	1340	2140	3450	5390
백래쉬	2mm이하							
매뉴얼해제	Non-lock 타입, Lock 타입							

스위치 위치조정은 스트로크 끝단 및 백래쉬(2mm) 이동한 양위치에서 작동하도록 조정하십시오.



주문생산사양

(세부내용→P.2255을 참조하십시오.)

표시기호	사양/내용
-XC79	탭구멍, 드릴구멍, 핀구멍 가공추가

D-P5DW용 오토스위치 취부금구/부품품번

튜브 내경 (mm)	취부금구 품번	비고
40, 50, 63, 80, 100	BMG1-040	스위치 취부금구 육각구멍부착 볼트 (M2.5×0.45×8 l) 2개 육각구멍부착 볼트 (M3×0.5×16 l) 2개 스프링 와셔(호칭3)

표준스트로크

튜브 내경(mm)	표준스트로크(mm)
20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100	25, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250, 300, 350, 400

중간스트로크 제작

대응방법	스페이서 장착형. 표준스트로크 시리즈에 스페이서를 장착형에 따라 5mm마다 스트로크에 대응.
품번형식	표준품번(P.1157)의 형식표시 방법을 참조하십시오.
적용스트로크(mm)	5~395
예	품번 : MGPM50-35-HN MGPM50-50-HN에 15mm폭 스페이서를 장착. 119mm.

주1) 오토스위치 취부 최소 스트로크는 2개 부착은 10스트로크 이상, 1개 부착은 5스트로크 이상입니다.
주2) 전용몸체에 의한 중간스트로크(1mm마다)는 특수품입니다.

이론출력표



튜브 내경 (mm)	로드경 (mm)	작동 방향	수압면적 (mm ²)	사용압력(MPa)										
				0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0		
20	10	OUT	314	63	94	126	157	188	220	251	283	314		
		IN	236	47	71	94	118	142	165	189	212	236		
25	12	OUT	491	98	147	196	246	295	344	393	442	491		
		IN	378	76	113	151	189	227	265	302	340	378		
32	16	OUT	804	161	241	322	402	482	563	643	724	804		
		IN	603	121	181	241	302	362	422	482	543	603		
40	16	OUT	1257	251	377	503	629	754	880	1006	1131	1257		
		IN	1056	211	317	422	528	634	739	845	950	1056		
50	20	OUT	1963	393	589	785	982	1178	1374	1570	1767	1963		
		IN	1649	330	495	660	825	990	1154	1319	1484	1649		
63	20	OUT	3117	623	935	1247	1559	1870	2182	2494	2805	3117		
		IN	2803	561	841	1121	1402	1682	1962	2242	2523	2803		
80	25	OUT	5027	1005	1508	2011	2514	3016	3519	4022	4524	5027		
		IN	4536	907	1361	1814	2268	2722	3175	3629	4082	4536		
100	30	OUT	7854	1571	2356	3142	3927	4712	5498	6283	7069	7854		
		IN	7147	1429	2144	2859	3574	4288	5003	5718	6432	7147		

주) 이론출력(N) = 압력(MPa) × 수압면적(mm²)

질량표

미끄럼 베어링 : MGPM20~100(기본질량)

(kg)

튜브 내경 (mm)	형식	표준 스트로크(mm)											
		25	50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400
20	MGPM20	0.86	1.12	1.32	1.52	1.71	1.91	2.11	2.31	2.78	3.18	3.57	3.97
25	MGPM25	1.18	1.56	1.83	2.10	2.38	2.65	2.92	3.19	3.85	4.39	4.94	5.48
32	MGPM32	1.92	2.32	2.70	3.09	3.47	3.85	4.23	4.61	5.56	6.32	7.09	7.85
40	MGPM40	2.20	2.66	3.08	3.51	3.93	4.36	4.78	5.20	6.24	7.10	7.95	8.80
50	MGPM50	3.73	4.46	5.10	5.74	6.38	7.02	7.66	8.30	9.91	11.2	12.5	13.8
63	MGPM63	4.61	5.45	6.21	6.96	7.72	8.47	9.23	9.99	11.8	13.3	14.8	16.3
80	MGPM80	7.88	8.70	9.49	10.3	11.2	12.0	12.8	13.9	15.5	17.2	18.8	20.5
100	MGPM100	12.1	13.2	14.4	15.6	16.8	18.0	19.1	20.6	22.9	25.3	27.6	30.0

미끄럼 베어링 : MGPL20~100(기본질량)

(kg)

튜브 내경 (mm)	형식	표준 스트로크(mm)											
		25	50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400
20	MGPL20	0.93	1.10	1.27	1.48	1.65	1.83	2.00	2.17	2.55	2.90	3.25	3.60
25	MGPL25	1.27	1.50	1.74	2.01	2.24	2.47	2.70	2.94	3.44	3.91	4.37	4.83
32	MGPL32	1.74	2.19	2.51	2.88	3.20	3.51	3.83	4.15	4.84	5.47	6.10	6.73
40	MGPL40	2.02	2.51	2.87	3.29	3.65	4.01	4.37	4.73	5.51	6.23	6.95	7.67
50	MGPL50	3.46	4.21	4.76	5.40	5.95	6.50	7.05	7.60	8.83	9.92	11.1	12.2
63	MGPL63	4.33	5.20	5.86	6.62	7.28	7.95	8.61	9.27	10.7	12.1	13.4	14.7
80	MGPL80	8.05	8.87	9.66	10.5	11.4	12.2	13.0	14.1	15.7	17.4	19.0	20.7
100	MGPL100	12.4	13.5	14.7	15.9	17.1	18.3	19.4	20.9	23.2	25.6	27.9	30.3

Lock 부분 증가질량

(kg)

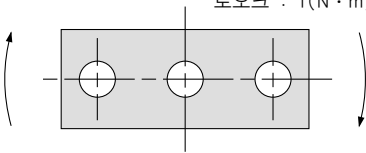
튜브 내경 (mm)	헤드부분 Lock부착		로드측 Lock부착	
	HN	HL	RN	RL
20	0.05	0.07	0.05	0.06
25	0.06	0.07	0.05	0.07
32	0.09	0.10	0.09	0.10
40	0.15	0.18	0.14	0.18
50	0.24	0.27	0.23	0.27

튜브 내경 (mm)	헤드측 Lock부착		로드측 Lock부착	
	HN	HL	RN	RL
63	0.36	0.40	0.35	0.39
80	0.90	0.97	1.03	1.10
100	1.52	1.60	1.60	1.68

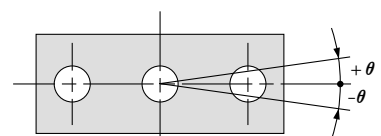
계산방법(예)MGPM50~100-HN
 ● 기본질량 + Lock부분 할증질량
 ● 5.74 + 0.24 = 5.99kg

플레이트 허용회전 토크

토크 : $T(N \cdot m)$



플레이트 회전 정도



무부하시의 불회전정도 θ 은 표의 값 이가 기준이 됩니다.

튜브 내경 (mm)	베어링의 종류	스트로크(mm)											
		25	50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400
20	MGPM	0.99	0.75	1.88	1.63	1.44	1.28	1.16	1.06	0.90	0.78	0.69	0.62
	MGPL	2.66	1.94	1.52	1.25	1.34	1.17	1.03	0.93	0.76	0.65	0.56	0.49
25	MGPM	1.64	1.25	2.96	2.57	2.26	2.02	1.83	1.67	1.42	1.24	1.09	0.98
	MGPL	4.08	3.02	2.38	1.97	2.05	1.78	1.58	1.41	1.16	0.98	0.85	0.74
32	MGPM	6.35	5.13	5.69	4.97	4.42	3.98	3.61	3.31	2.84	2.48	2.20	1.98
	MGPL	5.95	4.89	5.11	4.51	6.34	5.79	5.33	4.93	4.29	3.78	3.38	3.04
40	MGPM	7.00	5.66	6.27	5.48	4.87	4.38	5.98	3.65	3.13	2.74	2.43	2.19
	MGPL	6.55	5.39	5.62	4.96	6.98	6.38	5.87	5.43	4.72	4.16	3.71	3.35
50	MGPM	13.0	10.8	12.0	10.6	9.50	8.60	7.86	7.24	6.24	5.49	4.90	4.43
	MGPL	9.17	7.62	9.83	8.74	11.6	10.7	9.83	9.12	7.95	7.02	6.26	5.63
63	MGPM	14.7	12.1	13.5	11.9	10.7	9.69	8.86	8.16	7.04	6.19	5.52	4.99
	MGPL	10.2	8.48	11.0	9.74	13.0	11.9	11.0	10.2	8.84	7.80	6.94	6.24
80	MGPM	21.9	18.6	22.9	20.5	18.6	17.0	15.6	14.5	12.6	11.2	10.0	9.11
	MGPL	15.1	23.3	22.7	20.6	18.9	17.3	16.0	14.8	12.9	11.3	10.0	8.94
100	MGPM	38.8	33.5	37.5	33.8	30.9	28.4	26.2	24.4	21.4	19.1	17.2	15.7
	MGPL	27.1	30.6	37.9	34.6	31.8	29.3	27.2	25.3	22.1	19.5	17.3	15.5

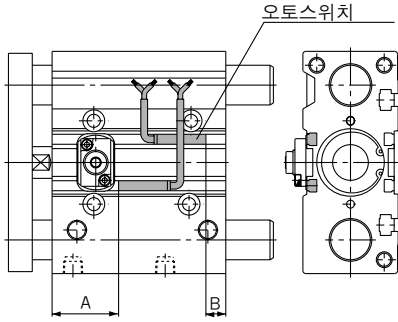
튜브 내경 (mm)	불회전정도 θ	
	MGPM	MGPL
20	$\pm 0.07^\circ$	$\pm 0.09^\circ$
25	$\pm 0.07^\circ$	$\pm 0.09^\circ$
32	$\pm 0.06^\circ$	$\pm 0.08^\circ$
40	$\pm 0.06^\circ$	$\pm 0.08^\circ$
50	$\pm 0.05^\circ$	$\pm 0.06^\circ$
63	$\pm 0.05^\circ$	$\pm 0.06^\circ$
80	$\pm 0.04^\circ$	$\pm 0.05^\circ$
100	$\pm 0.04^\circ$	$\pm 0.05^\circ$

기중선정방법은 표준과 동일합니다.
 P.1127을 참조하십시오.

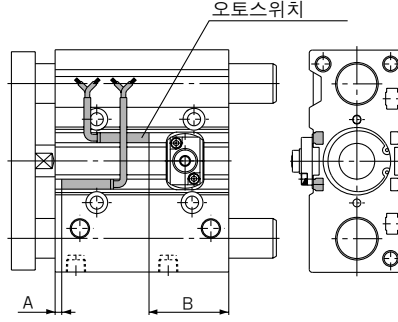
- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGP
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS

오토스위치/스트로크 끝단 검출시의 적정취부 위치

로드측 Lock부착

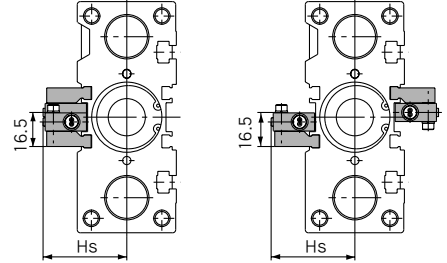


헤드측 Lock부착



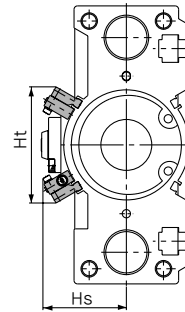
D-P5DW형인 경우 (*32이하에서는 취부하지 않습니다.)

ø 40~ ø 63



25스트로크인 경우
* ø 40~63스위치 2개 부착인 경우는 양면에 한 개씩 취부합니다.

ø 80, ø 100



적정취부 위치 (mm)

튜브 내경(mm)	A	B
20	29	8
25	29.5	8
32	30.5	7
40	34.5	9.5
50	32.5	11.5
63	35	14
80	63	18.5
100	67.5	23.5

* 오토스위치 취부 최소 스트로크는 2개 부착은 10스트로크 이상, 1개 부착은 5스트로크 이상입니다.

(mm)

튜브 내경(mm)	A	B
20	4	33
25	4.5	33
32	5.5	32
40	9.5	34.5
50	7.5	36.5
63	10	39
80	13	68.5
100	17.5	73.5

* 오토스위치 취부 최소 스트로크는 2개 부착은 10스트로크 이상, 1개 부착은 5스트로크 이상입니다.

오토스위치의 취부

⚠ 주의

헤드측 End Lock에서 25st이하인 경우, 로드측에서 오토스위치를 삽입할 수 있는 경우가 있습니다. 이 경우, 일시적으로 플레이트를 분리하여 장착하십시오.

플레이트의 분리, 부착(조립)방법에 관해서는 당사에 문의하십시오.

(mm)

튜브 내경(mm)	Hs	Ht
40	44.5	-
50	50	-
63	57	-
80	60.7	84.4
100	70.8	96.1

* 오토스위치 취부 최소 스트로크는 2개 부착은 10스트로크 이상, 1개 부착은 5스트로크 이상입니다.

동작범위

(mm)

오토스위치 형식	적용튜브 내경							
	20	25	32	40	50	63	80	100
D-Z7□, Z80	10	10	10.5	10.5	10.5	11.5	11.5	12
D-Y59□, Y69□, Y7P, Y7PV D-Y7□W, Y7□WV	7.5	7	6.5	6	7	8	9.5	10
D-Y7BAL	5	5	6	6	6	6	6	6.5
D-P5DWL	-	-	-	4	4	5	4	4

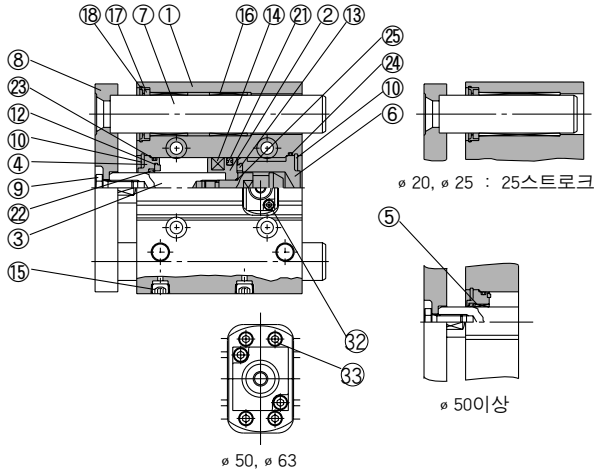
형식표시방법에 기재된 적용 오토스위치 이외에도 아래표의 오토스위치의 취부가 가능합니다. 상세한 내용은 P.2167을 참조하십시오.

오토스위치 종류	품번	리드선 취출 (취출방향)	특징
유접점	D-Z80	그로메트(횡)	표시등 없음

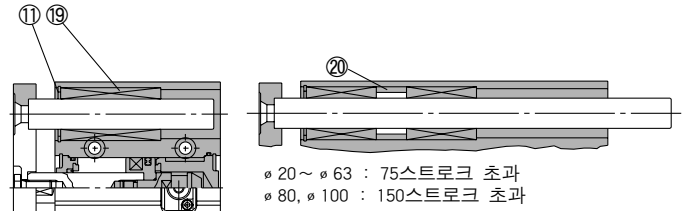
* Normal closed(NC=b접점) 무접점 오토스위치(D-Y7G, Y7H형)로 있으므로, P.2212를 참조하십시오.

구조도

MGPM시리즈

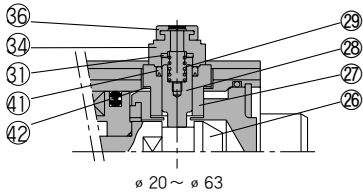


MGPL시리즈

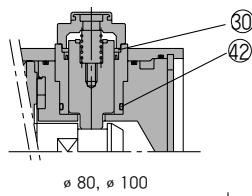


Non-Lock 타입

(헤드측 Lock부착)

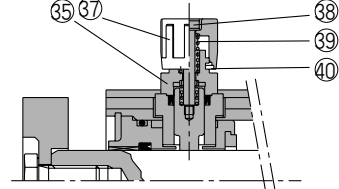


φ 20 ~ φ 63

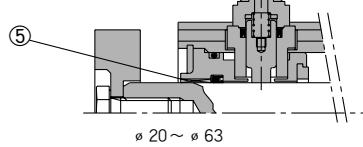


φ 80, φ 100

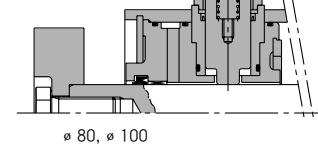
Lock 타입



(포트측 Lock부착)



φ 20 ~ φ 63



φ 80, φ 100

구성부품

번호	부품명	재질	비고
1	몸체	알루미늄합금	경질알루마이트
2	피스톤	알루미늄합금	크로메이트
3	피스톤로드	스테인레스 φ 20, φ 25	로드측 End Lock 부착만 경질크롬도금
		탄소강 φ 32~φ 100	경질크롬도금
4	카라	알루미늄합금	백색알루마이트
			φ 50 ~ φ 100헤드측Lock부착만 도장
5	부쉬	연청동주물	
6	헤드커버	알루미늄합금	무색크로메이트
7	가이드로드	탄소강	경질크롬도금
8	플레이트	탄소강	니켈도금
9	플레이트 취부볼트	탄소강	니켈도금
10	스냅링	탄소공구강	인산염피막
11	스냅링	탄소공구강	인산염피막
12	댐퍼 A	우레탄	
13	댐퍼 B	우레탄	
14	자석	자석재	
15	육각구멍부착 테이퍼 플러그	탄소강	니켈도금
16	미끄럼베어링	연청동주물	
17	필터	수지	
18	홀더	수지	
19	볼부쉬		
* 20	스페이서	알루미늄합금	

구성부품

번호	부품명	재질	비고
* 21	피스톤 패킹	NBR	
* 22	로드 패킹	NBR	
* 23	가스켓 A	NBR	
* 24	가스켓 B	NBR	
25	피스톤 가스켓	NBR	φ 32 ~ φ 100만
26	Lock 볼트	탄소강	아연크로메이트
27	Lock 홀더	황동	무전해니켈도금
28	Lock 피스톤	탄소강	니켈도금
29	Lock 스프링	스테인레스강	
30	패킹 누름판	탄소강	아연크로메이트(φ 80 · φ 100만)
31	댐퍼	우레탄	
* 32	육각구멍부착 볼트	탄소강	흑색아연크로메이트
* 33	육각구멍부착 볼트	탄소강	니켈도금(φ 50, φ 63만)
34	캡 A	알루미늄 다이캐스트	흑색도장
35	캡 B	탄소강	SQ처리
36	고무패킹	합성고무	
37	M/O손잡이	아연다이캐스트	흑색도장
38	M/O볼트	합금강	흑색아연크로메이트
39	M/O스프링	강	크로메이트
40	스톱퍼링	탄소강	크로메이트
* 41	Lock 피스톤패킹	NBR	
* 42	Lock홀더용 가스켓	NBR	

교환부품 : 패키징 세트

튜브 내경 (mm)	주문번호	내용
20	MGP20-B-PS	상기번호①, ②, ③, ③②, ③③, ④①, ④②
25	MGP25-B-PS	
32	MGP32-B-PS	
40	MGP40-B-PS	
50	MGP50-B-PS	

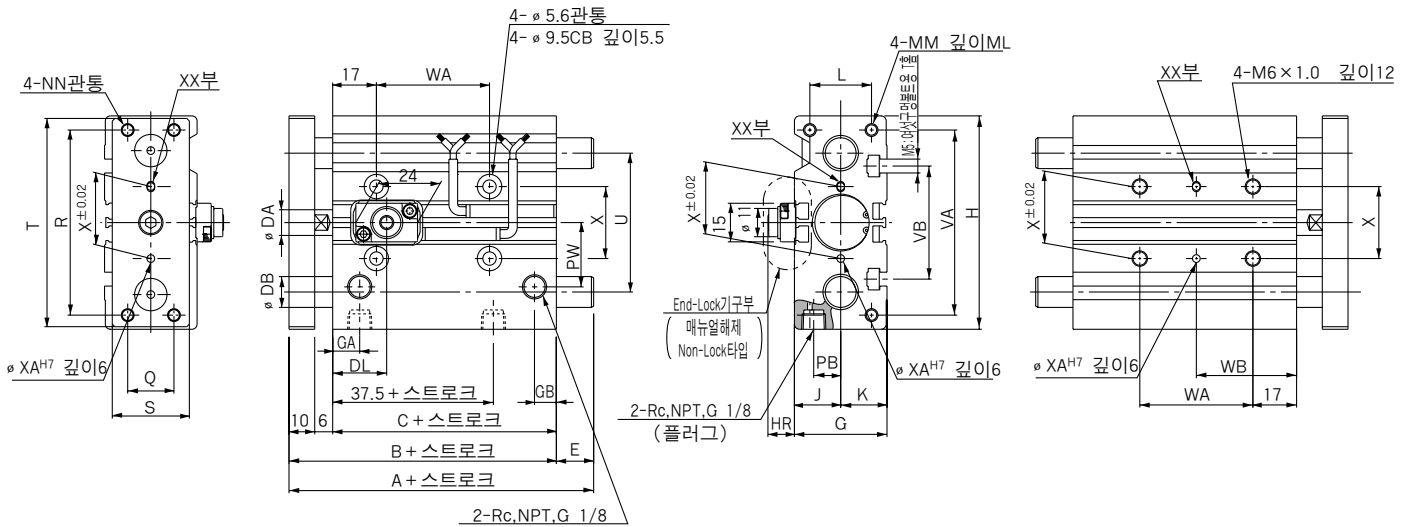
* 패키징 세트는 ①~④③③④②가 하나의 Set로 되어있으므로 각 튜브의 주문번호로 주문하십시오.



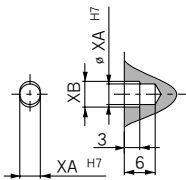
- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MPX
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGP**
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS

MGP Series

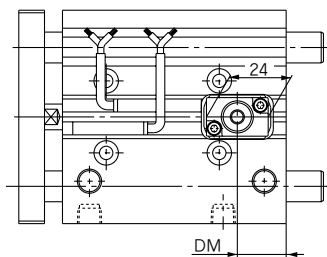
외형치수도 / $\varnothing 20 \cdot \varnothing 25$



로드측 Lock부착



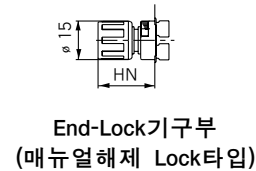
XX부 상세도



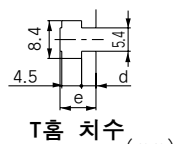
헤드측 Lock부착



$\varnothing 25$ 인 경우



End-Lock기구부 (매뉴얼해제 Lock타입)



T홀 치수 (mm)

튜브 내경 (mm)	d	e
20	2.8	7.8
25	3	8.2

중간스트로크는 P.1158의 중간스트로크 제작을 참조하십시오.

튜브 내경 (mm)	표준스트로크 (mm)	B	C	DA	G	GA	GB	H	J	K	L	MM	ML	NN	PB	PW	Q	R
20	25,50,75,100,125,150,175	78	62	10	36	10.5	8.5	83	18	18	24	M5×0.8	13	M5×0.8	10.5	25	18	70
25	200,250,300,350,400	78.5	62.5	12	42	11.5	9	93	21	21	30	M6×1.0	15	M6×1.0	13.5	28.5	26	78

튜브 내경 (mm)	S	T	U	VA	VB	WA				WB				X	XA	XB
						75st이하	75st초과 175st이하	175st초과 250st이하	250st초과	75st이하	75st초과 175st이하	175st초과 275st이하	275st초과			
20	30	81	54	72	44	44	120	200	300	39	77	117	167	28	3	3.5
25	38	91	64	82	50	44	120	200	300	39	77	117	167	34	4	4.5

End-Lock기구부 치수 (mm)

튜브 내경 (mm)	DL	DM	HR	HN
20	21	19	10.5	22
25	26.5	16	8	19.5

MGPM(미끄럼 베어링)/A, DB, E치수 (mm)

튜브 내경 (mm)	A			DB	E		
	25st이하	25st초과 175st이하	175st초과		25st이하	25st초과 175st이하	175st초과
20	78	84.5	122	12	0	6.5	44
25	78.5	85	122	16	0	6.5	43.5

MGPL(볼 부쉬 베어링)/A, DB, E치수 (mm)

튜브 내경 (mm)	A			DB	E		
	75st이하	75st초과 175st이하	175st초과		75st이하	75st초과 175st이하	175st초과
20	80	104	122	10	2	26	44
25	85.5	104.5	122	13	7	26	43.5

가이드 부착 박형 실린더: 강력 가이드 로드형

MGPS Series



∅ 50, ∅ 80

형식표시방법

가이드 부착 박형 실린더

MGP S 50 50 Y7BW

가이드 부착 박형 실린더

강력 가이드 로드형

튜브 내경

50	50mm
80	80mm

포트 종류

무기호	Rc
N	NPT
TF	G

실린더 스트로크(mm)

→P.1166의 표준 스트로크를 참조하십시오.

● 오토스위치 추가기호

무기호	2개 부착
S	1개 부착

● 오토스위치의 종류

무기호 오토스위치 없음(자석내장 실린더)

* 오토스위치의 품번은 아래의 표를 참조하십시오.
* 오토스위치는 함께 동봉되어 출하(미조립)하게 됩니다.(다만, D-P5DW는 제외)

적용 오토스위치의 종류/오토스위치의 관련사항은 p.2167를 참조하십시오

종류	특수기능	리드선 취출	표시 등	배선(출력)	부하 전압			오토스위치 품번		*리드선 길이(m)			프리와이어 콘넥터	적용부하	
					DC	AC	중취출	횡취출	0.5 (무기호)	3 (L)	5 (Z)	IC회로		릴레이, PLC	
유접점 오토스위치	-	그로메트	있음	3선 (NPN상당)	-	5V	-	-	Z76	●	●	-	-	IC회로	-
				2선	24V	12V	100V	-	Z73	●	●	●	-	-	릴레이, PLC
무접점 오토스위치	-	그로메트	있음	3선(NPN)	24V	5V, 12V	-	Y69A	Y59A	●	●	○	○	IC회로	릴레이, PLC
				3선(PNP)		12V		Y7PV	Y7P	●	●	○	○		
				2선				Y69B	Y59B	●	●	○	○		
				3선(NPN)		5V, 12V		Y7NWV	Y7NW	●	●	○	○		
				3선(PNP)				Y7PWV	Y7PW	●	●	○	○		
				2선		12V		Y7BWV	Y7BW	●	●	○	○		
내수성항상품(2색표시)	-	-	-	-	-	Y7BA	Y7BA	-	●	○	○	○	-		
내강자계(2색표시)						P5DW	P5DW	-	●	●	○	○			



* 리드선 표시 기호 0.5m..... 무기호(예) Y59A
3m..... L (예) Y59AL
5m..... Z (예) Y59AZ

* ○표시의 무접점 오토스위치는 주문생산합니다.

* 상기 기재된 기종 이외에도 적용가능한 오토스위치가 있으므로 상세한 내용은 P.1171을 참조하십시오.

* 프리와이어 콘넥터 부착 오토스위치의 상세한 내용은 P.2242를 참조하십시오.

MX

MXH

MXU

MXS

MXQ

MXF

MXW

MXP

MTS

MY1

MY1□W

MY2

CY1

MG

MGP

MGQ

MGG

MGC

MGF

MGZ

CX

CXW

CXT

CXS

MGPS Series



사양

작동방식	복동형
사용유체	공기
보증 내압력	1.5MPa
최고 사용압력	1.0MPa
최저 사용압력	0.1MPa
주위온도 및 사용유체온도	-10~60°C (단, 동결없을 것)
사용 피스톤 속도	50~400mm/s
쿠션	양측 러버쿠션
급유	무급유
스트로크 길이의 허용차	+1.5 0 mm

표준 스트로크표

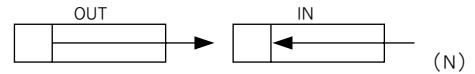
튜브 내경(mm)	표준 스트로크(mm)
50,80	25, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200

중간스트로크 제작

대응방법	스페이서 장착형 표준 스트로크의 시리즈에 스페이서를 장착하여 대응 5mm마다의 스트로크에 대응
품번형식	표준품번(p.1165)의 형식 표시 방법을 참조하십시오.
적용스트로크	5~195
예	표준 : MGPS50-35 MGPS50-50에 15mm폭 스페이서를 장착 C치수는 94mm

주) 전용 몸체형에 의한 중간스트로크(1mm당)는 특수품으로 됩니다.

이론출력표



튜브 내경 (mm)	로드경 (mm)	작동 방향	수압 면적	사용압력 (MPa)									
				0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	
50	20	OUT	1963	393	589	785	982	1178	1374	1571	1767	1963	
		IN	1649	330	495	660	825	990	1155	1319	1484	1649	
80	25	OUT	5027	1005	1508	2011	2513	3016	3519	4021	4524	5027	
		IN	4536	907	1361	1814	2268	2721	3175	3629	4082	4536	

주) 이론 출력(N) = 압력(MPa) × 수압면적(mm²)입니다.

D-P5DW용 오토스위치 취부금구/부품품번

튜브 내경 (mm)	취부금구 품번	비고
50,80	BMG1-040	스위치 취부금구 육각구멍 부착볼트 2개 (M2.5×0.45×8 /)2 육각구멍 부착볼트 (M3×0.5×16 /)2 스프링와셔(호칭3)

질량표

튜브 내경 (mm)	형식	표준 스트로크 (mm)							
		25	50	75	100	125	150	175	200
50	MGPS50	3.90	4.68	5.74	6.52	7.30	8.08	8.86	9.64
80	MGPS80	9.21	10.7	13.0	14.5	15.9	17.9	18.9	20.3

플레이트 허용 회전 토크

토크: T(N·m)

튜브 내경 (mm)	형식	표준 스트로크(mm)							
		25	50	75	100	125	150	175	200
50	MGPS50	15	12	16	15	13	12	11	9.8
80	MGPS80	49	41	51	45	41	38	35	32

플레이트의 불회전 정도

무부하시의 불회전 정도 θ 는 표의 값 $+\theta$ 이하가 기준이 됩니다.

튜브 내경 (mm)	형식	불회전 정도 θ
50	MGPS50	$\pm 0.05^\circ$
80	MGPS80	$\pm 0.04^\circ$

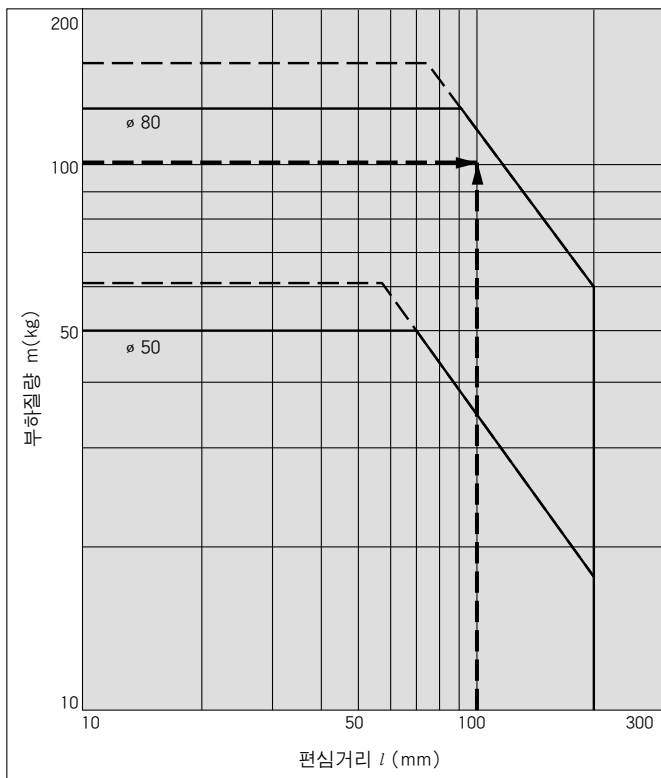
선정조건

취부자세	수직		수평	
최대속도(mm/s)	200	400	200	400
그래프 (미끄럼베어링 타입)	1, 2	3, 4	5, 6	7, 8

선정예1(수직취부)

선정조건
 취부: 수직
 스트로크 : 50스트로크
 최대속도 : 200mm/s
 부하질량 : 100kg
 편심거리 : 100mm
 수직취부, 50스트로크, 속도 200mm/s에서 그래프 1에서 부하질량 100kg, 편심거리 100mm의 교점을 구한다.
 → MGPS80~50로 결정

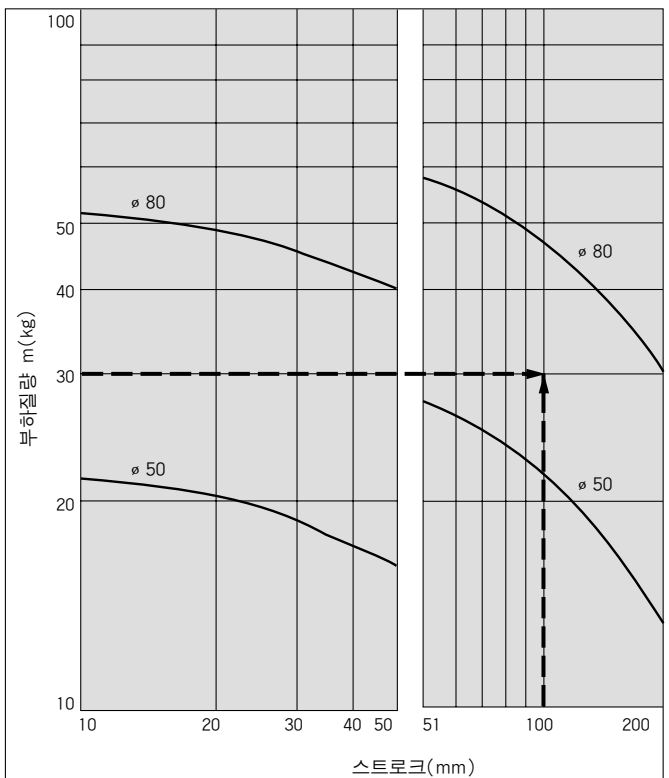
1 50스트로크이하 V=200mm/s



선정예2(수평취부)

선정조건
 취부: 수평
 플레이트에서 부하중심까지의 거리 : 50mm
 최대속도 : 200mm/s
 부하질량 : 30kg
 스트로크 : 100스트로크
 수평취부, 부하중심까지의 거리 50mm, 속도 200mm/s에서 그래프 5에서 부하질량 30kg, 100스트로크의 교점을 구한다.
 → MGPS80~100로 결정

5 l = 50 V=200mm/s

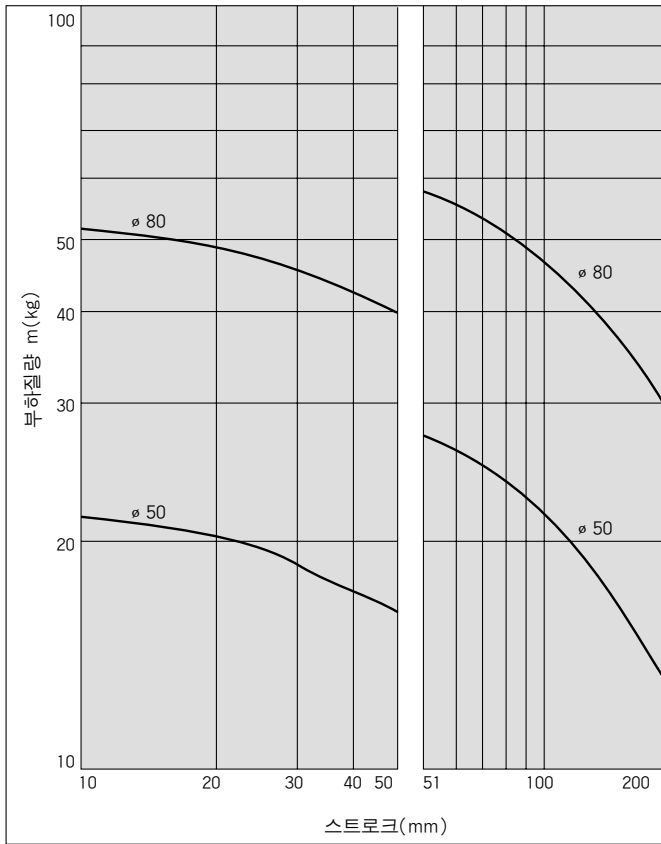


- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS

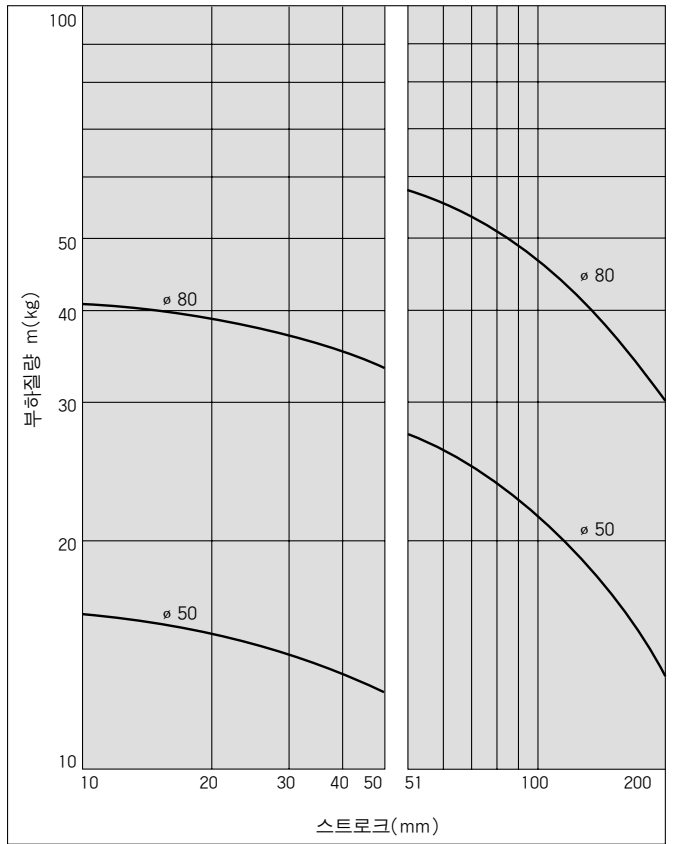
수평취부 **미끄럼베어링**

MGPS50.80

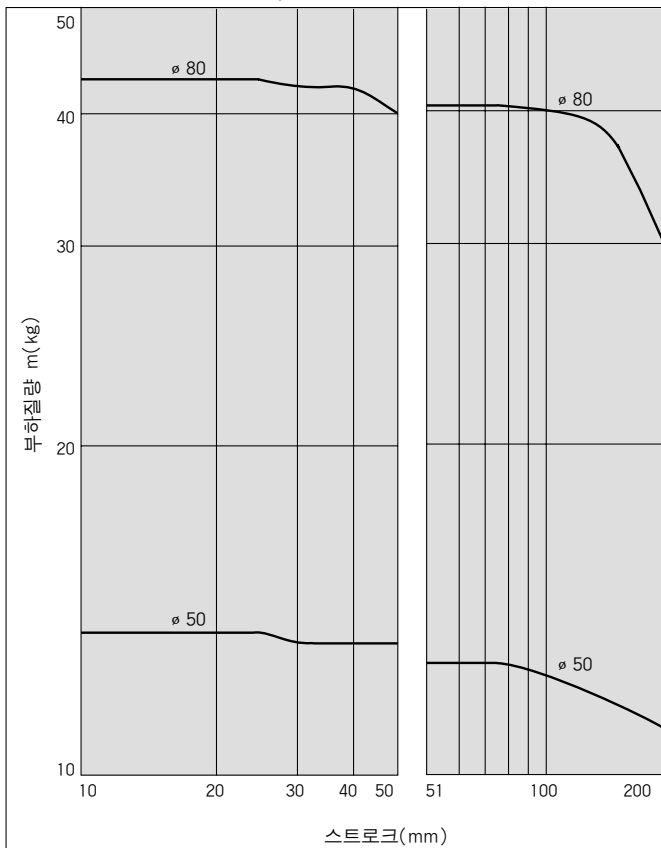
5 $l = 50\text{mm}$ $V = 200\text{mm/s}$



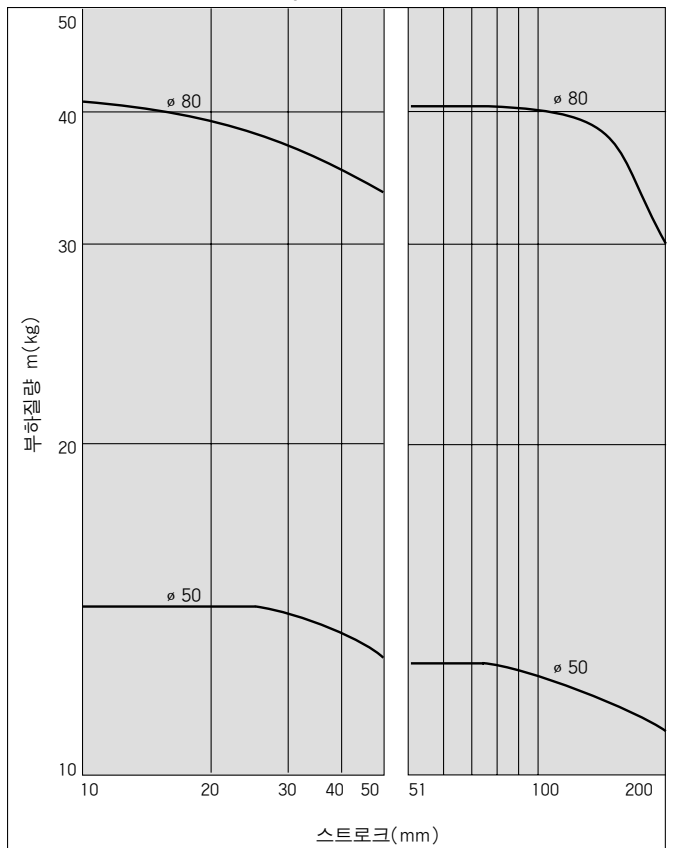
6 $l = 100\text{mm}$ $V = 200\text{mm/s}$



7 $l = 50\text{mm}$ $V = 400\text{mm/s}$



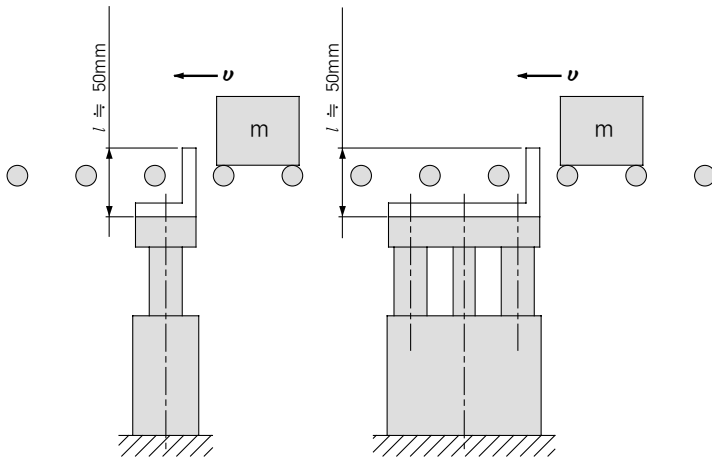
8 $l = 100\text{mm}$ $V = 400\text{mm/s}$



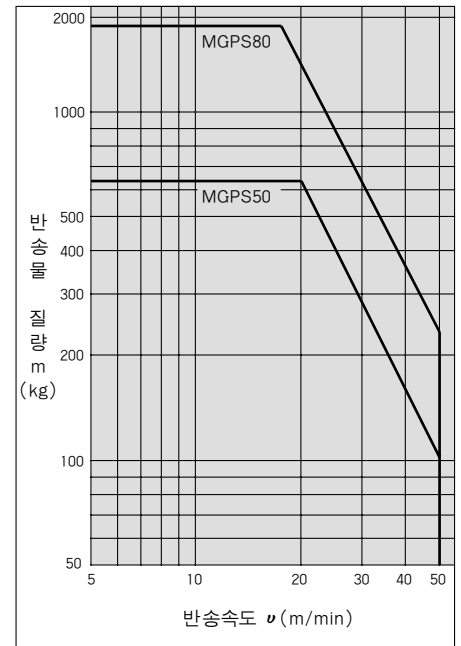
- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGP**
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS

MGPS Series

스톱퍼로 사용할 경우의 사용방법



※ L 치수가 길어질 경우에는 기중선정에 있어서 튜브 내경이 충분한 기종을 선정하십시오.

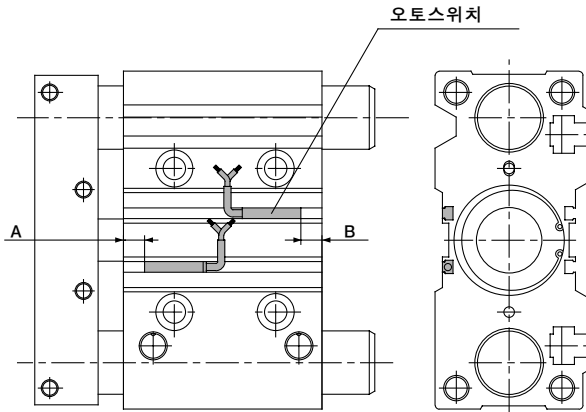


⚠ 주의

취급상의 주의

주) 스톱퍼로 사용할 경우에는 50 스트로크 이하의 기종을 선정하십시오.

오토스위치 적정취부위치(스트로크 끝단 검출시) 및 취부 높이



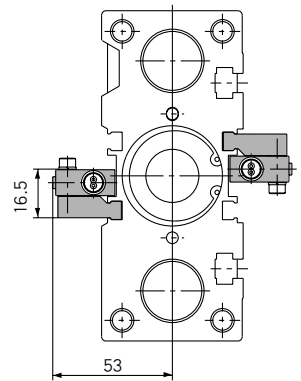
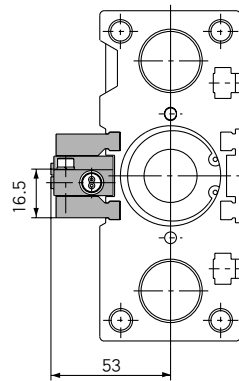
적정취부위치 (mm)

튜브내경(mm)	A	B
50	7.5	11.5
80	13	37

※ 오토스위치 취부 최소 스트로크는 2개 부착은 10스트로크, 1개 부착은 5스트로크 이상입니다.

D-P5DW형인 경우

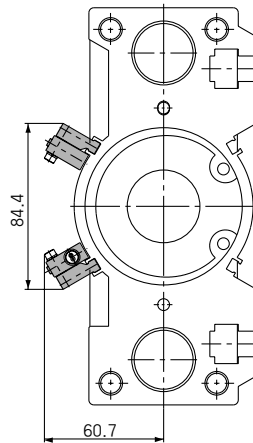
ø 50



25스트로크인 경우

※ ø 40~63 스위치 2개 부착인 경우는 양면에 1개씩 취부합니다.

ø 80



사용범위

(mm)

오토스위치 형식	적용튜브내경	
	50	80
D-Z7□, Z80	10.5	11.5
D-Y59□, Y69□, Y7P, Y7PV D-Y7□W, Y7□WV	7	9.5
D-Y7BAL	6	6
D-P5DWL	4	4

형식 표시 방법에 기재된 적용 오토스위치 이외에도 아래 표의 오토스위치의 취부가 가능합니다.
상세한 내용은→p.2167을 참조하십시오.

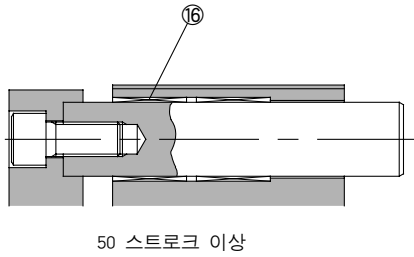
오토스위치 종류	품번	리드선 취출(취출방향)	특징
유접점	D-Z80	그로메트(형)	표시등 없음

※ Normal closed(NC = b접점) 무접점 오토스위치(D-Y7G, Y7H형)도 있으므로, 상세한 내용은 p.2212를 참조하십시오.

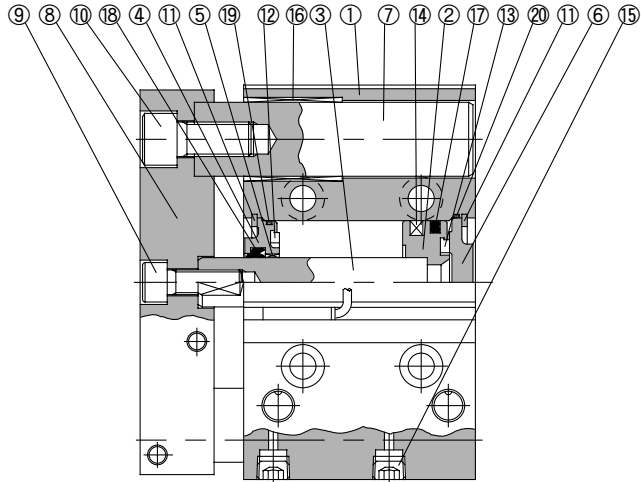
- MX
- MXH
- MXU
- MXS
- MXQ
- MXF
- MXW
- MXP
- MTS
- MY1
- MY1□W
- MY2
- CY1
- MG
- MGP**
- MGQ
- MGG
- MGC
- MGF
- MGZ
- CX
- CXW
- CXT
- CXS

MGPS Series

구조도



50 스트로크 이상



50 스트로크 이하

구성부품

번호	명칭	재질	비고
1	몸체	알루미늄 합금	경질 알루미늄
2	피스톤	알루미늄 합금	크로메이트
3	피스톤 로드	탄소강	경질 크롬 도금
4	카라	알루미늄 합금 주물	도장
5	부쉬	연 청동 주물	
6	헤드 커버	알루미늄 합금	무색 크로메이트 도장
7	가이드 로드	탄소강	경질 크롬 도금
8	플레이트	탄소강	니켈 도금
9	플레이트 취부 볼트 A	탄소강	니켈 도금 피스톤 로드용
10	플레이트 취부 볼트 B	탄소강	니켈 도금 가이드 로드용

구성부품

번호	명칭	재질	비고
11	스냅링	탄소공구강	인산염 피막
12	댐퍼 A	우레탄	
13	댐퍼 B	우레탄	
14	자석	자석재	
15	육각구멍 부착 테이퍼 플러그	탄소강	니켈 도금
16	미끄럼 베어링	연 청동 주물	
*17	피스톤 패킹	NBR	
*18	로드 패킹	NBR	
*19	가스켓 A	NBR	
*20	가스켓 B	NBR	

교환부품: 패킹 세트

튜브 내경 (mm)	주문 번호	내용
50	MGP50-PS	상기 번호 ⑰, ⑱, ⑲, ⑳의 세트
80	MGP80-PS	

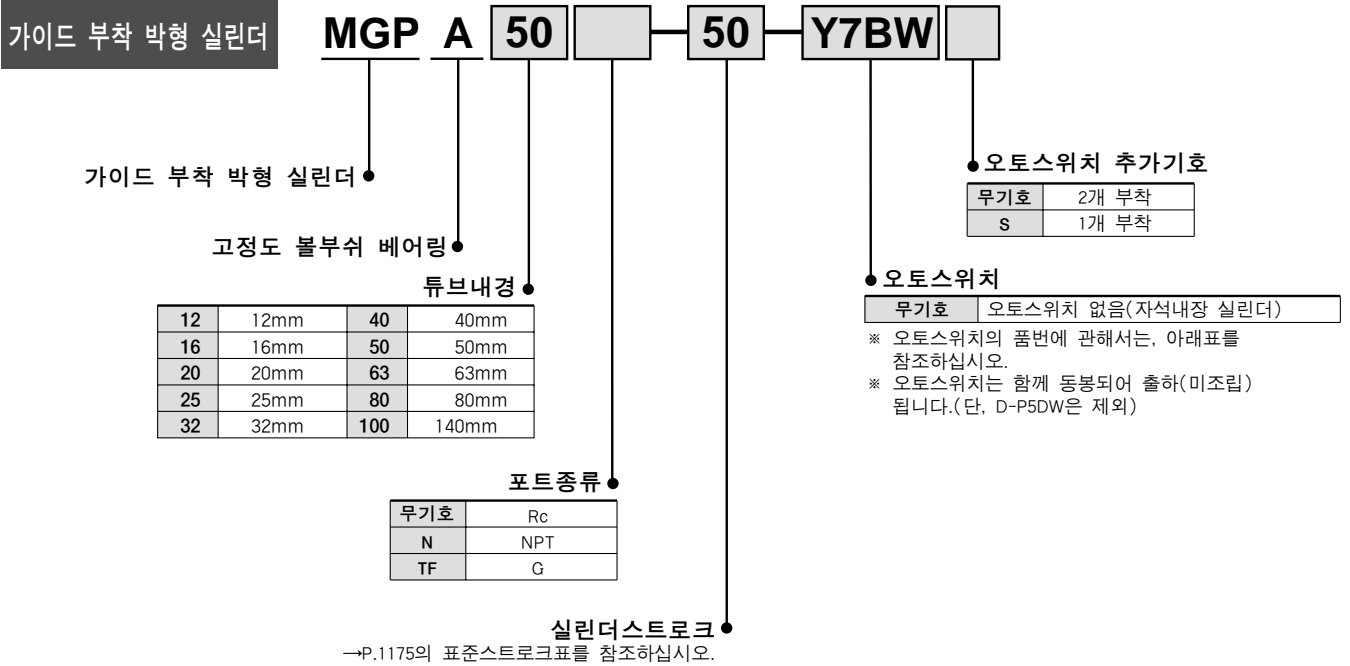
* 패킹세트는 ⑰~⑳이 1Set로 되어있으므로, 각 튜브 내경의 주문번호로 주문하십시오.

가이드 부착 박형 실린더 : 고정도 볼부쉬타입

MGPA Series

∅ 12, ∅ 16, ∅ 20, ∅ 25, ∅ 32, ∅ 40, ∅ 50, ∅ 63, ∅ 80, ∅ 100

형식표시방법



적용 오토스위치/오토스위치 개별 상세사양은 →P.2167을 참조하십시오.

종류	특수기능	리드선 취출	표시등	배선(출력)	부하전압			오토스위치품번		*리드선 길이(m)			프리와이어 콘넥터	적용부하	
					DC		AC	종취출	횡취출	0.5 (무기호)	3 (L)	5 (Z)			
					24V	12V	100V								
유접점 오토 스위치	-	그로메트	있음	3선 (NPN상당)	-	5V	-	-	Z76	●	●	—	—	IC회로	—
				2선	24V	12V	100V	-	Z73	●	●	●	—	—	relay PLC
무접점 오토 스위치	진단표시(2색표시) 내수성항상품(2색표시) 내강자계(2색표시)	그로메트	없음	3선(NPN)	24V	5V, 12V	-	Y69A	Y59A	●	●	○	○	IC회로	relay PLC
				3선(PNP)				Y7PV	Y7P	●	●	○	○		
				2선				Y69B	Y59B	●	●	○	○	IC회로	
				3선(NPN)				Y7NWV	Y7NW	●	●	○	○		
				3선(PNP)				Y7PWV	Y7PW	●	●	○	○		
				2선				Y7BWV	Y7BW	●	●	○	○		
-	-	Y7BA	—	●	○	○	—								
-	-	P5DW	—	●	●	○	○	—							

* 리드선 길이 기호 0.5m..... 무기호 (예) Y59A * ○표시의 무접점 오토스위치는 주문생산하게 됩니다.
 3m..... L (예) Y59AL
 5m..... Z (예) Y59AZ * P5DW은, 튜브내경 ∅ 40 ~ ∅ 100만 취부가능 합니다.

- 상기 기재된 기종 이외에도 적용 가능한 오토스위치가 있으므로, 상세한 내용은 P.1136을 참조하십시오.
- 프리와이어 콘넥터 부착 오토스위치의 상세한 내용은 P.2242를 참조하십시오.



플레이트 불회전 정도 : ±0.01°
 플레이트 변위량 : 0.05mm
 (MGPA ø 12-10st,
 부하질량 1.7kg일때)



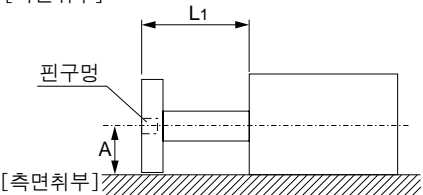
주문제작사양
 (상세한 → p.2255를 참조하십시오.)

표시번호	사양/내용
-XC4	강력 스크레퍼 부착
-XC8	가변행정 실린더/전진시 조정형
-XC9	가변행정 실린더/후진시 조정형
-XC35	코일 스크레퍼 부착
-XC79	탭구멍, 드릴구멍, 핀구멍 가공추가

주의

플레이트핀 구멍 위치정도
 본 실린더를 취부할때는 플레이트핀 위치 정도는 각 부품의 가공치수의 공차가 누적됩니다.
 아래표의 값을 참조하십시오.

[측면취부]

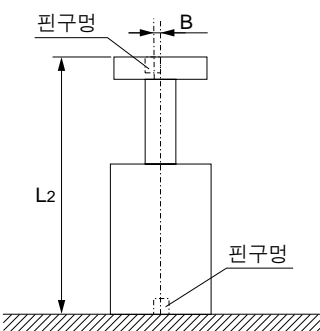


$$A = \text{카다로그치수} \pm (0.1 + L1 \times 0.0008) \text{ [mm]}$$

※1 : ø 80,100인 경우는 0.15가 됩니다.

주) 부하에 따른 변위와 플레이트 및 가이드로드의 자중에 따른 기울어짐은 포함하지 않습니다.

[밀면취부]



$$B = \pm (0.045 + L2 \times 0.0016) \text{ [mm]}$$

사양

사용방식	복동형	
사용유체	공기	
보증내압력	1.5MPa	
최고사용압력	1.0MPa	
최저사용압력	ø 12~ø 16	0.12MPa
	ø 20~ø 100	0.1MPa
주변용도 및 유체온도	-10~60°C (다만, 동결 없을것)	
사용피스톤주도	ø 12~ø 63	50~500mm/s
	ø 80, ø 100	50~400mm/s
쿠션	양측레버쿠션	
급유	무급유	
스트로크 길이의 허용치	+1.5 0 mm	
베어링 종류	고정도 볼부쉬베어링	

표준스트로크

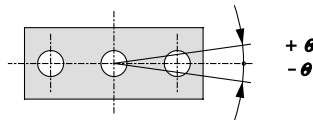
튜브내경(mm)	표준스트로크(mm)
12, 16	10, 20, 30, 40, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250
20, 25	20, 30, 40, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250, 300, 350, 400
32~100	25, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250, 300, 350, 400

중간스트로크의 제작

대응방법	스페이서 장착 표준 스트로크의 실린더에 스페이서를 장착 하여 대응. ø 12~32 : 1mm마다의 스트로크에 대응 ø 40~100 : 5mm마다의 스트로크에 대응	
품번형식	표준품품번 형식 표시방법을 참조하십시오.	
적용스트로크(mm)	ø 12, ø 16	1~249
	ø 20~ø 32	1~399
	ø 40~ø 100	5~395
예	품번 : MGPA20-39 MGPA20~40에 1mm폭의 스페이서를 장착합니다. C치수는 77mm입니다.	

플레이트의 불회전정도

무부하 일때의 불회전정도 Q는 아래표의 값이 기준이 됩니다.



튜브내경 (mm)	불회전정도 θ
12	±0.01°
16	
20	
25	
32	
40	
50	
63	
80	
100	

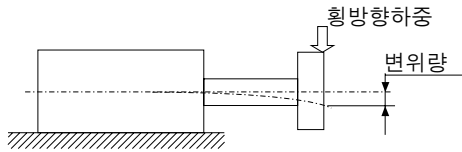


외형치수도 및 오토스위치 관련사항은 표준품 MGPL시리즈와 동일치수입니다.
 →p.1124~P.1140을 참조합니다.

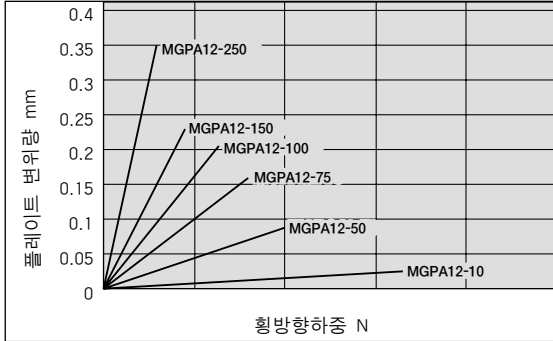
MX
 MXH
 MXU
 MXS
 MXQ
 MXF
 MXW
 MXP
 MTS
 MY1
 MY1□W
 MY2
 CY1
 MG
 MGP
 MGQ
 MGG
 MGC
 MGF
 MGZ
 CX
 CXW
 CXT
 CXS

MGPA Series

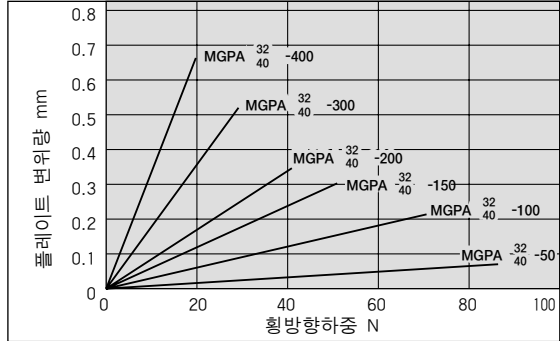
플레이트 변위량(참고치)



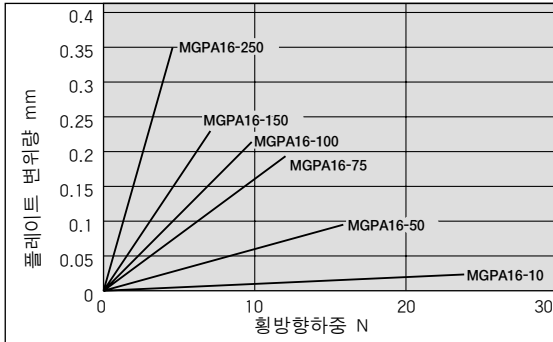
MGPA12



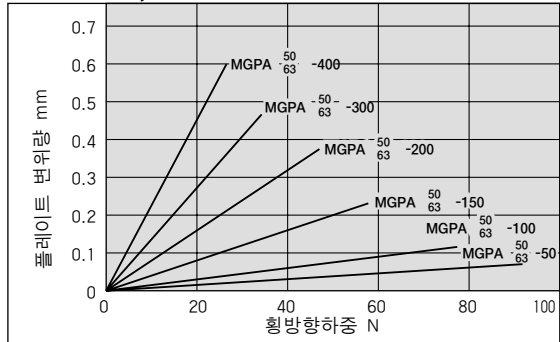
MGPA32,40



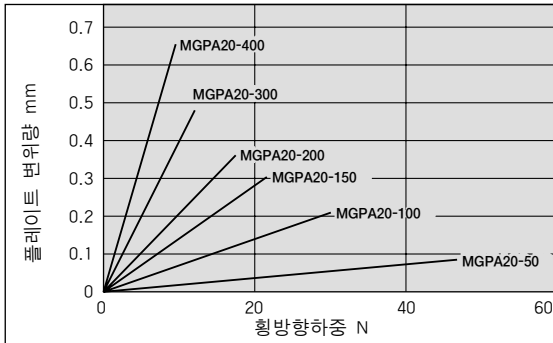
MGPA16



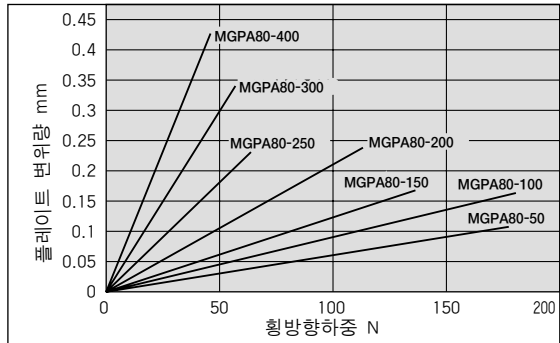
MGPA50,63



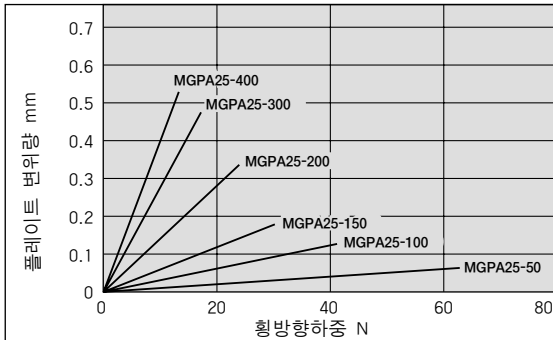
MGPA20



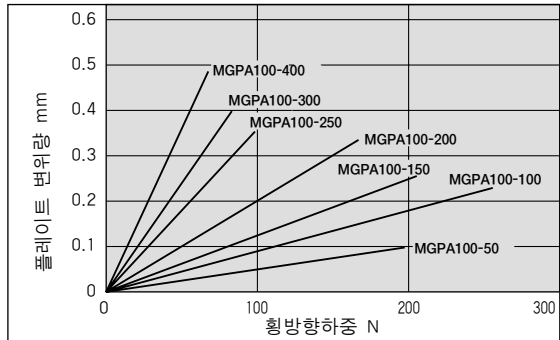
MGPA80



MGPA25



MGPA100



- 주1) 상기의 변위량에는 가이드로드 및 플레이트의 자중에 의한 변형은 포함되지 않습니다.
 주2) 허용회전 토크 및 리프트로서 사용할 경우의 사용범위는 표준품 MGPL시리즈와 동일합니다.
 P.1124~1140을 참조하여 주십시오.